

Câu 1. Dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi bao gồm triển khai? Dự nghĩ thành phố cho nhân dân đóng góp; dự án đường ven sông Túy Loan dự nghĩ dự nhanh tiến độ thi công (ở thị xã Hòa Nhơn).

Trả lời:

- Về Dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi: Dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi do Công ty phát triển đường cao tốc (VEC) làm Chủ đầu tư, Ban QLDA 85 điều hành. Theo báo cáo của Ban QLDA 85 tài công văn số 08/BQL-VPĐN ngày 21/2/2012, hiện nay dự án vẫn đang triển khai lập hồ sơ thiết kế kỹ thuật. Theo dự kiến của VEC, gói thầu xây lắp dự đầu tiên sẽ khởi công vào tháng 9/2012.

- Về tiến độ thi công đường ven sông Tuyên Sơn – Túy Loan: Dự án đường ven sông Tuyên Sơn – Túy Loan được UBND thành phố giao cho Sở Giao thông Vận tải làm Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình GTCC điều hành dự án. Hiện nay đơn vị thầu Tuyên Sơn được Chủ đầu tư (Km0+00 – Km5+226,59) đã được thi công hoàn thành, riêng đơn vị Chủ đầu tư dự Túy Loan (Km5+226,59 – Km10+501,24) đã được UBND thành phố phê duyệt kỹ thuật dự đầu tư và cho phép khởi công công trình tại Quyết định số 6200/QĐ-UB ngày 10/10/2003. Tuy nhiên do khó khăn về kinh phí đầu tư nên ngày 05/4/2006, UBND thành phố Đà Nẵng có công văn số 2030/UBND-QLĐT yêu cầu dự không tiếp tục thi công đơn vị thầu trên. Hiện nay Ban QLDA đang lập hồ sơ hoàn công quyết toán phần khởi công Nhà thầu đã thi công hiện theo quy định.

Câu 2. Việc xây dựng cầu Túy Loan và cầu Tân Thanh chầm, ảnh hưởng đến việc đi lại của nhân dân, dự nghĩ thành phố quan tâm (ở thị xã Hòa Nhơn).

Trả lời:

- Về tiến độ dự án xây dựng cầu Túy Loan: Dự án được UBND thành phố giao cho Sở Giao thông Vận tải làm Chủ đầu tư, Ban QLDA Giao thông Nông thôn điều hành. Theo kế hoạch thì công trình cầu Túy Loan được khởi công từ ngày 01/01/2011, hoàn thành vào ngày 10/6/2012. Hiện nay đã hoàn thành được 01/02 m, 02/02 trục, lao lắp đặt 02/03 nhịp. Trong thời gian dự Sở Giao thông Vận tải sẽ tiếp tục cho Nhà thầu tiếp trung thi công công trình dự hoàn thành theo đúng kế hoạch.

- Về tiến độ dự án xây dựng cầu Tân Thanh: Dự án được UBND thành phố giao cho Sở Giao thông Vận tải làm Chủ đầu tư, Ban QLDA Giao thông Nông thôn điều hành. Theo kế hoạch thì công trình cầu Tân Thanh được khởi công từ ngày 22/7/2011, hoàn thành vào ngày 22/7/2012. Hiện nay đã hoàn thành được 02/02 m, lao lắp đặt 01/08 dầm. Trong thời gian dự Sở Giao thông Vận tải sẽ tiếp tục cho Nhà thầu tiếp trung thi công công trình dự hoàn thành theo đúng kế hoạch.

Câu 3. Đơn vị đường cầu Cầu đèo Quách 1A hay xảy ra tai nạn giao thông, dự nghĩ thành phố cho làm bình địa đây để hạn chế tai nạn giao thông xảy ra (ở thị xã Hòa Phước).

Trả lời: Tuy nhiên dự án QL1A đơn vị Hòa Cẩm – Hòa Phước do Khu quản lý đường bộ V quản lý, Công ty công phần xây dựng công trình 545 là đơn vị trực tiếp sửa chữa bảo trì công trình. Khu quản lý đường bộ V đã có công văn số 97/KQLĐB V-QLGT ngày 10/2/2012 gửi UBND thành phố trả lời kiến nghị này.

Câu 4. Đường bê tông đi An Trạch – La Bông, Phong Nam (xã Hòa Châu) đi Hòa Tiến xuống cấp trầm trọng, dự nghĩ thành phố quan tâm nâng cấp để đầu tư kinh nghiệm cho nhân dân cho nhân dân đi lại (ở thị xã Hòa Tiến, Hòa Châu).

Trả lời: Các dự án đường bê tông công tri nêu thuộc quản lý của UBND huyện Hòa Vang

theo phân công. Sở Giao thông Vận tải đã có văn bản số 162/SGTVT-KH ngày 07/02/2012 đề nghị UBND huyện Hòa Vang kiểm tra giám sát và có văn bản báo cáo UBND thành phố.

Câu 5. Đề nghị thành phố quan tâm hỗ trợ kinh phí để nâng cấp đường Gò Chùa – Hóa Châu (cấp xã Hòa Liên).

Trả lời: Tuy nhiên đường Gò Chùa – Hóa Châu nằm trên địa bàn xã Hòa Liên, huyện Hòa Vang có điểm đầu giao đường ĐT601, điểm cuối tại thôn Vân Đông 2, chiều dài 1,17km. Tuy nhiên có chiều rộng mặt đường khoảng 3m, kết cấu bê tông nhựa nhả, hiện nay đã bị hư hỏng xuống cấp. Sở Giao thông Vận tải đã giao Ban Quản lý dự án Giao thông Nông thôn phố hỗ trợ vốn lập hồ sơ quy mô dự án, dự kiến trong tháng 3/2012 sẽ trình UBND thành phố xem xét phê duyệt.

Câu 6. Đề nghị thành phố quan tâm nâng cấp đường ĐT604 vì hiện nay đã xuống cấp nghiêm trọng, ảnh hưởng đến việc tham gia giao thông (cấp xã Hòa Phú).

Trả lời: Thực hiện ý kiến của UBND thành phố tại công văn số 7524/UBND-QLĐT ngày 26/11/2010 về việc giao nhiệm vụ lập hồ sơ chủ trương đầu tư công trình Nâng cấp mở rộng đường ĐT604 (đoạn từ quốc lộ 14B đến trung tâm xã Hòa Phú), Sở Giao thông Vận tải đã có trình số 904/TTr-SGTVT ngày 02/6/2011 gửi UBND thành phố để xuất hiện dự án và phê duyệt án đầu tư cấp vốn nâng cấp tuyến đường ĐT604.

Câu 7. Công trình phân ánh đèn đường Quốc lộ 1A từ nam cầu vượt Hòa Cẩm đến trạm thu phí Hòa Phú có bị hư hỏng nặng, xuống cấp nghiêm trọng để thi công thoát nước không đảm bảo có thể gây ra tình trạng ngập lụt trên diện rộng. Đề nghị thành phố xử lý (cấp xã Cẩm Lệ).

Trả lời: Tuy nhiên đường Quốc lộ 1A đoạn Hòa Cẩm – Hòa Phú do Khu quản lý đường bộ V quản lý, Công ty cổ phần Xây dựng công trình 545 là đơn vị thi công sửa chữa bảo trì công trình. Khu quản lý đường bộ V đã có công văn số 97/KQLĐB V-QLGT ngày 10/2/2012 gửi UBND thành phố trợ giúp kiến nghị này.

NguyỄN CHÁNH ĐỨC