

**☐☐ Theo yêu cầu tại Công văn số 7716/UBND-NCPC ngày 30/8/2013 của UBND thành phố về việc trả lời ý kiến của côngtri, ngày 11/10/2013, Sở Giao thông Vận tải đã tiếp xúc kiến tra và xin báo cáo như sau:**

*Câu 1. Thành phố đã có chế độ quy hoạch mô hình bãi xe ngầm và bãi xe lộ thiên trên địa bàn thành phố để giải quyết tình trạng ách tắc giao thông, như ngđ n nay vẫn chưa triển khai. Đề nghị thành phố quan tâm giải quyết sớm (Côngtri phường Nam Định).*

**Trả lời:** Trong năm 2013, Sở Giao thông Vận tải đã triển khai lập 02 dự án Bãi đỗ xe ngầm tại khu vực Công viên 29/3 và vị trí tiếp giáp Bức chĐông – Trữn Phú – Quang Trung – Lê Văn Duyt. Do hiện chế độ ngân sách cũng như chế độ công theo Nghị quyết 11/NQ-CP/2011 của Chính phủ nên thành phố chưa thể bố trí ngân sách để đầu tư cho các công trình này.

UBND thành phố cũng đã có chế độ thực hiện các bãi đỗ xe ngầm trên theo hình thức BOT. Tuy nhiên hiện nay việc thu hút các đ n v , cá nhân tham gia vào việc xây dựng bãi đỗ xe ngầm theo hình thức BOT gặp khó khăn do kinh phí đầu tư ban đầu lớn, thời gian hoàn vốn kéo dài.

Trong thời gian đ n, Sở Giao thông Vận tải sẽ nghiên cứu đề xuất UBND thành phố cho chế độ khuyến khích các thành phố kinh tế để đầu tư khai thác các bãi đỗ xe (ngầm và lộ thiên), các chế độ chính sách ưu đãi, đề xuất các tuyến đường không cho phép đỗ xe; tổ chức kiểm tra thu phí cho hoạt động kinh doanh của các bãi đỗ cũng như hiện chế độ giao thông.

*☐☐ Câu 2. Con đường nội thông Nguyễn Đình T u và Nguyễn Công H ng quy hoạch đã lâu như ngđ n giải vẫn chưa thể y triển khai, côngtri đề nghị UBND thành phố sớm có kế hoạch triển khai dự án này (Côngtri phường An Khê).*

**Trình bày:** Tuy nhiên đường Nguyễn Công Hãng nội dài từ đường Nguyễn Phước Nguyên nằm trong quy hoạch của thành phố (chiều dài 190m; mặt đường 10,5m; vỉa hè mỗi bên 5,0m); việc xây dựng đường này sẽ góp phần hoàn chỉnh mạng lưới giao thông trong khu vực cũng như cải thiện điều kiện giao thông của người dân. Tuy nhiên do đường đi qua khu vực đông dân cư nên hiện nay UBND thành phố vẫn chưa có kế hoạch thực hiện. Sở Giao thông Vận tải kính đề nghị UBND thành phố xem xét cho chủ trương đường này.

*Câu 3. Các tri đã kiến nghị như là nội con đường vòng liên 44, Phó ng Chính Gián đã đề c Ban trình ng Ban GTVT hứa đ u t xây dựng đ n đ ng s t t đ u nh ng đ n nay v n ch a đ c g i quy t, đ ngh UBND thành phố s m g i quy t (C tri ph ng Chính Gián).*

**Trình bày:** Tuy nhiên các tri phản ánh nằm trong phạm vi do Đường số 1 Việt Nam quản lý. Do đó, Sở Giao thông Vận tải đã có Công văn số 2028/SGTVT-KH ngày 11/9/2013 đề nghị Văn phòng đề nghị Đ n s t Việt Nam tại Đà Nẵng kiểm tra và giải quyết. Ngày 23/9/2013, Văn phòng đề nghị Đ n s t Việt Nam tại Đà Nẵng đã có công văn số 36/ĐS-VPĐD báo cáo HĐND, UBND và kết quả kiểm tra giải quyết kiến nghị của các tri.

*Câu 4. Trong nh ng tháng đ u năm, UBND thành phố, Ban ATGT thành phố đã đ ng lo t tr n khai nh u g i pháp đ ng b do đó TNGT đã g m v s v, s ng i b th ng duy ch có s ng i ch t tăng nh (0,6%) so v i cùng k . Tuy nhiên, ngay trong nh ng ngày đ u tháng 6, i liên t p x y ra các v TNGT đ c b t nghiêm tr ng, c tri đ ngh UBND thành phố ch đ o các c quan ch c năng ra quân ch n ch nh tình tr ng ph ng t n v n i đ ng b vi ph m tr t t an toàn giao thông gây m t an toàn giao thông và v sinh môi tr ng trên Qu c và các tuy n đ ng trên đ a bàn thành phố, tăng c ng kiểm tra x lý nghiêm các hành vi vi ph m ch y quá t c đ , ch hàng đ r i vãi, quá kh , quá t i tr ng nh m h n ch đ n m c th p nh t th t h i do tai n n giao thông gây ra, không đ x y ra TNGT đ c b t nghiêm trọng và ùn t c giao thông trong th i gian đ n (C tri ph ng Thanh Khê Tây).*

**Trình bày:** Theo báo cáo của Công an thành phố, từ đầu năm đến nay trên địa bàn thành phố đã xảy ra 112 vụ tai nạn giao thông, làm chết 93 người và bị thương 68 người, thiệt hại tài sản trị giá 798,9 triệu đồng. So với cùng kỳ năm 2012, giảm 03 vụ (112/115= 2,6%), tăng 06 người chết (93/87= 6,9%), bị thương 08 người (68/76= 10,5%).

Đội hình chỉ đạo xử lý ra tại nạn giao thông trong thời gian gần đây, Sở Giao thông Vận tải thành phố Đà Nẵng đã chủ động Thanh tra Sở GTVT phối hợp Phòng CSGT Công an thành phố thành lập tổ công tác liên ngành tổ chức kiểm tra, xử lý xe vi phạm quá tải, rườm rà trên đèo Bàn Thành phố, tập trung chủ yếu trên các tuyến quốc lộ từ ngày 01/8/2013 đến cuối năm. Đồng thời, Đội CSGT của ô Hòa Nhuận thông xuyên chốt chặn xử lý vi phạm tải trọng và xe ben trên tuyến đường Trại Ng S ở khu vực Trại Ng Quân số Quân khu V.

Thanh tra Sở Giao thông Vận tải thành phố Đà Nẵng cũng đã xây dựng Kế hoạch số 251/KH-TT ngày 14/8/2013 về kiểm tra và xử lý vi phạm tải trọng và các ô tô vận chuyển hàng quá tải, quá khổ cho phép, qua đó đã bố trí lực lượng Thanh tra Giao thông tập trung kiểm tra xử lý vi phạm trên đường Quốc lộ 1 và Quốc lộ 14B; xử lý, ngăn chặn không để các xe ben chở đất, đá quá tải hoạt động trên các tuyến đường này. Thanh tra Sở Giao thông Vận tải cũng đã bố trí lực lượng làm đêm bắt đầu từ tháng 8/2013 đến cuối năm 2013.

*Câu 5. Câu trả lời nghị UBND thành phố số 10 cho gọi biên báo tin hiêu tại giao lộ Nguyễn Phước Nguyên - Hà Huy Tập, ngã tư Phước Thọ đồng thời đồng nghị Bộ GTVT số 10 thông tuyến đường ngang tại Hà Huy Tập dẫn ra đường Trại Ng Chinh (Câu trả lời nghị An Khê).*

**Trò luận:**

- Đồng ý với kiến nghị lập chốt đèn tín hiệu giao thông tại vị trí nút giao Nguyễn Phước Nguyên - Hà Huy Tập: Qua kiểm tra thực tế hiện trường, Sở Giao thông Vận tải nhận thấy vị trí nút giao giữa đường Nguyễn Phước Nguyên và đường Hà Huy Tập đã được lập chốt để duy trì hoạt động bình thường và số lượng chốt của giao thông. Hiện nay nút giao có lưu lượng phương tiện tham gia lưu thông không lớn nên việc lập chốt hoạt động đèn tín hiệu tại chốt giao thông là chưa cần thiết;

- Đồng ý với kiến nghị lập chốt đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư Phước Thọ (nút giao Trại Ng Chinh – Lê Trại Ng Thọ): Ngày 26/9/2013, UBND thành phố đã có Thông báo số 155/TB-UBND đồng ý chốt trại Ng và việc lập chốt hoạt động đèn tín hiệu tại chốt giao thông tại vị trí nêu trên. Hiện nay, Sở Giao thông Vận tải đang chủ động tổ chức lập hồ sơ thiết kế trình phê duyệt theo

quy định. Dự kiến công trình sẽ được thi công trong Quý I/2014;

- Về việc thông tuyến đường ngang tại Hà Huy Tập dẫn ra đường Trường Chinh: Qua kiểm tra thực tế, nút giao Hà Huy Tập - Trường Chinh đã được thi công hoàn thành. Nội dung kiến nghị của công trình là đề nghị mở rộng phân cách của đường Trường Chinh tại vị trí nút giao trên. Về vấn đề này, UBND thành phố đã có Thông báo số 155/TB-UBND ngày 26/9/2013 đồng ý chủ trương và việc mở rộng phân cách tại vị trí nút giao Hà Huy Tập - Trường Chinh, nằm trong phạm vi án phân luồng tại chướng ngại vật khác nút giao thông khác mức ngã ba Huế. Do hiện nay UBND thành phố đã có Quyết định số 6516/QĐ-UBND ngày 23/9/2013 cho công nhân Liên danh Công ty CP ĐTXD Trung Nam và Công ty TNHH Ngã ba Huế Trung Nam là Nhà đầu tư dự án, Sở Giao thông Vận tải đã có văn bản đơn đề nghị Nhà đầu tư sớm hoàn thiện thủ tục và triển khai thi công công trình.

*Đề nghị thành phố tăng cường xử lý nghiêm các trường hợp người tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm, chèo xe đánh võng, lách trên đường, kiểm tra, thu hồi mũ bảo hiểm giả, kiểm soát nồng độ cồn và bán mũ bảo hiểm để cho người đi mô tô, xe gắn máy một cách riêng rẽ và linh hoạt trên địa bàn toàn thành phố (Công trình phố Trường Chinh).*

### Trình bày:

- Về việc tăng cường xử lý các trường hợp người tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm, chèo xe đánh võng, lách trên đường: Ngay từ đầu năm 2013, Sở Giao thông Vận tải đã phối hợp với Văn phòng Ban ATGT thành phố, Công an thành phố ban hành các Kế hoạch triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2013, trong đó tập trung vào việc tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, tập trung xử lý theo chuyên đề. Theo số liệu thống kê của Công an thành phố, từ đầu năm đến nay đã xử phạt 4.425 trường hợp không đội mũ bảo hiểm, 621 trường hợp không đội mũ bảo hiểm cho trẻ em. Tuy nhiên cuối năm, Sở Giao thông Vận tải và Sở Cảnh sát Thanh tra giao thông phối hợp với lực lượng công an sát giao thông tiếp tục tăng cường công tác tuần tra xử lý các hành vi vi phạm;

- Về việc kiểm tra thu hồi mũ bảo hiểm giả, kiểm soát nồng độ cồn và bán mũ bảo hiểm để cho

lưu ý cho người đi mô tô, xe gắn máy một cách riêng rẽ và linh hoạt hơn trên địa bàn thành phố: Theo báo cáo của Văn phòng Ban ATGT thành phố, từ đầu năm đến nay đã thu hồi và tiêu hủy hơn 30.000 mũ bảo hiểm kém chất lượng; Chi cục Quản lý thị trường phố Hòa Bình và Thanh tra Sở Khoa học công nghệ thành phố kiểm tra 23 cửa sổ kinh doanh mũ bảo hiểm trên địa bàn thành phố, xử phạt 4,5 triệu đồng, tịch thu 500 mũ bảo hiểm không rõ nguồn gốc xuất xứ... Tính đến nay, Ban ATGT các quận, huyện và các đơn vị đã tịch thu cửa sổ kinh doanh, bán, đui đui 55.425 mũ. Ngoài ra, Công ty TNHH SX-TM Nhà Chí Thành còn lập 02 đui lý phân phối chính và 08 đui lý bán mũ bảo hiểm để chốt chốt lượng trên địa bàn thành phố, tịch thu bán hơn 40.000 mũ bảo hiểm chốt chốt lượng cho người dân có nhu cầu.

*Câu 7. Trong thời gian gần đây, trên địa bàn thành phố xuất hiện trên vỉa hè môn thể thao trượt ván khá nhiều thanh, thiếu niên và chủ yếu là trượt patin. Không chỉ trượt trong sân chơi, vỉa hè còn mang giày patin ra đường phố phóng vu vù, đánh võng, lách lách cùng các phương tiện tham gia giao thông khác, gây bất an cho người đi đường và tiềm ẩn nguy cơ gây ra tai nạn giao thông. Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các lực lượng chức năng xử phạt nghiêm hành vi trượt patin trên phố dành cho xe máy và tăng cường tuyên truyền pháp luật và hành vi sai phạm này (Ủy ban nhân dân Chính Giám).*

**Trả lời:** Với vấn đề xử lý phân ánh, UBND thành phố đã có Công văn số 467/UBND-QLĐT ngày 15/01/2013 giao Công an thành phố chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự và Công an các quận huyện tăng cường tuần tra, xử lý các trường hợp, cá nhân trượt patin trên phố dành cho xe máy tại các tuyến đường trên địa bàn thành phố; các cơ quan truy cập thông tăng cường công tác tuyên truyền quy định của Luật giao thông đường bộ năm 2008 và việc không được sử dụng bàn trượt, patin, các thiết bị trượt trên phố dành cho xe máy. Sở Giao thông Vận tải kính đề nghị UBND thành phố tiếp tục yêu cầu các đơn vị liên quan tăng cường công tác xử phạt hành vi trên, đảm bảo an toàn cho người đi và phương tiện lưu thông trên đường.

*Câu 8. Hiện nay hai tuyến đường Tô Hiệu, Nguyễn Huệ hình thành các điểm nghiêm trọng, nhiều người đi bộ và các nhà dân, nhất là khi trời mưa xuất hiện làm cho vỉa hè đi bộ khó khăn gây tai nạn cho người tham gia giao thông. Mặc dù đã ý kiến nhiều lần, tuy nhiên chủ đầu tư xử lý tạm bợ, chấp vá mới để tạm thời. Đề nghị UBND thành phố quan tâm dành nguồn kinh phí để nâng cấp, sửa chữa và mở rộng vỉa hè cho nhân dân đi bộ (Ủy ban nhân dân Hòa Minh).*

**Trả lời:**

- Đối với tuyến đường Tô Hiếu: Công trình Cải tạo nâng cấp đường Tô Hiếu do Sở Giao thông Vận tải làm Chủ đầu tư đã được khởi công trong tháng 8/2013, dự kiến hoàn thành trong tháng 6/2014. Công trình thực hiện theo dự án “Nhà nước và nhân dân cùng làm, Nhà nước chủ động bù vốn kiến trúc”. UBND quận Liên Chiểu đã tổ chức vận động nhân dân tham gia hiến đất theo chủ trương trên, tuy nhiên đến nay mới có 48/258 hộ bàn giao mặt bằng, ảnh hưởng đến tiến độ thi công công trình. Sở Giao thông Vận tải kính đề nghị UBND thành phố chủ đạo UBND quận Liên Chiểu tăng cường vận động nhân dân sớm bàn giao mặt bằng để thi công hoàn thành công trình theo kế hoạch;

- Đối với đường Nguyễn Huệ: UBND thành phố đã đề nghị chủ trương đầu tư XDCT tại công văn số 5773/UBND-QLĐT ngày 20/9/2010 với chiều dài 190,92m (từ đường Tôn Đức Thắng đến KDC Trung Nghĩa), mặt cắt ngang 13,5m (mặt đường 7,5m, vỉa hè mỗi bên 3,5m). Ngày 29/5/2013 UBND thành phố có công văn số 4456/UBND-QLĐT có chủ trương giãn tiến độ triển khai thực hiện dự án này.

*Câu 9. Đường Âu Cơ sau khi nâng cấp mặt đường hiện tại ban đầu, hai đầu đường đã được nâng cấp mở rộng, nhưng đoạn giữa còn khoảng 2km lòng đường quá hẹp nên thường xuyên xảy ra ùn tắc và tai nạn giao thông, đề nghị UBND thành phố tìm cách nâng cấp mở rộng đoạn đường còn lại (Chỉ thị phòng Hòa Khánh Bắc).*

**Trí tuệ:** Tuyến đường Âu Cơ đã được thi công hoàn thành theo đúng quy hoạch được duyệt nội dung chủ đạo Hòa Khánh đến trung tâm Hòa Sơn với chiều dài 2,53km; mặt đường rộng 10,5m; vỉa hè mỗi bên 5,0m - 6,0m. Phạm vi phạm ảnh của chỉ thị là tuyến nhánh theo hướng tuyến cũ đường Âu Cơ cũ dài 1,8km (từ Km1+052,30 – Km2+807,97). Tuyến nhánh nói trên được thực hiện theo hình thức nâng cấp, sửa chữa theo hướng tuyến hiện tại quy mô mặt đường rộng 6,0m, vỉa hè mỗi bên 1,5m để phục vụ lưu thông nội bộ cho dân cư trong khu vực.

*Câu 10. Việc thu phí giao thông đường bộ theo pháp luật hiện hành theo đầu xe có tiêu chí không thu phí đối với hộ nghèo. Vậy nếu sau này cần sát giao thông cho đường để kiểm tra, nếu không có biên lai thu thì làm sao để chứng minh là mình thu được tiền hộ nghèo nên được miễn thuế công an không phải. Đề nghị UBND thành phố có hướng dẫn cho nhân dân biết, rõ ràng (Chỉ*

tri phùng Hòa Minh).

**Trí luận:** Theo nội dung tài điếm 3, Điếm 2, Quyết định số 27/2013/QĐ-UBND ngày 23/8/2013 của UBND thành phố Đà Nẵng, xe mô tô của chủ phùng tiển thu c h nghèo số đ c miển n p phí b o trì đ c ng b . Quy b o trì đ c ng b thành phố số căn c danh sách h nghèo đ c UBND thành phố phê duyệt và b ng kê khai ph c ng tiển c a các h nêu trên đ t c c p gi y ch ng nh n miển n phí thu quy b o trì đ c ng b .

*Câu 11. Việc thu lệ phí nhân dân và phí giao thông đ c ng b khi triển khai có nh u b t c p trong quá trình đ dân ph th c h n. Đề nghị nên giao cho UBND ph c ng làm công tác kê khai (C tri ph c Hòa Khánh Nam).*

**Trí luận:** Theo nội dung tài điếm 2, Điếm 3, Quyết định số 27/2013/QĐ-UBND ngày 23/8/2013 của UBND thành phố Đà Nẵng, UBND xã ph c ng ch đ o và h c ng đ n T dân ph t c h c công tác kê khai phí đ c ng b theo m u quy đ nh. UBND ph c ng cũng chính là đ n v tr c ti p quy n lý công tác kê khai cũng nh công tác thu phí b o trì đ c ng b đ i v i xe mô tô trên đ a bàn quy n lý.

*Câu 12. Hiện nay tình trạng mũ b o h m không đ m b o ch t c ng v n bán công khai. Trong khi đó thành phố có đ i k m tra liên ngành nh ng không x lý đ t đ m gây b c xúc cho nhân dân. Đề nghị UBND thành phố có b n pháp x lý đ t đ m tình trạng này (C tri ph c Hòa Minh).*

**Trí luận:** Đã trí luận i tài Câu 6.

*Câu 13. Đ c ng Mai Đăng Ch n - đ o n t Tr c ng Nguy n B nh Khiêm đ n giáp đ c ng vành đai phía nam có l u c ng ng c i và ph c ng tiển giao thông tham gia r t đ o ng, đ c b t là ph c ng tiển v n chuy n v t l i u thi công các đ án và h c sinh c a 02 tr c ng Nguy n B nh*

*Khiêm và Phạm Hoàng Thái. Một đường đã xuống cấp nghiêm trọng rất đáng kể xảy ra tại tuyến giao thông, trong khi đó tiến độ thi công dự án nâng cấp mở rộng đường này rất chậm. Đề nghị thành phố đẩy nhanh tiến độ dự án, hoàn thành trước mùa mưa để phục vụ cho nhân dân đi lại.*

□□□ - Khi thực hiện dự án nâng cấp mở rộng đường Mai Đăng Chấn (giai đoạn 2) có khoảng 25 hộ dân nằm dọc tuyến đường này có cos nền nhà thấp hơn cos nền đường từ 0,7m đến 1,3m. Thực tế nhìn chung khu vực này rất khó khăn không có kinh phí để nâng cos nền. Đề nghị thành phố xem xét hỗ trợ nhân dân bớt khó khăn. (Ủy ban tri phước hương Hòa Quý).

**Trình bày:** Đoạn đường cấp tri phước hương ảnh hưởng trong phạm vi dự án khu dân cư Bá Tùng do Sở Xây dựng làm Chủ đầu tư, Công ty TNHH MTV Xây dựng và Phát triển Hạ tầng là đơn vị thi công hành dự án. Do đó, Sở Giao thông Vận tải đã có công văn số 2051/SGTVT-KH ngày 13/9/2013 đề nghị Công ty TNHH MTV Xây dựng và Phát triển Hạ tầng kiểm tra và giải quyết đường thụt. Ngày 23/9/2013, Công ty TNHH MTV Xây dựng và Phát triển Hạ tầng đã có Công văn số 14/CV-CT ngày 23/9/2013 báo cáo kết quả giải quyết thực hiện cho Hội đồng nhân dân, UBND thành phố Đà Nẵng.

*Câu 14. Đề nghị thành phố đầu tư xây dựng, cải tạo hạ tầng thoát nước nội thị đường Huy Cận Trần Công Chúa ra Cầu Bì để nhân dân cải thiện tình trạng ngập lụt ứng nhu cầu hiện nay. (Ủy ban tri phước hương Hòa Hải).*

**Trình bày:** Hạ tầng thoát nước nội thị đường Huy Cận Trần Công Chúa ra Cầu Bì nằm trong Hợp phần 1 – Cải thiện hạ tầng thoát nước mưa và nước thải, dự án Phát triển bền vững thành phố Đà Nẵng do Sở Giao thông Vận tải làm Chủ đầu tư, Ban QLDA Đầu tư công Sở Hạ tầng ưu tiên thi công. Hiện nay Sở Giao thông Vận tải đang triển khai công tác lập hồ sơ thiết kế, dự kiến công trình sẽ triển khai thi công trong năm 2014.

*Câu 15. Tuyến đường Trần Hưng Đạo nội thị dài, đoạn thu hẹp dự án Khu đô thị H1-3 chèn lát vỉa hè, gây khó khăn cho người đi bộ. (Ủy ban tri phước hương Hòa Hải).*



**Trình lý:** Đơn đề nghị cấp tri phẩn ánh nếm trong phẩn vi đẩn do Sở Xây dựng làm Chủ đứu tứ, Công ty TNHH MTV Vứ t liứ u Xây dựng, Xây lứ p và Kinh doanh Nhà là đứn vứ đứ u hành đứ ản. Do đứ, Sở Giao thông vứ n tứ i đứ có công văn số 2052/SGTVT-KH ngày 13/9/2013 đứ nghứ Công ty TNHH MTV Vứ t liứ u Xây dựng, Xây lứ p và Kinh doanh Nhà kiứ m tra và giứ i quyứ t đứ ng thứ i có văn bứ n báo cáo kứ t quứ thứ c hiứ n cho Hứ i đứ ng nhân dân, UBND thành phứ Đà Nứ ng.

*Câu 16. Đề nghị thành phứ đứ y nhanh tứ n đứ thi công và cho bứ t cứ thứ vứ thứ i gian hoàn thành các đứ ản: đứ đứ ng Nguyứ n Duy Trinh, đứ đứ ng Chế Lan Viên; đứ ản phía Nam Trung tâm điều đứ đứ ng phuứ c hứ i chứ c nứ ng; đứ ản đứ đứ ng Trân Hoàn (cứ tri nhiứ u phứ ng).*

**Trình lý:**

- Đứ i vứ i đứ ản đứ đứ ng Nguyứ n Duy Trinh: Đứ ản nâng cứ p, mứ rứ ng đứ đứ ng Nguyứ n Duy Trinh đứ đứ c triứ n khai tứ thứ g 4/2011, đứ n nay mứ i hoàn thành đứ đứ c 15% khứ i lứ đứ ng xây lứ p công trình. Nguyên nhân kéo dài thứ i gian thi công là do công tác đứ n bù giứ i tứ a tái đứ nh cứ chứ a hoàn thành, đứ n nay mứ i có 239/375 hứ dân bàn giao mứ t bứ ng. Ngày 21/5/2013, UBND thành phứ đứ có Công văn số 4178/UBND-QLĐTứ yêu cứ u Hứ i đứ ng GPMB đứ y nhanh tứ n đứ và hoàn thành công tác giứ i phóng mứ t bứ ng trứ c ngày 30/8/2013, tuy nhiên đứ n nay vứ c đứ n bù cho các hứ dân vứ n chứ a hoàn thành. Sở Giao thông Vứ n tứ i kính đứ nghứ UBND thành phứ chứ đứ o các đứ n vứ liên quan sứ m hoàn thành công tác giứ i tứ a, bàn giao mứ t bứ ng đứ thi công hoàn thành công trình trong năm 2013;

- Đứ i vứ i đứ đứ ng Chế Lan Viên: Tuyứ n đứ đứ ng Chế Lan Viên nứ m trong quy hứ ch cứ a thành phứ (dài 240m, nứ i tứ Hứ Xuân Hứ đứ đứ n Trứ n Văn Dứ, mứ t đứ đứ ng rứ ng 10,5, vứ a hứ mứ i bên 5,0m); vứ c xây dựng tuyứ n đứ đứ ng này sứ gứ pứ n hoàn chứ nh mứ ng lứ i giao thông trong khu vứ c cũng nhứ cứ i thứ n đứ u kiứ n giao thông cứ a ngứ i dân. Tuy nhiên do tuyứ n đứ đứ ng đứ qua khu vứ c đứ ng dân cứ nên đứ n nay UBND thành phứ vứ n chứ a có kứ hứ ch thứ c hiứ n. Sở Giao thông Vứ n tứ i kính đứ nghứ UBND thành phứ xem xét cho chứ trứ đứ ng đứ u tứ tuyứ n đứ đứ ng này;

- Đứ i vứ i đứ ản phía Nam Trung tâm điều đứ đứ ng phuứ c hứ i chứ c nứ ng: Khu vứ c cứ tri phẩn ánh nếm trong phẩn vi đẩn do Sở Xây dựng làm Chủ đứ u tứ, Công ty TNHH MTV Vứ t liứ u

Xây dựng, Xây lắp và Kinh doanh Nhà là đơn vị thi hành dự án. Sở Giao thông vận tải đã có công văn số 2052/SGTVT-KH ngày 13/9/2013 đồng ý Công ty TNHH MTV Việt liên Xây dựng, Xây lắp và Kinh doanh Nhà kiểm tra và giám sát dự án thi công vẫn báo cáo kết quả thi công hiện cho Hội đồng nhân dân, UBND thành phố Đà Nẵng;

- Đối với dự án Tràn Hoàn: Tuy nhiên dự án Tràn Hoàn thuộc địa phận phường Khuê Mỹ, quận Ngũ Hành Sơn, chiều dài 450m, điểm đầu nối với dự án Lê Văn Hiến, điểm cuối nối với dự án Nguyễn Đình Chiểu. Qua kiểm tra thực tế hiện trường, Sở Giao thông Vận tải nhận thấy dự án dự án này có mặt đường thềm nhô nhô a rộng 4m – 5m, nền đường rộng 7m - 10m, chôn có vỉa hè và hệ thống thoát nước. Nhìn chung chất lượng mặt đường thềm nhô nhô a vẫn còn sơ sơ đường dốc, chôn có hệ thống gì nên nên dựng bệ o lưu thông trong khu vực. Hiện nay do điểm kiểm ngân sách thành phố còn hạn hẹp, Sở Giao thông Vận tải kính đề nghị UBND thành phố tạm thời chôn dựng nâng cấp mở rộng dự án. Khi điểm kiểm ngân sách cho phép, sẽ nâng cấp dự án dự án này.

*Câu 17. Nút giao thông dự án Võ Chí Công giao nhau với dự án Mai Đăng Chấn, phường Hòa Quý hiện nay phường tiến và người tham gia giao thông còn rất lộn xộn, dễ xảy ra tai nạn giao thông. Đề nghị thành phố chi đầu tư làm vòng xoay; xây dựng vỉa hè và lắp đặt thêm biển báo, tín hiệu giao thông tại vị trí này (Cơ quan thi công Hòa Quý).*

**Trình bày:** Sở Giao thông Vận tải đã chi đầu Ban QLDA đầu tư cấp hồ sơ thi công ưu tiên hoàn thành công tác lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu và hệ thống thi công giao thông tại vị trí nút giao nói trên.

*Câu 18. Vỉa hè dự án Chấn Dự án hiện tại hiện chôn vỉa hè bê tông, các khe bê tông bở lún lóc, rất nhiều chôn bê tông phôi phôi, cây cối um tùm, rất nhiều sinh sôi... hiện nay, chôn phát quang lát gạch. Đề nghị thành phố sớm đầu tư vỉa hè dự án này. (Cơ quan thi công M An).*

**Trình bày:**

Đường Chanh Đường nằm trong phạm vi Khu dân cư phía Nam của Tròn Thủ Lý do Sở Xây dựng làm Chủ đầu tư. Hiện nay hàng mạng giao thông thoát nước của tuyến đường đã được thi công hoàn thành và đưa vào khai thác, riêng hàng mạng vỉa hè và kiến trúc cảnh quan UBND thành phố đã có công văn số 4468/UBND-QLĐT ngày 30/5/2013 tạm dừng triển khai do tình hình ngân sách thành phố khó khăn. Để đảm bảo mỹ quan đô thị, tránh hiện tượng các mạng cũng như vỉa hè trở nên rác thải, giá rẻ, Sở Giao thông Vận tải kính đề nghị UBND thành phố xem xét có kế hoạch triển khai công tác lát gạch vỉa hè đo lường nêu trên.

*Câu 19. Hiện nay, nhà của Rừng phun ra chất là những cục khói đen, không đẹp nhìn hàng ngày đến môi trường. Để Rừng phun nhà đẹp thì lưu ý nhà phun ra phân lan tỏa ra hàng ngày như lưu ý nước phun, hàng ngày, vỉa hè đường hành phun nhà, nước cũng cần có tín hiệu báo trước cho người đi đường tránh khi bắt đầu đi khi kết thúc quá trình phun nhà, nước để gây ồn ào và trở ngại cho du khách. Để Chủ Rừng thực sự là để đảm bảo nhà thành phố thu hút khách du lịch, đề nghị thành phố xem quan tâm, đầu tư. (cố tri phường M An).*

**Trình bày:**

- Hàng tháng phun nhà của Rừng được thiết kế sử dụng nhiên liệu dầu DO để có thể tạo được hiệu quả tốt. Việc sử dụng dầu DO khó tránh khỏi gây ra khói đen và lưu ý nhà phun không thể lan tỏa ra hàng ngày như lưu ý nước phun mà phân phun tập trung thành vệt để có thể khống chế được. Trước đây, Sở Giao thông Vận tải cũng đã nghiên cứu sử dụng khí ga propel thay cho dầu DO, tuy nhiên phương án này có kinh phí thực hiện khá cao, không phù hợp với tình hình hiện nay nên không được chấp thuận;

- Để việc kiểm soát việc tiếp nhận tín hiệu báo trước cho người đi đường tránh khi phun nhà gây ồn ào và trở ngại cho du khách: UBND Thành phố đã có văn bản số 3608/UBND-QLĐT ngày 06/5/2013 trong đó quy định rõ thời gian phun nhà, phun nước là vào lúc 21h các ngày thứ 7, chủ nhật và các ngày lễ lớn trong năm nên nhân dân và du khách hoàn toàn có thể sắp xếp thời gian đi tham quan. Trong quá trình phun nhà, phun nước luôn có các lực lượng đảm bảo trật tự, an toàn như: Công an Thành phố, Thanh tra giao thông, Công ty Quản lý Công trình và các đơn vị liên quan khác để đảm bảo trật tự và an toàn cho người dân và du khách tham quan.

*Câu 20. Hiện nay, tuyến giao thông từ cầu Rừng nối dài ra đường Võ Văn Kiệt đã được lưu thông, nhưng từ đường Ngô Quyền đi vào Trung tâm hành chính của quận Sơn Trà lại không có đường, phải đi đường vòng rất xa, nên hàng ngày trên vỉa hè của nhân dân cũng như các cơ quan khi đi liên hệ làm việc rất khó khăn. Đề nghị thành phố quan tâm quy hoạch đường ngang nối liền vỉa hè đường Đông Giang đến vỉa hè của nhân dân và tổ chức (Cơ quan phòng An Hải Tây).*

Trình bày: Ngày 17/9/2013, UBND thành phố đã có công văn số 8248/UBND-QLĐT đề nghị chấp thuận cho phép mở đường phân cách vỉa hè nút giao đường Võ Văn Kiệt – Đông Giang. Hiện nay Sở Giao thông Vận tải đã chấp thuận Ban QLDA Giao thông Nông thôn phải lập và thi công hoàn thành hồ sơ thiết kế và phê duyệt án tổ chức giao thông vỉa hè nút giao trên, báo cáo UBND thành phố phê duyệt trong tháng 10/2013.

**Nguyễn Chánh Đức**