

☐☐ Theo yêu cầ u tồ i Công vắn sồ 1378/UBND-NPCPC ngày 24/2/2014 cầ a UBND thành phồ vồ viồ c yêu cầ u trồ lý kiến cầ a cầ tri trên đầ a bàn quố n Sồ n Trà, Sồ Giao thông Vồ n tồ i đầ tồ chồ c kiồ m tra và xin báo cáo nhồ sau:

☐ 1. Nhân dân đầ c bầ t thành phồ có chồ trồ ng xây đồ ng cầ u đi bồ bầ t qua sông Hàn. Đồ nghồ thành phồ cho bầ t kồ hoồ ch triồ n khai thồ c hiồ n vào thồ i gian nào (Cồ tri cho rồ ng trong đầ u kiồ n kinh tồ còn khó khăn nhồ hiồ n nay, đồ nghồ thành phồ chồ a nên xây đồ ng cây cầ u này) (Cồ tri phồ ng Mồ An).

Trồ lý:

UBND thành phồ đầ có chồ trồ ng xây đồ ng cầ u đi bồ qua sông Hàn theo hình thồ c BT tồ i Công vắn sồ 1296/UBND-QLĐTh ngày 19/02/2013 và giao Sồ Giao thông Vồ n tồ i triồ n khai công tác chuồ n bồ đầ u tồ công trình.

Thồ c hiồ n ý kiến chồ đầ o cầ a UBND thành phồ , ngày 27/02/2014 Sồ Giao thông Vồ n tồ i đầ phồ i hồ p vồ i y ban Mồ t trồ n Tồ quồ c Viồ t Nam, Sồ Xây đồ ng, Sồ Kồ hoồ ch và Đầ u tồ , Sồ Tài chính, Viồ n quy hoồ ch xây đồ ng, Cồ ng vồ hàng hồ i Đà Nồ ng, Hồ i cầ u đầ ng Đà Nồ ng hồ p bàn vồ kồ hoồ ch triồ n khai thồ c hiồ n đầ án. Tồ i cuồ c hồ p, các bên đầ thồ ng nhồ t phồ i hồ p vồ i y ban Mồ t trồ n Tồ quồ c Viồ t Nam đầ ng tồ chồ c Hồ i thồ o phồ n biồ n đầ lý ý kiến tồ các cá nhân, thành phồ n khác trên đầ a bàn thành phồ (đồ kiồ n Hồ i thồ o đầ c tồ chồ c vào đầ u tháng 4/2014). Sau khi có kồ t quồ hồ i thồ o, Sồ Giao thông Vồ n tồ i sồ hoàn thiồ n hồ sồ và báo cáo UBND thành phồ xem xét, quyồ t đầ nhồ.

☐☐ 2. Tác đồ ng cầ a bầ n đầ i khí hồ u trên toàn cầ u hiồ n nay đầ n bầ n rồ t khó lồ ng, trong khi đồ Viồ t Nam là mồ t trong nhồ ng nồ c bồ nhồ hồ ng nồ ng nồ nhồ t. Đồ nghồ thành phồ sồ m nghiồ n cầ u và có kồ hoồ ch chồ ng kờ sồ t lồ tồ n đầ ng Trồ ng Sa, Hoàng Sa (Cồ tri phồ ng Hòa Hồ i).

Trờ lờ i:

Cờng trờnh đờ đờng du lờ ch ven biờ n Sờ n Trà – Đờ n Ngờ c do Sờ Văn hó a Thờ thao và Du lờ ch làm Chờ đờ u thờ , đờ đờ c trờ n khai thờ c hiờ n theo Quyờ thờ đờ nh sờ 10685/QĐ-UB ngày 27/12/2012 cờ a UBND thành phờ . Theo hờ sờ đờ án, cờng trờnh đờ đờ c xây đờng tuyờ n kờ bờ o vờ đờ c bờ biờ n. Tuy nhiên trong quá trờnh trờ n khai, UBND thành phờ đờ c Quyờ thờ đờ nh sờ 4545/QĐ-UBND ngày 06/7/2006 đờ u chờ nh quy mờ đờ án, cờ t giờ m đờ n kờ thờ Km6+600 – Km12+883,854.

Qua các đờ thờ mờ a bả o cuờ i năm 2013, các vờ trí chờ a xây đờng kờ bờ xâm thờ c nghiêm trờng, nhờ hờ đờng đờ n kờ thờ c uờ nờ n mờ thờ đờ đờng công trờnh đờ đờng ven biờ n. Sờ Giao thông Vờ n thờ đờ phờ i hờ p vờ i Văn phờng UBND thành phờ thờ chờ c kiờ m tra thờ c thờ hiờ n trờ đờng trong tháng 2/2014 và cờ vờn bờ n bả o cáo UBND thành phờ xem xét cho phỏp đờ u thờ 1.540m kờ đờ bờ o vờ nờ n đờ đờng vờ i kinh phỏ thờ c hiờ n khoờng 45 thờ đờng . Kớnh đờ nghờ UBND thành phờ xem xét cho ý kiờ n chờ đờ o.

ỜỜ 3. Tuyờ n cờng thoát nờ đờ c Thờ Quang - Biờ n Đờng đờ thờ c hiờ n xong phờ đờng án 1, hiờ n nay đờng thờ m ngờ ng đờ u thờ , nhờ ng chờ a thờ y các cờ p chớnh quyờ n đờ a phờ đờng công khai cho đờn biờ thờ các phờ đờng án đờ u thờ thờ p theo. Đờ nghờ UBND thành phờ cho biờ thờ thờ i tuyờ n cờng này cờ cờn đờ u thờ nờ a hay không? Nờ u cờ thờ công khai cho nhờn đờn đờ đờ c biờ thờ (Cờ tri phờ đờng Thờ Quang).

Trờ lờ i:

Tuyờ n cờng thoát nờ đờ c Thờ Quang - Biờ n Đờng đờ đờ đờ đờ u thờ giai đờ n 1 trong đờ án Đờ u thờ cờ sờ hờ thờ đờng thờ u tiên. Giai đờ n 2 cờ a đờ án đờ đờ c UBND thành phờ thờ ng nhờ thờ đờ a vào Hờ p phờ n 1, đờ án Phỏ trờ n bờ n vờng thành phờ Đờ Nờng. Hiờ n nay Sờ Giao thông Vờ n thờ đờ chờ đờ o Ban QLDA Đờ u thờ cờ sờ hờ thờ đờng thờ u tiên khờ n trờ đờng lờ p hờ sờ thờ thờ thờ kờ kờ thờ thờ công

trình diễn triển khai thi công vào tháng 3/2015.

Rút kinh nghiệm từ việc đầu tư Giai đoạn 1 của tuyến công, Sở Giao thông Vận tải kính đề nghị UBND thành phố chỉ đạo các đơn vị liên quan sớm triển khai công tác giải phóng đất bù, kê p thi bàn giao mặt bằng cho công trình đúng tiến độ.

4. Qua công báo số 11, mặt số đơn vị kê ch n sóng trên tuyến đường Hoàng Sa và phường Th Quang đơn phường Ph c M đã bỏ sót, h h i nh u. Đề nghị thành phố quan tâm kê c ph c và làm kê ch n sóng toàn tuyến (Công trình phường Mân Thái, phường Th Quang, phường Ph c M).

Trình lý:

Đã trình lý tại Câu 2.

5. Đề nghị UBND thành phố quan tâm sớm lập dự t h th ng đèn tín hi u giao thông và nút giao thông đường Ngô Quyền và đường Võ Văn Kiệt (Công trình phường An Hòa Tây).

Trình lý:

Qua kiểm tra thực tế, nút giao thông Ngô Quyền - Võ Văn Kiệt đã được bố trí dự h th ng và ch c giao thông (đo vòng xuy n, biển báo, vạch sơn và ch c giao thông...), đảm bảo an toàn giao thông nên việc lập dự t đèn tín hi u và trí này là chưa cần thi t.

6. Đoàn đường số nhà 1025, đường Ngô Quyền bên ngoài phố đoàn khoảng 01 km vào mùa mưa và đoàn đường Liên đường Thành Vinh số nhà 35 đường giáp đường Bàn Phụng đường Phạm Cội có cống thoát nước, nên vào mùa mưa gây ngập úng, ô nhiễm môi trường. Đề nghị thành phố xem xét xử lý (Công trình phường An Hải Đông).

Trí tuệ:

Số Giao thông Vận tải đã có Công văn số 589/SGTVT-KH ngày 05/3/2014 đề nghị Công ty Quản lý thoát nước và lý nước thành phố kiểm tra và xử lý theo chức năng nhiệm vụ được giao, báo cáo kết quả thực hiện cho Hội đồng nhân dân, UBND thành phố Đà Nẵng.

7. Đường Chu Huy Mân, Công Viên 8 đã xây dựng xong từ lâu nhưng đến nay vẫn chưa làm bồn hoa, cây xanh nên các hộ dân ở các khu vực lân cận đem rác thải, xả bồn đến đường và tiếp tục đã gây nên tình trạng mất mỹ quan đô thị, gây ô nhiễm môi trường. Đề nghị UBND thành phố quan tâm sớm làm bồn hoa, trồng cây xanh để bảo vệ môi trường (Công trình phường Mân Thái, phường Núi Hiên Đông).

Trí tuệ:

- Về tuyến đường Công Viên 8: Đây là tuyến đường nằm trong khu dân cư do UBND quận Sơn Trà quản lý. Ngày 05/3/2014, Số Giao thông Vận tải đã có Công văn số 591/SGTVT-KH đề nghị UBND quận Sơn Trà kiểm tra xử lý theo thẩm quyền, báo cáo kết quả thực hiện cho Hội đồng nhân dân, UBND thành phố Đà Nẵng (đính kèm văn bản số 591/SGTVT-KH ngày 05/3/2014).

- Về tuyến đường Chu Huy Mân: Qua kiểm tra thực tế, tuyến đường Chu Huy Mân đã được đầu tư trồng cây xanh bóng mát trên vỉa hè. Riêng đối với phân cách giữa đường rộng 6,0m chưa được đầu tư trồng cây xanh cảnh quan, do đó xuất hiện tình trạng người dân ở các khu vực lân

chúng đem rác thải, xả bùn đen đen, làm mất môi trường đô thị, ô nhiễm môi trường. Sở Giao thông Vận tải cũng đã chấp thuận Công ty Quốc lý Công nghệ sinh học và xúc tiến giá trị rác thải trên tuyến, tuy nhiên tình trạng người dân đem rác thải, xả bùn đen đen vẫn tái diễn.

Sở Giao thông Vận tải nhận thấy hiện nay mất dần công trình trên tuyến đường còn thấp, chưa có thiết kế phù hợp để trồng hoa cây xanh cảnh quan trên đường phân cách như kỹ thuật của các nước.

Do vậy, Sở Giao thông Vận tải kính đề nghị UBND thành phố Đà Nẵng chấp thuận UBND quận Sơn Trà, UBND phường Mân Thái tăng cường công tác tuyên truyền, vận động nhân dân trong khu vực cùng tham gia giữ gìn vệ sinh môi trường trong khu vực đường phố để tránh, xử lý các trường hợp có tình vi phạm.

8. Hiện tượng công thoát nước của đường Phó Đức Chính đã xuất hiện, không đảm bảo thoát nước khi trời có mưa, nên đề nghị xuyên tràn ra mặt đường, gây ngập nước trên tuyến đường này. Đề nghị UBND thành phố quan tâm đầu tư lắp đặt hệ thống công thoát nước nói trên (Công trình phường Mân Thái).

Trí tuệ:

Việc có kế hoạch nâng cấp tuyến đường Phó Đức Chính, Sở Giao thông Vận tải đã có Công văn số 600/SGTVT-KH ngày 05/3/2014 báo cáo và đề nghị UBND thành phố xem xét cho chấp thuận đầu tư công trình. Kính đề nghị UBND thành phố xem xét cho ý kiến chấp thuận.

9. Bên xe Đà Nẵng hiện nay xảy ra tình trạng tranh giành khách, nên xin đề nghị ra văn kiện suốt ngày càng nhiều. Đề nghị UBND thành phố chấp thuận các cơ quan có thẩm quyền xem xét gửi quy định (Công trình phường Thới Quang).

Trình lý:

Theo báo cáo số 122/CV-CT ngày 13/3/2014 của Công ty CP Vận tải và Quản lý bến xe Đà Nẵng, trong thời gian qua Công ty luôn bố trí lực lượng chuyên trách trực 24/24, thực hiện nghiêm túc sổ đăng và danh sách phòng vé, kiểm soát lý việc tranh giành khách, chờ mua vé..., không để xảy ra tình trạng lộn xộn, tranh giành khách, làm mất trật tự nề nếp ý kiến phản ánh của công tri.

Nguyễn Chánh Đạt