

Theo yêu cầu của Công văn số 1378/UBND-NCPC ngày 24/2/2014 của UBND thành phố về việc yêu cầu xử lý kiến thức tri trên địa bàn Quận Thanh Khê, Liên Chiểu và Cẩm Lệ, Sở Giao thông Vận tải đã tiến hành kiểm tra và xin báo cáo như sau:

## I. Phạm vi ảnh hưởng của kiến thức tri trên địa bàn Quận Thanh Khê

1. Hiện nay, tuyến đường Trường Chinh và hệ thống cấp thoát nước, đường UBND thành phố kiến thức tri Khu vực lý đường số 5 tiến hành nâng cấp, sửa chữa (Công trình phố An Khê).

### Trị lý:

Đường Trường Chinh (đoạn từ ngã ba Huế đến ngã ba Phước Thọ) dài 5,5km, thuộc hệ thống đường quốc lộ nằm trên địa bàn thành phố Đà Nẵng. Theo phân cấp quản lý hiện nay, Công Cục đường bộ Việt Nam chịu trách nhiệm đầu tư và khai thác hệ thống giao thông, riêng phần và hệ thống thoát nước do địa phương quản lý.

Qua kiểm tra thực tế, hệ thống phía Đông đường Trường Chinh có kết cấu bê tông xi măng, hiện nay xuất hiện nhiều vết nứt bề mặt (chủ yếu là các vết nứt phía trước các công trình do thấm nước xuyên có ô tô ra vào). Diện tích hệ thống bề mặt đường khoảng 2.200m<sup>2</sup>, kinh phí sửa chữa dự kiến 950 triệu đồng.

Đề nghị báo cáo quan đô thị, Sở Giao thông Vận tải kính đề nghị UBND thành phố xem xét cho chủ trì công trình sửa chữa các vết nứt bề mặt đường trên tuyến đường này từ nguồn vốn Quận báo trì đường bộ địa phương năm 2014.

2. Đo đạc đường Lê Duy Đình, bên hông Siêu thị đường máy Phan Khang, có 1 chỗ thắt nút chai, dẹt xẹp ra TNGT, cần tri kiến nghị UBND thành phố sớm xem xét rằng đo đạc đường này để nhân dân thu xếp vỉa hè đi lại (Cần tri phòng Công Chính Gián).

Trí lý:

Tuy nhiên đường Lê Duy Đình có chiều rộng mặt đường 5,5m, vỉa hè phía Bắc rộng 3,0m; vỉa hè phía Nam rộng 1,0m, chướng ngại vật rào chắn sân bay Đà Nẵng. Tuy nhiên đường nằm trong khu tái định cư phía vệt dự án đường Điện Biên Phủ, đã được cấp đất hoàn chỉnh hạ tầng giao thông và thoát nước.

Qua kiểm tra thực tế hiện trường, thấy vị trí thông ra đường Nguyễn Tri Phương còn mặt đường dài 85m bị thắt nút chai (mặt đường rộng 3,5m, không có vỉa hè phía Nam). Việc xem xét rằng đo đạc đường này đã được UBND thành phố phê duyệt Quy hoạch tái định cư số 2868/QĐ-UBND ngày 14/4/2012, giao Công ty TNHH MTV Vệt liểu xây dựng – Xây lắp và kinh doanh Nhà điểu hành dự án.

Ngày 10/10/2013, UBND thành phố tiếp tục có Thông báo số 158/TB-UBND về kết luận của Chủ tịch UBND thành phố Văn Hữu Chiển tiếp xúc họp rà soát quy hoạch các dự án trên địa bàn thành phố, trong đó đường ý kiến khai mở rộng chiều rộng mặt đường từ 3,5m lên 5,5m theo đúng quy hoạch trong năm 2014. Hiện nay Công ty TNHH MTV Vệt liểu xây dựng – Xây lắp và kinh doanh Nhà đang triển khai lập hồ sơ trình phê duyệt theo quy định.

3. Cần tri kiến nghị UBND thành phố sớm cho gọi đèn tín hiệu giao thông tại giao lộ Ngã Hết Huết Ngết Huết và Hà Huy Tiếp vì khu vực này rất dễ gây ra tai nạn nghiêm trọng là khi phân luồng giao thông để thực hiện dự án giao thông khác mặt Ngã Ba Huết (Cần tri phòng Công Chính Gián).

## Trị lý:

Vì việc bố trí hình thức đèn tín hiệu tại nút giao Huỳnh Ngọc Huệ và Hà Huy Tập, Sở Giao thông Vận tải đã có văn bản số 719/SGTVT-GĐ&QLCLCT ngày 14/3/2014 báo cáo UBND thành phố xem xét cho phép lắp đặt hình thức đèn tín hiệu tại kinh phí đầu tư của giao thông của dự án Nút giao thông khác mức Ngã ba Huệ. Kính đề nghị UBND thành phố xem xét, cho chủ trương triển khai.

4. Côngtri phản ánh tuy nhiên xe buýt đi ngang Trữ Cao Vân thu được của bàn phản ứng Tam Thuần, xe buýt chạy rất nhanh trong khi mới đi tham gia giao thông đây rất đông nên dễ gây ra tai nạn, đề nghị UBND thành phố kiểm tra và chỉ định (Côngtri phản ứng Tam Thuần).

## Trị lý:

Ngày 11/3/2014, Sở Giao thông Vận tải đã có văn bản số 657/SGTVT-QLVT&PT yêu cầu các đơn vị vận tải hành khách bằng xe buýt nghiêm túc thực hiện việc chạy xe với tốc độ 20km/h – 30km/h theo đúng quy định. Ngày 27/3/2014, Sở Giao thông Vận tải thành phố Đà Nẵng cùng với Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Nam đã làm việc với 04 doanh nghiệp có tuyến khai thác đi qua đường Trữ Cao Vân để chấn chỉnh tình trạng chạy quá tốc độ cho phép.

Trong thời gian tới, Sở Giao thông Vận tải sẽ tăng cường công tác kiểm tra việc thực hiện thông qua thiết bị giám sát hành trình chạy xe và chốt chốt Thanh tra giao thông tiến hành xử phạt với các trường hợp lái xe cố tình vi phạm.

## II. Phản ánh của côngtri trên địa bàn quận Liên Chiểu

1. Dự án Ngõ Sĩ Liên đã làm xong công việc, nhưng đơn vị còn lại vẫn chưa được mở rộng, lưu lại dự án dự kiến đi lại trên đơn vị dự án này là rất đông như là sinh viên, công nhân, nên dự kiến ra tại ngã giao thông, dự kiến UBND thành phố sớm quan tâm dự án làm đơn vị dự án này (Cấp tri phường Hòa Khánh Bắc).

### Trí tuệ:

Tuy nhiên dự án Ngõ Sĩ Liên (đơn vị dự án Nguyễn Lương Bằng đơn vị công việc dự án xã Bắc Nam) được UBND thành phố phê duyệt dự án đơn vị dự án Quy hoạch số 6085/QĐ-UBND ngày 03/9/2013. Hiện nay Sở Giao thông Vận tải đang tiếp tục thẩm định, phê duyệt hồ sơ thiết kế và lập kế hoạch Nhà thầu theo quy định, dự kiến sớm khởi công ngay sau khi có Quy hoạch dự án phê duyệt kết quả đơn vị UBND thành phố.

2. Khu vực Đà Sơn 3 dự kiến UBND thành phố quan tâm nâng cấp tuyến dự án vào lò mổ và giữ quy hoạch vẫn dự kiến môi trường, đi lại cho nhân dân, hiện chưa tại ngã giao thông dự kiến ra (Cấp tri phường Hòa Khánh Nam).

### Trí tuệ:

Công trình Dự án vào Trung tâm chế biến gia súc, gia cầm Đà Nẵng đã được UBND thành phố dự kiến ý kiến dự án đơn vị công văn số 3102/UBND-QLĐT ngày 10/5/2012 với dự án dự kiến theo hiện trạng, không giữ phóng mặt bằng. Hiện nay Sở Giao thông Vận tải đang lập hồ sơ thiết kế theo quy định, dự kiến hoàn thành trong tháng 6/2014.

Tuy nhiên trong năm 2014, công trình của UBND thành phố bố trí 50 triệu dự kiến dự kiến hiện công tác chuẩn bị đơn vị. Do đó, Sở Giao thông Vận tải kính đề nghị UBND thành phố xem xét bổ sung kế hoạch vẫn trong năm 2014 cho công trình dự kiến có thể khởi công ngay sau khi hoàn thành công tác chuẩn bị đơn vị.

3. Hiện nay, mặt trận công trình đang thi công làm nền hạ tầng đường dành cho người dân, làm xong rồi đào lên làm nền tầng nhà tầng, nền hạ tầng giao thông như: Đường Trường Chinh - Chúc Đường - Đường Huy Trứ, khi nền tầng thoát nước không kịp thông nên ô nhiễm môi trường. Đề nghị UBND thành phố quan tâm giải quyết (Công trình phường Hòa Minh).

Trí ý:

Vị trí công trình nền hạ tầng vi thị công lập dự án tuyển chọn thu gom nước thải kênh Hòa Minh thuộc Gói thầu B53, dự án Đường Trường Chinh - Chúc Đường - Đường Huy Trứ, Nhà thầu đã hoàn tất công trình, khi thông nền tầng thoát nước trong tháng 12/2013.

### III. Phản ánh của công dân trên địa bàn Quận Cẩm Lệ

1. Đề nghị UBND thành phố dự án xây dựng tuyến đường Nguyễn Công Hoan vì hiện nay đã xuống cấp nghiêm trọng (Công trình phường Hòa An).

Trí ý:

Tuyến đường Nguyễn Công Hoan được UBND thành phố phê duyệt dự án dự án tại Quyết định số 6410/QĐ-UBND ngày 08/8/2012 ; công tác dự án bù đắp vỉa hè được thực hiện theo phương án Nhà nước và nhân dân cùng làm. Trong năm 2014, UBND thành phố đã bố trí kế hoạch vốn cho công trình là 13,0 tỷ đồng.

Hi n nay, UBND thành ph ã phê duy t k ho ch đ u th u và h s m i th u h ng m c H th ng giao thông và thoát n c. S Giao thông V n t i đang tri n khai công tác l a ch n Nhà th u theo quy đ nh , d ki n s kh i công công trình ngay sau khi có Quy t đ nh phê duy t k t qu đ u th u c a UBND thành ph .

**Nguy n Chánh Đ t**