

Thực hiện nội dung Công văn số 9641/UBND-TH ngày 27/10/2014 của UBND thành phố về việc yêu cầu trình lý ý kiến công tri, Sở Giao thông Vận tải đã tổ chức kiểm tra và xin báo cáo như sau:

Câu 1. Công tri phản ánh, hiện nay việc bố trí vòng xoay nối nút giao thông cầu Tiên Sơn – Lê Văn Hiến - Hồ Xuân Hương và nút giao thông Minh Mạng – Lê Văn Hiến còn chưa phù hợp lưu thông nên thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông. Đề nghị UBND thành phố nghiên cứu, đưa ra chủ trương cho phù hợp (Công tri Đinh Tuấn Khuê, số 09, phường Hòa Hải, quận Ngũ Hành Sơn).

Trình lý:

Sở Giao thông Vận tải đã phối hợp với các đơn vị liên quan (UBND quận Ngũ Hành Sơn, Ban ATGT thành phố, Công an quận Ngũ Hành Sơn, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải và Công ty Quản lý Cầu đường Đà Nẵng) tổ chức kiểm tra thực tế hiện trạng và thông nhận báo cáo UBND thành phố:

- Về nút giao thông cầu Tiên Sơn - Lê Văn Hiến - Hồ Xuân Hương: Đây là nút giao thông có bố trí đảo trung tâm để đi vào chủ trương. Căn cứ tình hình giao thông thực tế tại khu vực, UBND thành phố đã thông nhận cho phép bổ sung đèn tín hiệu đi vào khi nút giao thông và Sở Giao thông Vận tải đã triển khai lắp đặt hoàn thành, đưa vào vận hành khai thác cuối năm 2013. Theo thông kê của Ban An toàn Giao thông thành phố, 9 tháng đầu năm 2014 tại vị trí này chưa xảy ra 01 vụ tai nạn giao thông (do phương tiện chuyên hàng không quan sát). Trong thời gian tới, Sở Giao thông Vận tải sẽ tiếp tục theo dõi tình hình giao thông tại vị trí nút giao này để có phương án đưa ra chủ trương thời gian sớm nhất để nâng cấp đèn tín hiệu giao thông cho phù hợp.

- Về nút giao thông Minh Mạng - Lê Văn Hiến: Tháng 9/2014, Sở Giao thông Vận tải đã báo cáo UBND thành phố đề nghị xem xét cho chủ trương thực hiện mở rộng phạm vi án để chủ trương tổ chức giao thông tại khu vực nút giao Minh Mạng – Lê Văn Hiến (giảm bán kính đảo hiện trạng hoặc chuyển nút giao có đảo giao thông để đi vào chủ trương tổ chức giao thông bằng đèn tín

hiệu). UBND thành phố đã có công văn số 8533/UBND-QLĐT ngày 23/9/2014 chỉ đạo tổ chức thi công xem xét, xử lý vỉa hè cũ và tổ chức nút giao nói trên. Trong quá trình, để đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực nút giao, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo các đơn vị liên quan bố trí đèn tín hiệu báo, sắp xếp xe buýt và bố trí trung tâm tại nút giao nêu trên.

Câu 2. Công trình đường, UBND thành phố xem xét cho mở nút giao thông tại khu vực nút giao giữa đường Lê Văn Hiến và Bà Bang Nhân (đường vào trường Ngũ Hành Sơn) để mở đường kỹ thuật mới cho học sinh đi lại (Công trình Đình Tân Khuê, số 09, phường Hòa Hải, quận Ngũ Hành Sơn).

Trả lời:

Sở Giao thông Vận tải đã chỉ trì mời các đơn vị liên quan (UBND quận Ngũ Hành Sơn, Ban ATGT thành phố, Công an quận Ngũ Hành Sơn, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải và Công ty Quản lý Cầu đường Đà Nẵng) tổ chức kiểm tra thực tế hiện trường và thông nhận báo cáo UBND thành phố:

Theo hiện trường, vị trí đường mới dự kiến phân cách trên đường Lê Văn Hiến cách nút giao với đường Lê Văn Hiến và đường Thúc Kỵ về phía Bắc khoảng 250m và cách nút giao đường Đường Thái Thân về phía Nam khoảng 130m; các vị trí này đã được thiết kế mới dự kiến phân cách giữa và tổ chức giao thông phù hợp với quy hoạch và tình hình giao thông tại khu vực. Các bên nhận thấy vỉa hè mới dự kiến phân cách tại vị trí công trình số xung đột giữa các dòng xe tham gia giao thông, gây phức tạp và tiềm ẩn nguy cơ tai nạn. Do đó, kính đề nghị UBND thành phố không xem xét vỉa hè mới thêm dự kiến phân cách tại vị trí nêu trên; đồng thời giao UBND quận Ngũ Hành Sơn phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường công tác vận động, tuyên truyền nhân dân và học sinh tuân thủ quy định khi tham gia giao thông.

Câu 3. Công trình đường, thành phố thực hiện công khai rõ phạm vi án thi công dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi đi qua địa bàn xã Hòa Tiến, huyện Hòa Vang và mở cửa đường nhân dân trên địa bàn bị tắc; đồng thời, thành phố có biện pháp can thiệp để vỉa hè thi công dự án trên không làm ảnh hưởng đến môi trường sinh hoạt, giao thông đi lại và sự thuận tiện

của người dân trên địa bàn (Công tri Đảng Nghị, thôn Lũng Sơn 2, xã Hòa Tiến, huyện Hòa Vang).

Trí lý:

Tuy nhiên đồng công tri phân nh thu c dự án đang triển khai do Công ty Điện lực cao tốc Việt Nam (VEC) làm Chủ đầu tư, Ban quản lý dự án 85 đi vào hành. Ngày 29/10/2014, Sở Giao thông Vận tải đã có Công văn số 4013/SGTVT-KH đồng ngh Ban quản lý dự án 85 kiểm tra xử lý và có văn bản báo cáo kết quả thực hiện cho Hội đồng nhân dân, UBND thành phố Đà Nẵng theo thẩm quyền (đính kèm Công văn số 4013/SGTVT-KH của Sở Giao thông Vận tải).

Câu 4. Công tri phân nh, tuy nhiên đồng công Lâm Hoàn thu c khu vực số 13, 14 phường Phước Mỹ, quận Sơn Trà xưa nay công p nghiêm trọng và thành phố đã có chủ trương nâng cấp gần 04 năm nay nhưng đến nay vẫn chưa triển khai thực hiện. Đồng ngh UBND thành phố chủ đầu tư m triển khai thi công (Công tri Nguyễn Văn Thọ, Phan Văn Ngãi, Lâm Quang Gia, trú tại số 13, 14 khu vực 2, phường Phước Mỹ, quận Sơn Trà).

Trí lý:

Tuy nhiên đồng công Lâm Hoàn (đồng công Nguyễn Văn Thọ i n i dài) đã đồng c Sở Giao thông Vận tải đồng xu t UBND thành phố xem xét cho phép đầu tư trong năm 2012 với tổng kinh phí dự kiến khoảng 14,94 tỷ đồng. Tuy nhiên do điều kiện ngân sách thành phố hạn chế, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã báo cáo đồng xu t và đồng c UBND thành phố thực hiện chủ trương dẫn tiến đồng triển khai dự án tại Công văn số 4632/UBND-QLĐT ngày 26/6/2012.

Nguyễn Chánh Đức

