

Ngày 01/4/2013, Sở Giao thông Vận tải đã có công văn số 566/SGTVT-KH báo cáo UBND thành phố kết quả kiểm tra giám sát ý kiến công trình theo yêu cầu của UBND thành phố tại Công văn số 1014/UBND-NCPC ngày 04/2/2013, cụ thể:

Ý kiến công trình: Trên các tuyến đường Ngô Quyền, Hoàng Sa, Võ Văn Kiệt, Chu Huy Mân, tình trạng thi công vỉa hè lát gạch vỉa hè không đồng bộ, có nơi lát gạch, có nơi không lát gạch; mặt sân hạ ga không có nắp đậy gây ô nhiễm môi trường, không đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông. Đề nghị thành phố sớm triển khai thi công hoàn thiện (công trình vỉa hè An Hội Đông, Mân Thái).

Trình lý:

- Vỉa hè thi công vỉa hè đường Ngô Quyền: Hiện nay vỉa hè đường Ngô Quyền đã được lát gạch block trên toàn tuyến. Riêng đối với các vỉa hè nút giao Ngô Quyền - Võ Văn Kiệt, nút giao cầu Trần Thị Lý nằm trong phạm vi thi công hiện của các dự án đang triển khai thi công.

- Vỉa hè thi công vỉa hè Đường Nguyễn Tất Tố nút giao thông phía Đông cầu mới qua sông Hàn đường đường Sơn Trà – Đường Nguyễn (đường Võ Văn Kiệt): Theo tiến độ thi công công trình được UBND thành phố phê duyệt, toàn bộ vỉa hè công trình sẽ hoàn thành trước ngày 31/12/2012. Tuy nhiên do phải di chuyển chướng ngại vật vỉa hè cho phù hợp với thi công nên hiện nay vỉa hè tuyến đường vỉa hè của công trình hoàn thành. Sở Giao thông Vận tải đã chỉ đạo Ban QLDA phối hợp Nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công công trình, hoàn thành hàng vỉa hè trong tháng 3/2013.

- Vỉa hè thi công vỉa hè đường Hoàng Sa: Theo Quyết định số 2704/QĐ-UB ngày 31/3/2005 của UBND thành phố vỉa hè phê duyệt thi công kết cấu – đo toán hàng vỉa hè: Công nhân giao đoạn 1 (Lát gạch vỉa hè, cây xanh vỉa hè và dãi phân làm, cấp nước tưới cây, công nhân nút Phạm Văn Đồng), tuyến đường du lịch ven biển Sơn Trà Đường Nguyễn thì vỉa hè sẽ được thi công toàn bộ từ Km6+00 đến Km23+336.69. Tuy nhiên do mặt vỉa hè trên tuyến

không có nhà dân, chừa công trình phố đi bộ nên UBND thành phố đã có công văn số 7216/UBND-QLĐT ngày 12/12/2006 về việc phân khu phố đi bộ công trình, trong đó cho phép triển khai triển khai công trình và trí qua khu vực đông dân cư và khu du lịch, các vị trí còn lại chừa triển khai công trình.

- Về việc thi công vỉa hè đường Chu Huy Mân: Hiện nay đã hoàn thành công tác thi công lát gạch vỉa hè trên tuyến đường Chu Huy Mân.

- Về việc mặt sân hạ ga không có nắp đậy: Hiện công trình thoát nước của các tuyến đường Ngô Quyền, Hoàng Sa, Chu Huy Mân đã được thi công hoàn thành, có đầy đủ đan hạ ga và bàn giao cho Công ty quản lý thoát nước và xử lý nước thải quản lý. Riêng đối với tuyến đường Võ Văn Kiệt, mặt sân vỉa hè Nhà thi đấu công chừa nắp đan hạ ga gây nguy hiểm cho người đi và phương tiện lưu thông trên tuyến, ảnh hưởng đến môi trường. Sở Giao thông Vận tải đã chấp thuận Ban QLDA công trình Bộ Công Đông kiểm tra và khảo sát toàn bộ các vị trí nêu trên.

Ý kiến công trình: Đề nghị cấm bán báo cấm xe taxi và kiểm tra, xử lý các xe taxi lưu thông trên các tuyến đường 5,5m trong các khu dân cư (công trình phố đi bộ Khuê Trung).

Trả lời: Sở Giao thông Vận tải đã chấp thuận Ban Quản lý dự án Giao thông Nông thôn tiến hành khảo sát, lập dự án bổ sung bán báo cấm ô tô taxi trên 3,5 tấn (bán báo số hiệu 106b) trên các tuyến đường mới xây dựng, đã bàn giao khai thác đưa vào sử dụng và có giao cắt với các tuyến đường cho phép ô tô trên 3,5 tấn hoạt động theo Quyết định số 65/2007/QĐ-UBND ngày 27/11/2007 của UBND thành phố. Đề nghị UBND thành phố chấp thuận Ủy ban Công an giao thông tăng cường kiểm tra xử phạt các trường hợp vi phạm, giữ gìn trật tự tình trạng các xe ô tô taxi lưu thông đi vào khu vực dân cư.

Ý kiến công trình: Đề nghị quan tâm sửa chữa đường, đờm bê tông vỉa hè đi lại khi chừa triển khai làm taxi các khu vực dự án đang thi công, như: đường Lưu Quang Vũ (bên hông trường cao đẳng Việt Hàn), đường Mai Đăng Chấn (đoạn trên trục đường THCS Nguyễn Bính Khiêm); đường Nguyễn Duy Trinh, khu vực Khuê Đông 1 (công trình phố đi bộ Hòa Quý, Hòa Hải).

Trình lý:

- Về việc sửa chữa đường giao thông tuyến đường Lũu Quang Vũ (bên hông trường cao đẳng Việt Hàn): Liên quan đến tuyến đường Lũu Quang Vũ, UBND thành phố Đà Nẵng đã có công văn số 739/UBND-QLĐT ngày 24/01/2013 V/v sửa chữa các công trình phục vụ Tết nguyên đán Quý T - 2013, trong đó giao UBND quận Ngũ Hành Sơn tổ chức triển khai việc sửa chữa tạm ngưng vốn ngân sách các quĩ đường giao năm 2013. Theo công văn trả lời số 294/UBND-PQLĐT ngày 28/3/2013 của UBND quận Ngũ Hành Sơn, công tác sửa chữa tuyến đường đã hoàn thành trong tháng 2/2013, đường giao thông trên tuyến.

- Về việc sửa chữa đường giao thông các tuyến đường khu vực Khuê Đông 1: Theo công văn trả lời số 294/UBND-PQLĐT ngày 28/3/2013 của UBND quận Ngũ Hành Sơn, các tuyến đường trên nằm trong phạm vi Dự án Khu đô thị công viên văn hóa làng quê và quần thể khu du lịch sông nước do Công ty CP Đầu tư làm Chạy đường đang triển khai thi công. Kính đề nghị UBND thành phố chuyển UBND quận Ngũ Hành Sơn kiểm tra và yêu cầu Chủ đầu tư dự án tổ chức sửa chữa, đường giao thông trong khu vực.

- Về việc sửa chữa đường giao thông đường Mai Đăng Chấn (đoạn trục trục trường THCS Nguyễn Bỉnh Khiêm): Đoạn đường cấp phối phạm vi nằm trong phạm vi dự án khu dân cư Bá Tùng do Sở Xây dựng làm Chủ đầu tư, Công ty TNHH MTV Xây dựng và Phát triển Hợp tác là đơn vị thi công hành dự án. Do đó, Sở Giao thông vận tải đã có công văn số 295/SGTVT-KH ngày 20/02/2013 đề nghị Sở Xây dựng kiểm tra và giải quyết đường thi công có văn bản báo cáo kết quả thi công hiện cho Hội đồng nhân dân, UBND thành phố Đà Nẵng.

- Về việc sửa chữa đường Nguyễn Duy Trinh: Dự án nâng cấp, mở rộng đường Nguyễn Duy Trinh được triển khai đến nay mới hoàn thành được 15% khối lượng xây lắp công trình, nguyên nhân do công tác dự án bị gián đoạn tái định cư kéo dài, đến nay mới có 226/375 hộ dân bàn giao mặt bằng.

Trong quá trình triển khai thi công, Sở Giao thông Vận tải đã chỉ đạo Ban Quản lý dự án ĐTXD công trình GTCC phối hợp Nhà thầu thi công thực hiện xuyên kiểm tra, sắp xếp và khắc phục các vướng mắc để đảm bảo công trình được thực hiện đúng tiến độ, đảm bảo giao thông trên toàn tuyến.

Ý kiến công tri: Trưởng công trình Đường hầm chui Kinh tế, nút cắt đường Ngũ Hành Sơn ra Hàm Tân do lưu lượng sinh viên đông, trong khi đó đường Ngũ Hành Sơn có nhiều làn xe chui và vận tải công nhân, thực hiện xuyên suốt ra tại nút. Đề nghị thành phố nghiên cứu xử lý (kiểm soát cửa đi biển UBND thành phố Lê Thị Nam Phương).

Trả lời: Việc giao cắt trên thu hẹp phạm vi công trình thực hiện giao thông vướng các nút, đường giao thông trên tuyến đường Ngô Quyền, Ngũ Hành Sơn được UBND thành phố giao Sở Giao thông Vận tải nghiên cứu xử lý tại Thông báo số 191/TB-UBND ngày 15/11/2012. Hiện nay Sở Giao thông Vận tải đã thực hiện nhấc vệt Công an thành phố Đà Nẵng, Sở Xây dựng, UBND các quận Ngũ Hành Sơn, Sơn Trà phối hợp án xử lý như sau:

- Bố trí 02 đèn vàng cảnh báo nguy hiểm trên 2 chiều đi chính đường Ngũ Hành Sơn trước nút Ngũ Hành Sơn – Hàm Tân.

- Sơn kẻ vạch phân làn đường, cho người đi bộ cho rõ ràng.

- Bố trí đèn dành cho người đi bộ trong 02 làn đường chính đảm bảo an toàn cho học sinh, sinh viên trong giờ cao điểm khi qua đường.

Đề kiến trong tháng 4/2013, Sở Giao thông Vận tải sẽ hoàn chỉnh phương án, khái toán kinh phí đầu tư công trình và báo cáo UBND thành phố xem xét phê duyệt để triển khai thực hiện.

Ý kiến côngtri: Việc đổ sạt lở đất ven sông Yên rất nghiêm trọng, gây hoang mang cho người dân sống ven khu vực này. Đề nghị thành phố quan tâm có hướng giải quyết (côngtri xã Hòa Phong).

Trả lời: Việc đổ sạt lở trên, Sở Giao thông Vận tải đã có công văn số 294/SGTVT-KH ngày 20/02/2013 đề nghị Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn kiểm tra giải quyết theo phạm vi quản lý địa phương giao.

Ý kiến côngtri: Đề nghị thành phố quan tâm đổ nát công trình và đẩy nhanh tiến độ thi công nâng cấp đường Quốc lộ 14B cũ, đoạn từ cầu Túy Loan đến chụ Túy Loan để thuận tiện cho nhân dân đi lại (côngtri xã Hòa Phong).

Trả lời: Tuy nhiên đường Quốc lộ 14B cũ đoạn qua xã Hòa Phong đã được thẩm phê duyệt nhả trình Tờ trình nguyên đán 2013, để mở báo o lưu thông cho nhân dân trong khu vực.

Ý kiến côngtri: Hiện nay trạm thu phí Hòa Phong có 2 trục công bê tông nằm 2 bên ven đường sát nhà dân, xe quá tải đi đường tải đây rất dễ gây ách tắc giao thông, gây tai nạn. Đề nghị thành phố có hướng giải quyết (côngtri xã Hòa Phong).

Trả lời: Trạm thu phí Hòa Phong hiện do Công ty CP Xây dựng công trình giao thông 545 hiện đang quản lý, khai thác. Do đó, Sở Giao thông Vận tải đã có công văn số 293/SGTVT-KH ngày 20/02/2013 đề nghị Công ty CP Xây dựng công trình giao thông 545 kiểm tra và giải quyết. Ngày 25/3/2013, Công ty CP XDCT 545 đã có công văn số 87/CV-CTY trả lời Trạm thu phí được xây dựng theo đúng hồ sơ thiết kế được duyệt, Công ty bố trí người hướng dẫn phân luồng giao thông 24/24, để mở báo o không xảy ra ùn tắc giao thông.

Ý kiến côngtri: Đề nghị thành phố quan tâm đổ nát biển báo và làm bùng binh tải ngã tải cầu Tờ Cầu để hạn chế tai nạn giao thông (côngtri xã Hòa Phong).

Trình lý ý kiến công tri: Khu vực công tri phần ảnh hưởng trên tuyến đường Quốc lộ 1A đoạn Hòa Cầm – Hòa Phước do Công ty CP Xây dựng công trình giao thông 545 hiện đang quản lý, khai thác và thu phí tuyến đường này. Do đó, Sở Giao thông vận tải đã có công văn số 293/SGTVT-KH ngày 20/02/2013 đề nghị Công ty CP Xây dựng công trình giao thông 545 kiểm tra và giải quyết. Ngày 25/3/2013, Công ty CP XDCT 545 đã có công văn số 87/CV-CTY văn bản báo cáo kết quả thực hiện cho Hội đồng nhân dân và UBND thành phố Đà Nẵng, trong đó trình lý nút giao Tuyến Cầu đường xây dựng đúng theo hồ sơ thiết kế được Tổng cục Đường bộ Việt Nam phê duyệt, không bố trí biển báo và dè o tời và trí này. Trong thời gian tời, Sở Giao thông Vận tải số tiếp tục mời các đơn vị liên quan kiểm tra và đề xuất phương án tổ chức giao thông tời và trí nói trên cho phù hợp.

Ý kiến công tri: Khu du lịch ven sông hàn khu vực An Trung do Công ty tư nhân quản lý, số đường, hiện nay bơm cát lên ra sông rớt lên. Đề nghị thành phố xử lý và thông báo cho nhân dân được biết (công tri phường An Hải Tây).

Trình lý ý kiến công tri: Qua kiểm tra thực tế hiện trường, Sở Giao thông Vận tải nhận thấy khu vực công tri kiểm tra là khu vực hồ lợu Dàn Tốp hợp khu trường mới du lịch, dịch vụ ven sông Hàn do Công ty CP Trường mới dịch vụ du lịch đầu tư Cù Lao Chàm làm Chủ đầu tư. Ngày 15/11/2012, UBND thành phố đã có công văn số 9600/UBND-QLĐT cho phép Công ty CP Trường mới dịch vụ du lịch đầu tư Cù Lao Chàm nạo vét cát ở khu vực hồ lợu dàn, tời đường lợi đợp hợc vớ cho vớ c san lợp mớ t bợng Dàn Tốp hợp khu trường mới du lịch, dịch vụ ven sông Hàn theo đúng quy hợc đợc duyệt, thời gian thi công là 30 ngày và đợc gia hợn đợn ngày 05/02/2013 (công văn số 627/UBND-QLĐT ngày 22/01/2013). Tuy nhiên do khó khăn trong việc huy đợng nhân công trong dợp Tốp nguyên đán nên Công ty CP Trường mới dịch vụ du lịch đầu tư Cù Lao Chàm đã đợc UBND thành phố cho đợu chợnh thời gian hoàn thành. Ngày 22/3/2013, UBND thành phố đã có công văn số 2242/UBND-QLĐT đợng ý gia hợn thời gian thi công đợn ngày 05/4/2013.

Nguyễn Chánh Đức