

Câu 1. Hiện nay nút giao thông tại ngã ba Huế phức tạp, đây là điểm giao nhau giữa Quốc lộ 1A và tuyến đường chính của thành phố, mặc dù các nhà sát giao thông luôn có mặt để phân làn nhưng vì lòng đường hẹp tham gia giao thông đông nên vẫn thường xuyên bị kẹt xe, tai nạn xảy ra khá nhiều. Đề nghị thành phố sớm triển khai dự án cải tạo và nâng cấp tuyến đường này.

Trả lời: Ngày 21/7/2011, Bộ Giao thông Vận tải đã có Quyết định số 1609/QĐ-BGTVT phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng công trình nút giao thông khác mức tại nút giao thông Ngã ba Huế, thành phố Đà Nẵng với tổng mức đầu tư là 1.957.093.088.000 đồng sử dụng từ nguồn vốn Ngân sách Nhà nước; giao cho Sở Giao thông Vận tải thành phố Đà Nẵng làm Chủ đầu tư, thời gian thực hiện dự án từ năm 2012 đến năm 2015. Sở Giao thông Vận tải đã trình Bộ GTVT thẩm định và phê duyệt kế hoạch đầu tư. Tuy nhiên do khó khăn về vốn nên đến nay, Bộ GTVT vẫn chưa bố trí được kinh phí để thực hiện dự án. Hiện nay UBND thành phố đang chờ đợi các đơn vị liên quan của thành phố xúc tiến tìm kiếm thêm các nguồn vốn khác để triển khai thực hiện dự án.

Câu 2. Ngã tư đường Trùng Khánh – Lê Trọng Tấn giao nhau với đường tàu Đà Nẵng và Quốc lộ 1A rất nguy hiểm, nhằm tránh sự rối rắm đáng tiếc và tính mạng con người, đề nghị thành phố quan tâm cho mở thông tuyến đường từ 12 sang đến 15 làn đường An Khê để giảm ì ứ đọng xe, đảm bảo lưu thông ATGT (đối với phường An Khê).

Trả lời: Việc đầu tư mở rộng Trục đường Thái Tông (mở rộng đường và nâng cấp) với đường bê tông hiện trạng có kinh phí dự kiến bù đắp khá cao (đơn vị tính theo giá trị của khoong 07 ha, trong đó có 02 ha đất hiện). Qua kiểm tra thực tế hiện trạng, người dân từ 12 phường An Khê đi theo đường bê tông rộng 3,0m hiện trạng để ra tuyến Quốc lộ 1A mà không qua tuyến đường Trục đường Thái Tông nên việc đầu tư hai tuyến đường trên hiện nay chưa cần thiết.

Câu 3. Đã nhiều lần của UBND Thanh Khê kiến nghị mở đường M. Nhu, ga Thanh Khê giữ cao để xảy ra tình trạng kẹt xe hàng ngày, vì đây là nơi có sự đông đúc công nhân và học sinh rất đông, đề nghị thành phố sớm có giải pháp mở mở con đường tránh để tình trạng trên được giảm thiểu (đối với phường Thuồng An Khê).

Trả lời: Việc nút giao thông đường M. Nhu, đường Dũng Sĩ Thanh Khê và đường số 10 gia thông xuyên xảy ra ách tắc giao thông, đặc biệt khi phía từ miền nam đến đường tàu đi qua. Hiện nay đường Nguyễn Đức Trung rộng rãi (nằm trong dự án Khu C – KDC Thanh Lộc Đán do Sở Xây dựng làm Chủ đầu tư, Công ty Vật liệu xây dựng – Xây lắp và kinh doanh Nhà đi đầu hành) cách đường Dũng Sĩ Thanh Khê khoảng 600m về phía Đông đã thi công hoàn thành phần công việc đá dăm, đang làm thủ tục xin cấp phép cho đường ngang giao đường số 10. Đơn vị sau khi hoàn thành tuyến đường Nguyễn Đức Trung rộng rãi, cùng với dự án nút giao thông khác mức Ngã ba Huế (UBND thành phố đang làm việc với các đơn vị liên quan và nguồn vốn đầu tư cho dự án) sẽ góp phần hạn chế tình trạng ì ứ đọng trên tuyến đường Dũng Sĩ Thanh Khê.

Câu 4. Kẹt 526 Trục Cao Vân mở thông ra đường Nguyễn Tấn Thành thông xuyên xảy ra TNGT, đề nghị thành phố chờ đợi ngành giao thông sớm đưa ra chủ trương giải pháp sao cho phù hợp và thuận lợi để cho các phương tiện tham gia giao thông và người đi bộ tránh TNGT trên đường này (đối với phường Xuân Hà).

Trả lời: Tuyến đường 5,5m mới từ Trục Cao Vân ra đường Nguyễn Tấn Thành mới được xây dựng, việc đầu tư mới cách và bố trí phân cách tại điểm đường Nguyễn Tấn Thành hiện trạng khoảng 30m. Theo kiểm tra thực tế hiện trạng, việc đi đầu tư chủ trương và bố trí phân cách phù hợp với việc lưu thông của các phương tiện đi từ đường Trục Cao Vân ra đường Nguyễn Tấn Thành. Tuy nhiên do việc đầu tư chủ trương này (đóng góp phân cách tại vị trí hiện trạng và mới bố trí mới

