

Theo yêu cầu tại Công văn số 6507/UBND-NCPC ngày 23/8/2012 của UBND thành phố, ngày 24/9/2012, Sở GTVT đã có công văn số 2059/SGTVT-KH gửi UBND thành phố về việc trình luận ý kiến công khai các công trình như sau:

Câu 1. *Từ ngã tư 68 đường Thanh Long không có biển báo, đèn tín hiệu, thủng xuyên xylay ra tại nút, đường thành phố kiểm tra xử lý kết quả thi công (công trình phố đường Thanh Bình).*

Trả lời: Qua kiểm tra thực tế hiện trạng, Sở Giao thông Vận tải nhận thấy vị trí nút giao giữa đường Thanh Long và đường bê tông dân sinh rộng 3,5m (tại vị trí nhà số 68 Thanh Long) có lưu lượng phương tiện tham gia lưu thông không lớn nên việc lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu và biển báo giao thông là chưa cần thiết. Ngày 04/9/2012, Sở Giao thông Vận tải đã có công văn số 1895/SGTVT-QLGTĐT gửi UBND quận Hoàn Kiếm (đơn vị quản lý tuyến đường trên) tiến hành kiểm tra và bổ sung hệ thống biển báo tại vị trí trên, đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia lưu thông trên tuyến.

Câu 2. *Dự án xây dựng bờ kè sông Phú Lương đang trong giai đoạn hoàn thành tuy nhiên lưu lượng nước chảy trong lòng sông rất lớn nhúng trôi đi các công trình quá nặng không đảm bảo thoát nước trong mùa mưa, gây ngập úng trong các khu dân cư, đường UBND thành phố quan tâm cho dự án xử lý (công trình phố đường Thanh Khê Đông và phố đường Thanh Khê Tây).*

Trả lời: Theo báo cáo của Ban Quản lý các dự án Đầu tư xây dựng CSHT ưu tiên, công trình Cải thiện môi trường sông Phú Lương thu hút dự án Đầu tư công số Hàng đầu ưu tiên đã hoàn thành và đưa vào sử dụng, trong đó hệ thống công trình đã được tính toán và thiết kế đảm bảo thoát nước cho toàn bộ khu vực.

Tuy nhiên hiện nay tại khu vực dân cư tại 14, phường Thanh Khê Tây có cao trình hiện trạng thấp nên xuất hiện tình trạng ngập úng khi mưa lớn. Hiện nay khu vực tại 14 đã được UBND thành phố giao Sở Xây dựng và Viện Quy hoạch xây dựng lập hồ sơ quy hoạch di dời khu vực phê duyệt (Khu tái định cư Thanh Khê Tây).

Riêng đi trình báo giúp khu dân cư tại tổ 18 phường Thanh Khê Tây, mặc dù hệ thống mương dân sinh đã được xây dựng nhưng mặt số hộ dân có cột nước nhà thấp nên xuất hiện tình trạng ngập úng cục bộ khi mưa lớn. Trình báo kính đề nghị UBND thành phố giao Công ty thoát nước và xử lý nước thải tiến hành nạo vét hệ thống mương dân sinh và có phương án thoát nước tạm trong mùa mưa 2012. Về lâu dài, đề nghị UBND thành phố xem xét phương án lập hồ sơ quy hoạch di dời và chuyển cho toàn bộ khu vực.

Câu 3. *Mặt số tình, thành phố có quy định đèn đỏ ngã tư tham gia giao thông được phép đi ngược lại trái tu theo phàn làn đường thu nhập lại nhậm giữ m tại vỉa hè ùn tắc, đề nghị UBND thành phố, Sở Giao thông - Vận tải tiến nghiên cứu và có quy định phù hợp, góp phần giảm kẹt xe trong các giờ cao điểm (cư trú phường Xuân Hà).*

Trả lời: Hiện nay tại các vị trí nút giao thông khi đèn đỏ được phép rẽ phải đi đã được bố trí biển hướng dẫn cụ thể. Trong tương lai khi Trung tâm đèn tín hiệu giao thông đi vào hoạt động, Sở Giao thông vận tải sẽ nghiên cứu cụ thể tình và đề xuất vỉa hè phải khi đèn đỏ cho phù hợp.

Câu 4. *Đề nghị UBND thành phố đẩy nhanh tiến độ Dự án khu dân cư Nam Hoàng Văn Thái (nằm gần làng Đà Sơn) và dự án đường Hoàng Văn Thái nội dài.*

Đáp - Vỉa hè thi công công cụ Đa Đô bộ giúp hộ dân cũ dời dời đi n ngập nước, đề nghị tập trung xử lý thi công hoàn thành trước mùa mưa lũ.

Trả lời:

- Về tiến độ thi công Dự án khu dân cư Nam Hoàng Văn Thái (nằm gần làng Đà Sơn): Dự án khu dân cư Nam Hoàng Văn Thái do Sở Xây dựng làm Chủ đầu tư, Sở Giao thông Vận tải đã có công văn số 1828/SGTVT-KH ngày 27/8/2012 đồng ý Sở Xây dựng kiểm tra giám sát và có văn bản báo cáo UBND thành phố.

- Về tiến độ thi công dự án đường Hoàng Văn Thái nội đô: UBND thành phố đã có Quyết định số 9087/QĐ-UBND ngày 20/10/2011 công nhận Công ty Cổ phần Đạ C là Nhà đầu tư dự án đường Hoàng Văn Thái nội đô đi Bà Nà, Sở Giao thông Vận tải là Cơ quan Nhà nước ký kết hợp đồng BT. Hợp đồng dự án đã được ký kết vào tháng 3/2012, thời gian thực hiện dự kiến 26 tháng. Hiện nay Công ty Cổ phần Đạ C đang phối hợp với các đơn vị liên quan để hoàn thiện hồ sơ thiết kế, rà phá bom mìn và kiểm tra áp giá đất bù cho các hộ dân trên tuyến.

- Về việc thi công cầu Đa Cô – Quê cũ 1A: Cầu Đa Cô nằm trên Quê cũ 1A, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng. Do khu vực cầu cũ nên vị trí này thường xuyên ngập lụt khi mưa lớn, ảnh hưởng đến lưu thông trên tuyến. Hiện nay UBND thành phố đã có công văn số 3736/UBND-QLĐT ngày 30/5/2012 đồng ý đưa hàng rào chắn và rào chắn cầu Đa Cô trên tuyến đường Tôn Đức Thắng vào Hợp phần 1 - dự án Phát triển bền vững thành phố Đà Nẵng, dự kiến dự án bắt đầu triển khai thực hiện vào năm 2013.

Câu 5. Đồng ý UBND thành phố chấp thuận thu nhập các bình bình thu nhập tuyến đường Ngô Quyền, Yết Kiêu, quận Sơn Trà và có văn bản gửi các đơn vị. Vì trong 3 tháng qua, tại các điểm này đã xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng, làm chết 04 người (cụ thể phường An Hải Đông, phường Thọ Quang).

Trình bày: UBND thành phố đã có công văn số 5155/UBND-QLĐT ngày 10/7/2012 về việc xử lý tình trạng mất an toàn giao thông trên đường Ngô Quyền và các nút giao thông Ngô Quyền – Nguyễn Phan Vinh, Ngũ Hành Sơn – Hải Xuân Hoàng, nội dung thông tin về dự án xử lý cầu S Giao thông Vận tải và phối hợp án đầu tư các nút giao thông tại 02 nút trên. Hiện nay Sở Giao thông Vận tải đang phối hợp với các đơn vị liên quan hoàn thiện hồ sơ thiết kế, dự kiến cuối tháng 9/2012 sẽ trình UBND thành phố xem xét phê duyệt.

Câu 6. Đề nghị UBND thành phố chỉ đạo lập đề t h th ng đền c nh báo nh m đ m b o an toàn giao thông cho ng i và ph ng ti n tham gia giao thông t i các ngã ba đ ng Phan Bá Phi n - đ ng Lê T n Trung; đ ng Nguy n Trung Tr c - Khu công nghi p - đ ng 20m5 m i m - Ngô Quy n; đ ng Tr n Thánh Tông - Ngô Quy n và xem xét đ u ch nh c m bi n báo giao thông c m xe ô tô t i nút giao thông đ ng Ph m Văn Đ ng - c u sông Hàn cho phù h p (c tri ph ng Th Quang, ph ng An H i B c).

Tr i:

- Về vi c lập đề t đền c nh báo giao thông t i ngã t đ ng Phan Bá Phi n - Lê T n Trung: Hi n t i đ c trên các tuy n đ ng Phan Bá Phi n, Lê T n Trung và c khu v c nút giao c a 2 tuy n đ ng nêu trên đã đ c lập đề t đ y đ h th ng bi n báo hi u và v ch s n theo quy đ nh. M t khác, m t đ ph ng ti n l u thông qua khu v c nút giao trên còn th p nên vi c lập đề t h th ng đền c nh báo giao thông là th t s ch a c n thi t.

- Về vi c lập đề t h th ng đền c nh báo giao thông t i các nút trên tuy n đ ng Ngô Quy n – Ngũ Hành S n: UBND thành phố đã làm vi c v i B Giao thông v n t i v công tác t ch c giao thông trên tuy n đ ng Ngô Quy n – Ngũ Hành S n và B Giao thông v n t i đã có thông báo số 517/TB-BGTVT ngày 06/9/2012 V/v thông báo k t lu n c a Th tr ng B Giao thông v n t i Lê M nh Hùng t i cu c h p v i Lãnh đ o UBND thành phố Đà N ng, trong đó B GTVT th ng nh t ph ng án xóa b đ ng gom và t ch c giao thông m t chi u nh trên đ ng Lê Văn Hi n, kinh phí l y t ngu n ngân sách đ a ph ng. Hi n nay S Giao thông v n t i đã ch đ o đ n v t v n thi t k lập h s đ u ch nh t ch c giao thông toàn tuy n Ngô Quy n và Ngũ Hành S n, đ ki n trong tháng 10/2012 trình UBND thành phố phê duy t.

- Về vi c đ u ch nh c m bi n báo giao thông c m xe ô tô t i nút giao thông đ ng Ph m Văn Đ ng - c u sông Hàn: Hi n nay các bi n c m xe ô tô qua c u Sông Hàn trong gi cao đ i m đã đ c b trí t i các v trí thu n ti n, phù h p v i t m nhìn c a các ph ng ti n tham gia giao thông theo đúng quy đ nh.

Câu 7. Đề nghị UBND thành phố s m cho kh p n i tuy n đ ng Lê H u Trác thông ra

đường Trường Sa, nhằm giữ quy tắc trật tự giao thông cho tuyến đường Tô Hiến Thành do lưu lượng hàng sinh các trường Cao đẳng Công nghệ Đà Nẵng, trường Cao đẳng nghề Đà Nẵng và trường phổ thông cấp 3 Phan Bội Châu quá đông vào giờ cao điểm (cấp tri phường Phước Mỹ).

Trả lời: Tuyến đường Lê Hữu Trác nội dài (thông ra đường Trường Sa) nằm trong dự án Khu dân cư Bà Gia Phước do Sở Xây dựng làm Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án Hợp tác Giao thông Đô thị đi đầu hành. Ngày 06/2/2009, UBND thành phố đã có Quyết định số 1080/QĐ-UBND v/v phê duyệt đầu tư chủ trương mở rộng quy hoạch chi tiết xây dựng Khu dân cư Bà Gia Phước. Thành hiện chủ đầu tư Chính phủ tại Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 24/2/2011 nhằm kích thích phát triển kinh tế vĩ mô, UBND thành phố đã có công văn số 6448/UBND-QLĐT ngày 15/10/2011 yêu cầu mở đường vỉa hè triển khai dự án.

Câu 8. *Hiện nay, vỉa hè nâng cấp đường Phó Đức Chính theo phương châm “Nhà nước và nhân dân cùng làm” là không có tính khả thi. Đề nghị UBND thành phố chủ đầu tư kiểm tra, xem xét lại (cấp tri phường An Hải Bắc).*

Trả lời: Tuyến đường Phó Đức Chính (dài 700m, rộng 6m, kết cấu thảm nhựa nhồi nhựa) đã được UBND thành phố giao cho Sở Giao thông Vận tải làm Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án Hợp tác Giao thông Đô thị đi đầu hành dự án. Ngày 05/4/2012, Sở Giao thông Vận tải đã có tờ trình số 660/TTr-SGTVT báo cáo UBND thành phố về quy mô đầu tư cấu tạo công trình, trong đó đề kiến nghị bù đắp lại theo phương châm “Nhà nước và nhân dân cùng làm” đã xét duyệt đầu tư kiến trúc công trình cũng và cũng như kinh phí đầu tư cho dự án.

Câu 9. *Dự án đường Tô Hiến Thành thuộc phường Phước Mỹ, đường đụt đụt (khu vỉa hè Mỹ Quang) đã xuống cấp nghiêm trọng, trong nhiều năm qua các cấp chính quyền đã huy động công nhân hiện nay vẫn chưa thấy làm mặt mới mới tin và gây bức xúc trong dư luận nhân dân. Đề nghị UBND thành phố sớm triển khai thi công hiện (cấp tri phường Phước Mỹ).*

Trả lời: UBND thành phố đã có công văn số 7633/UBND-QLĐT ngày 24/9/2012 v/v đi đầu chủ trương quy mô công trình Đầu tư nội hợp thành thoát nước đường Tô Hiến Thành - dự án Đầu tư cấp 3 hợp tác ưu tiên.

Hiện nay Ban QLDA đang hoàn thiện hồ sơ thi công – dự toán trình phê duyệt bổ sung vào gói thầu B52 – Dự án Đường trục hạ tầng ưu tiên, dự kiến công trình bắt đầu triển khai thi công trong tháng 9/2012.

Câu 10. Dự án khu phố mới gần đường Hồ Nghinh và đường Nguyễn Sáng có chiều dài gần 30m, hiện UBND thành phố trả lời sự chậm trễ triển khai thi công hiện nay và nên chờ a thi công. Đề nghị UBND thành phố cho biết khi nào mới được chấp thuận (công trình phố Nguyễn Thái).

Trả lời: Tuy nhiên đường trên nằm trong Dự án khu dân cư do Sở Xây dựng làm Chủ đầu tư, Sở Giao thông Vận tải đã có công văn số 1828/SGTVT-KH ngày 27/8/2012 đề nghị Sở Xây dựng kiểm tra giám sát và có văn bản báo cáo UBND thành phố.

Câu 11. Đường Trường Chinh thu hẹp phố Nguyễn Thái, thành phố đã công bố nâng cấp nhà ở và vỉa hè phố Nguyễn Thái “Nhà ở và nhân dân cùng làm”. Tuy nhiên đi bộ phố nhân dân không được tình, vì trước đây nhân dân đã hiện đầu tư làm đường Trường Chinh rồi, nay không thể hiện đầu tư nữa. Bên cạnh đó, trên trục đường này, vỉa hè kho bãi của đường Trường Chinh, các hộ dân nằm trong diện vỉa hè khu Nguyễn Thái 2 mở rộng thì được đền bù 100%, nhưng các hộ đầu tư đường và vỉa hè đường thì không được đền bù, điều này không được công bố. Đề nghị UBND thành phố kiểm tra, xem xét và giám sát (công trình phố Nguyễn Thái).

Trả lời: Dự án Cầu Lộ, nâng cấp đường Trường Chinh đã được UBND thành phố phê duyệt dự án tại Quyết định số 3547/QĐ-UBND ngày 09/5/2012, trong đó công tác đền bù giải tỏa được thực hiện theo phố Nguyễn Thái “Nhà ở và nhân dân cùng làm”. Ngày 25/4/2012, UBND thành phố có văn bản số 2737/UBND-QLĐT v/v liên quan chủ trương triển khai dự án Cầu Lộ nâng cấp đường Trường Chinh, trong đó giao UBND quận Sơn Trà triển khai vỉa hè đường nhân dân, khi vỉa hè đường đạt 80% số hộ thu hẹp diện giải tỏa đường ý chủ trương và nguy hiểm thì tiến hành xây dựng, tiếp tục vỉa hè còn lại thực hiện theo quy định đã nêu.

Câu 12. Đề nghị lập đề t đề báo giao thông từ đ đ n giao nhau giữa đ đ ng Lê Đình C u và Hà Tông Quy n vì đ đ n đ đ ng này th đ đ ng xuyên x y ra tại n n giao thông (c tri ph đ đ ng Khuê Trung).

Trí tuệ: Qua kiểm tra Số Giao thông v n t i nh n th y trên tuy n Hà Tông Quy n không có nút giao v i đ đ ng Lê Đình C u. V trí hi n nay c n thi t t đ đ t đề tén hi u trên tuy n Hà Tông Quy n là nút giao Cách M ng Tháng 8 – L đ đ ng Đ nh C a – Hà Tông Quy n và đ ã n m trong đ án Xây đ đ ng và nâng c p h th đ đ ng tén hi u và đ i u khi n giao thông (v trí b sung theo Quy t đ đ nh số 765/UBND-QLĐT ngày 14/2/2012 c a UBND thành ph). Hi n nay Nhà th u thi công đ ã hoàn thành công tác đ đ t cấp ng m, đ ki n hoàn thành v i c đ đ t h th đ đ n tén hi u trong tháng 9/2012.

Câu 13. H th đ đ n tén hi u giao thông từ i ngã đ Ngũ Hành S n - Phan T , theo ng đ i dân còn đ n x n, ch a h p lý, gây khó khăn trong v i c tham gia giao thông. Đề nghị UBND thành ph ch đ o kiểm tra, nghiên c u đ i u ch nh phù h p (c tri ph đ đ ng M An).

Trí tuệ: Nút giao Ngũ Hành S n - Phan T n m trong ph m vi nghiên c u đ i u ch nh t ch c giao thông trên toàn tuy n đ đ ng Ngô Quy n – Ngũ Hành S n đ ã trí tuệ t i câu 6.

Câu 14. Đ án c u Túy Loan thi công ch m t i n đ đ đ đ ng UBND thành ph ch đ o kiểm tra, đôn đ c (c tri xã Hòa Nh n).

Trí tuệ: Qua kiểm tra th c t hi n tr đ đ ng, công trình c u Túy Loan hi n nay đ ã hoàn thành công tác thi công.

Câu 15. Đ đ đ đ 601 b xu ng c p nghiêm tr đ đ ng, nh t là đ đ n Hòa Liên đ i Hòa B c sát sông Cu Đê s t đ r t nguy hi m, đ đ ng UBND thành ph quan tâm nâng c p tuy n đ đ đ đ này (c tri xã Hòa Liên, Hòa B c).

Trình bày: Đường ĐT 601 dài khoảng 21 km (từ đường ĐT602 đến xã Hòa Bắc) nằm trong khu vực đồi núi và thường xuyên bị hư hỏng, sụt lún vào mùa mưa. Tuy nhiên do kinh phí đầu tư cải thiện nâng cấp toàn bộ tuyến đường địa điểm rất cao nên chưa thể triển khai được. Hiện nay Sở Giao thông vận tải đã chấp thuận Công ty Quản lý Cầu đường thường xuyên thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng, đảm bảo giao thông trên tuyến nguồn kinh phí sẽ nghiệp vụ giao thông. Dự kiến sau mùa mưa năm 2012 (tháng 11 - 12/2012), Sở Giao thông vận tải sẽ kiểm tra thực tế các hư hỏng trên toàn bộ tuyến đường, lập hồ sơ dự toán cho công tác đảm bảo giao thông kết hợp sẽ chấp thuận và Tổng nguồn kinh phí sẽ nghiệp vụ giao thông năm 2013 trình UBND thành phố xem xét phê duyệt.

Câu 16. Dự án đường Hoàng Văn Thái nội dài đã công bố quy hoạch hiện nay, nhưng hiện vẫn chưa thể thực hiện. Đề nghị UBND thành phố thông báo cho nhân dân biết (cấp xã Hòa Sơn).

Trình bày: Đã trình bày tại câu 4.

Câu 17. Đường DH8 thuộc địa phương xã Hòa Khánh, tuyến QL 14B đến huyện đường, nhất là đoạn QL 14B đến xã đường may Trần Bá Xuồng cấp trạm dừng, nguy cơ xảy ra tai nạn và ách tắc giao thông hàng ngày, cấp tri và chính quyền xã đã nỗ lực kiểm tra nhưng vẫn chưa đạt yêu cầu, nâng cấp. Đề nghị UBND thành phố quan tâm chấp thuận dự án kỹ thuật (cấp xã Hòa Khánh).

Trình bày: Đường nội thị QL14B đến huyện Đường Xanh – Đường Nghé có chiều dài tuyến khoảng 6,5 km, hiện nay tuyến đường đã bị xuống cấp, hư hỏng, ảnh hưởng đến lưu thông trên tuyến. Ngày 06/7/2011, Sở Giao thông Vận tải đã có công văn số 1139/SGTVT-KH báo cáo UBND thành phố xem xét cho chấp thuận đầu tư cải thiện nâng cấp tuyến đường với kinh phí đầu tư khoảng 81 tỷ đồng (giai đoạn 1) nhưng chưa được UBND thành phố chấp thuận. Trước mắt, đề nghị UBND thành phố xem xét bố trí kinh phí trong năm 2013 cho UBND huyện Hòa Vang (đơn vị quản lý tuyến đường trên) để tiến hành công tác duy tu, sửa chữa các vị trí bị hư hỏng, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

Câu 18. Trình bày THCS Nguyễn Văn Linh nằm ngay trên quốc lộ 1A, hàng ngày các em đi trên đường cũng như gặp tan học phải đi ngược chiều trên đường dài hàng 100m rất nguy hiểm, gây cản trở giao thông. Đề nghị UBND thành phố chi đạo cho thông đường ngang qua đường này để học sinh thuận tiện qua lại, đảm bảo an toàn giao thông cho các em học sinh và người dân tham gia giao thông (cấp xã Hòa Phước).

Trả lời: Trình bày THCS Nguyễn Văn Linh nằm trong phạm vi dự án xây dựng Bên xe phía nam thành phố Đà Nẵng (bên xe Đèo Long), các vị trí mặt đường phân cách trên tuyến Quốc lộ 1A cũng đã được dự kiến cho phù hợp với hoạt động của bên xe. Phạm vi dự án và vị trí đi đường THCS Nguyễn Văn Linh đã được UBND thành phố thông báo và giao cho UBND huyện Hòa Vang và Ban Giám đốc các dự án ĐTXD số 1 triển khai thực hiện. Qua kiểm tra thực tế hiện trường, học sinh trường THCS Nguyễn Văn Linh thường xuyên đi ngược chiều khoảng 100m để đến vị trí mặt đường phân cách gần nút mà không đi theo đúng quy định. Để đảm bảo an toàn tại khu vực này, kính đề nghị UBND thành phố chi đạo các đơn vị liên quan sớm triển khai hoàn thành công tác đi đường THCS Nguyễn Văn Linh tại vị trí mặt đường, trình cấp thẩm định Nhà trường để chi tuyên truyền giáo dục để các em học sinh không đi ngược chiều trên đường này.

Nguyễn Chánh Đức