

Theo yêu c ̄ u t̄ i Công văn s ̄ 1378/UBND-NCPC ngày 24/2/2014 c̄ a UBND thành ph ̄ v ̄ vi ̄ c yêu c ̄ u tr ̄ lờ i ý ki ̄n c̄ a c̄ tri trên đ ̄ a bàn qu ̄n Ngũ Hành S ̄n và Huy ̄n Hòa Vang, S ̄ Giao thông V ̄n t̄ i đã t̄ ch ̄ c ki ̄ m tra và xin báo cáo nh ̄ sau:

I. Ph ̄n ánh c̄ a c̄ tri trên đ ̄ a bàn qu ̄n Ngũ Hành S ̄n

1. H ̄ th ̄ ng thoát n ̄ c qua đ ̄ ng Nguy ̄n Duy Trinh ch ̄ a đ ̄ c kh ̄ i thông, vi ̄ c thi công c̄ ng thoát n ̄ c trên tuy ̄n đ ̄ ng này không theo th ̄ c t̄ mà ch ̄ y ̄ u theo th ̄ t k ̄ . Do v ̄ y, vào mùa m ̄ a các h ̄ dân n ̄ m phía đông tuy ̄n đ ̄ ng đ ̄ u b ̄ ng p. Đ ̄ ngh ̄ thành ph ̄ quan tâm ki ̄ m tra và có h ̄ ng x ̄ lý cho phù h ̄ p (C̄ tri ph ̄ ng Hòa H ̄ i).

Tr ̄ lờ i:

Đ ̄ gi ̄ i quy ̄ t thoát n ̄ c ch ̄ ng ng ̄ p úng khu v ̄ c phía đông tuy ̄n đ ̄ ng Nguy ̄n Duy Trinh, UBND thành ph ̄ đã có Thông báo s ̄ 199/TB-VP ngày 21/6/2013 giao nhi ̄ m v ̄ cho các đ ̄ n v ̄ , c̄ th ̄ :

- UBND qu ̄n Ngũ Hành S ̄n ch ̄ trì, ph ̄ i h ̄ p Công ty Thoát n ̄ c và X ̄ lý n ̄ c th ̄ i t̄ ch ̄ c n ̄ o vét kh ̄ i thông th ̄ ng l ̄ u tuy ̄n m ̄ ng đ ̄ t hi ̄ n tr ̄ ng n ̄ i t̄ Huy ̄n Trân Công Chúa đ ̄ n tuy ̄n c̄ ng qua đ ̄ ng Nguy ̄n Duy Trinh.

- Ban QLDA DA ĐTXD Công trình GTCC (đ ̄ u hành đ ̄ án C ̄ i t̄ o nâng c ̄ p đ ̄ ng Nguy ̄n Duy Trinh do S ̄ Giao thông V ̄n t̄ i làm Ch ̄ đ ̄ u t̄) t̄ ch ̄ c n ̄ o vét tuy ̄n c̄ ng qua đ ̄ ng Nguy ̄n Duy Trinh.

- Ban QLDA Hợp tác giao thông Đô thị (điều hành dự án Khu TĐC Đông Hải do Sở Xây dựng làm Chủ đầu tư) thực hiện công tác vét tuyn mìn ng nôi tđ đđng Nguyn Duy Trinh đn sông Cò Cò.

Hiện nay, Sở Giao thông Vận tải đã chấp thuận Ban QLDA DA ĐTXD Công trình GTCC triển khai thi công hoàn thành tuyn công qua đđng Nguyn Duy Trinh theo thiết kế đđng thđi đđy nhanh tiến đđ triển khai đđu tđ xây đđng Hợp tác giao thông thoát nđđ c tđ đđng Huyn Trân Công Chúa ra sông Cò Cò thuđ c Hợp phần 1, Dự án phát triển bđn vđng thành phố Đà Nẵng.

Do đó, Sở Giao thông Vận tải kính đđng UBND thành phố tiếp tục chấp thuận UBND quận Ngũ Hành Sơn, Sở Xây dựng và các đđn vđ liên quan kiểm tra và triển khai nđo vét thđng, hđ lđu tuyn công qua đđng Nguyn Duy Trinh, đđm bđo thoát nđđ c cho khu vđc trong mùa mđa năm 2014.

2. Công thoát nđđ c tđ đđng Huyn Trân Công chúa ra đđu Biđn đđ đđđ c đđa vào Dự án phát triển bđn vđng do Ban Quản lý dự án cơ sở hạ tầng ưu tiên làm chủ đđu tđ. Đđng thành phố cho bđt thđi gian hoàn thành dự án này (Cơ chế ưu tiên Hòa Hải).

Trình bày:

Đã trình bày tại Câu số 1.

3. Đđng thành phố quan tâm lđp đđt hđ thđng tín hđu giao thông đđi nút giao thông tđđ c công trình đđi hđc Việt - Hàn đđ đđm bđo giao thông khu vđc này (Cơ chế ưu tiên Hòa Quý).

Trình lý:

Qua kiểm tra thực tế, việc lập đề tài học tập ngành đèn tín hiệu và chức năng giao thông tại vị trí nút giao nút giao thông trước công trường Đường Hồ Chí Minh - Hàn là không cần thiết. Về vấn đề này, Sở Giao thông Vận tải cũng đã có báo cáo và đề nghị UBND thành phố thực hiện tại Công văn số 10887/UBND-QLĐT ngày 07/12/2013; trong đó cho phép lập đề tài bổ sung 02 biển báo “Đi chậm” tại vị trí nút giao này. Thực hiện theo đề nghị của UBND thành phố, Sở Giao thông Vận tải đã hoàn thành việc lập đề tài bổ sung 02 biển báo nêu trên trong tháng 12/2013.

II. Phân tích của công trình trên địa bàn huyện Hòa Vang

1. Đề nghị UBND thành phố bố trí thêm một tuyến xe Bus chạy từ bến xe Đà Nẵng đi các xã cánh bắc huyện Hòa Vang như xã Hòa Sơn, Hòa Liên, Hòa Bắc... nhằm tạo điều kiện cho nhân dân các xã đi lại thuận lợi (Công trình phòng học Hòa Khánh Bắc).

Trình lý:

Hiện nay Sở Giao thông Vận tải đang kêu gọi các đơn vị đầu tư theo hình thức xã hội hóa tuyến xe buýt R14 (từ Công viên 29/3 đi khu công nghiệp thông tin) theo quy hoạch phát triển tuyến xe buýt đã đề nghị UBND thành phố phê duyệt tại Quyết định số 8087/QĐ-UBND ngày 19/11/2013. Sau khi hoàn thành, tuyến xe buýt này sẽ góp phần phục vụ giao thông cho người dân dọc đường tránh Nam Hải Vân thuộc các xã Hòa Sơn, Hòa Liên, Hòa Bắc.

2. Đề nghị thành phố đẩy nhanh tiến độ thi công dự án đường ĐT 605 nối dài để đảm bảo cho giao thông và an ninh trật tự cho nhân dân (Công trình xã Hòa Tiến).

Trình lý:

Tuyến đường ĐT605 có chiều dài 5.693m, điểm đầu giáp với QL1A, điểm cuối giáp địa phận tỉnh Quảng Nam, gồm 02 đoạn:

- Đoạn tuyến từ Quốc lộ 1 đến chụ L Trách: Dài 4.085m, đã thi công hoàn thành năm 2012.

- Đoạn tuyến từ chụ L Trách đến cuối tuyến (giáp Quảng Nam): Đã hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng và thi công mặt đường bê tông nhựa trong tháng 3/2014. Hiện nay Sở Giao thông Vận tải đang chờ đợi các đơn vị liên quan triển khai thi công hoàn thiện vỉa hè và các hạng mục còn lại trong tháng 5/2014.

3. Đề nghị thành phố quan tâm khi thiết kế đường vành đai thành phố thì nên xây dựng vỉa hè, công khai lộ giới để thoát nước (Chiến lược Hòa Phong).

Trình lý:

Tuyến đường vành đai phía Nam thuộc Hợp phần 3, dự án phát triển bền vững thành phố Đà Nẵng với tổng chiều dài 8,13 km, chiều rộng Bn = 39m. Trong quá trình lập hồ sơ thiết kế cơ sở, Sở Giao thông Vận tải đã yêu cầu Tổng viện tính toán và bố trí hệ thống cống ngầm để thoát nước, cụ thể:

- Bố trí 03 cống lộ thiên là cống Quá Giáng (dài 118,3m), cống Tây Tỉnh (dài 35,1m) và cống Sông Yên (dài 201,8m).

- 13 công nghệ hộp khu đất 2,5mx2,5m diện tích 3x(3,5mx3,5m).

- 15 công nghệ tròn D150 cm diện tích 2xD150 cm.

Trong quá trình lập Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công công trình, Sở Giao thông Vận tải sẽ phối hợp với các đơn vị liên quan kiểm tra tính toán công thức tính và khu đất công nghệ, đảm bảo an toàn thoát nước trong quá trình vận hành khai thác công trình.

4. Đề nghị thành phố quan tâm kê 2 bên đường từ Hoà Phong đi Hoà Tiến và thiết kế xây dựng thêm công nghệ, công nghệ để ngăn dòng nước gây sạt lở 2 bên đường (Công nghệ xã Hoà Tiến, xã Hoà Phong).

Trình lý:

UBND thành phố Đà Nẵng đã có chủ trương đầu tư công trình tại Công văn số 11179/UBND-QLĐT ngày 13/12/2013. Sở Giao thông Vận tải đã xây dựng phương án gia cố mái taluy bên đường phía hữu và bổ sung công nghệ trên tuyến, báo cáo UBND thành phố tại Công văn số 765/SGTVT-GĐ&QLCLCT ngày 19/3/2014. Kính đề nghị UBND thành phố xem xét và có ý kiến cho.

5. Đề nghị thành phố xem lập dự án thi công tín hiệu giao thông trên đường đường Phạm Hùng (Công nghệ xã Hoà Châu).

Trò chơi:

Ngày 18/3/2014, Sở Giao thông Vận tải phối hợp với UBND xã Hòa Châu kiểm tra hiện trạng theo kế hoạch của công ty. Qua khảo sát, vị trí nút giao công ty đề nghị lập đường hầm để tránh hiện tượng ùn tắc do phương tiện lưu thông cao, đường thềm đã được bố trí đầy đủ hầm để tránh sự cố, biển báo chỉ dẫn giao thông nên việc lập đường hầm để tránh hiện tượng ùn tắc. Trong thời gian tới, Sở Giao thông Vận tải sẽ tiếp tục theo dõi và đề xuất phương án lập đường hầm vị trí này nếu cần.

Nguyễn Chánh Đức