

Theo yêu cầu của UBND thành phố Hải Văn ban số 8028/UBND-NCPC ngày 12/12/2011 và việc ký kiến côngtri theo nội dung Công văn số 8028/UBND-NCPC ngày 12/12/2011, Giám đốc Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng đã có văn bản trả lời như sau:

1. *Tình hình hoạt động của các tuyến xe buýt nội thành, tình trạng đỗ xe không đúng nơi quy định, bóp còi hời trong khu dân cư, phóng nhanh, vượt ẩu... gây bức xúc cho người dân. Đề nghị thành phố chú ý chỉ đạo chi nhánh (côngtri phòng Công Chính Gián).*

Trả lời:

Sở Giao thông Vận tải đã yêu cầu các đơn vị vận tải xe buýt quản trị tốt lái xe đón trả khách đúng điểm dừng, không chèn quá tải trong đô thị... đồng thời chú ý chỉ đạo Thanh Tra Sở Giao thông Vận tải thanh tra xuyên tăng cường công tác tuần tra xử lý các trường hợp vi phạm. Từ đầu năm 2011 đến nay, lực lượng Thanh tra đã tiến hành xử phạt 69 vụ bao gồm đồng đỗ không đúng nơi quy định, đón trả khách không đúng quy định, không trao vé cho hành khách, số tiền xử phạt 19,4 triệu đồng. Liên quan đến ý kiến phản ánh trên, Sở cũng đã có Công văn số 2081/SGTVT-QLVT&PT ngày 14/11/2011 báo cáo Thủ tướng trực Hội đồng nhân dân thành phố.

2. *Tình trạng nhồi xe ô tô đầu đò dẹt lòng đò gây ùn tắc giao thông trên đò a bàn quế Hải Châu, nhồi là ghế cao đò m, đò gây tai nạn giao thông do khuất tầm nhìn. Đề nghị thành phố chú ý kiểm tra xử lý (côngtri các phòng Hòa Công Nam, Hòa Công Bắc và Hòa Thuận Tây).*

Trả lời:

Đề nghị quy định tình trạng đầu đò xe dẹt lòng đò gây ùn tắc giao thông trên đò a bàn quế Hải Châu và Thanh Khê, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp đơn vị tổ chức vận hành khảo sát và lập Đề án đầu tư xây dựng và quản lý điểm đỗ xe. Trên cơ sở đánh giá thực trạng các bãi đỗ xe trên đò a bàn thành phố và đề báo tăng cường phòng ngừa tai nạn giao thông, Đề án đã đề xuất các việc xây dựng bãi đỗ xe; danh sách các tuyến đường cho phép đầu đò xe; xây dựng chính sách ưu đãi kêu gọi các Nhà đầu tư tham gia xây dựng bãi đỗ xe; đề xuất các quy định về bãi đỗ xe nội thành và nhà cao tầng... và đã có Công văn số 792/SGTVT-QLGTĐT ngày 18/5/2011 đề xuất UBND thành phố xem xét chấp thuận nội dung đề án để làm cơ sở triển khai thực hiện.

Hiện nay thành phố đã giao Sở Xây dựng phối hợp các đơn vị liên quan nghiên cứu xây dựng bãi đỗ xe ngầm nội thành số đò a điểm nhồi: khu vực Bắc Đò-Trần Phú-Quang Trung, khu nhà hàng tiệc cưới Bắc Đò đài đường Nguyễn Công viên 29/3, khu vực nút giao thông đường Đò Ng Đa-Trần Cao Vân-Ông Ích Khiêm và kêu gọi các nhà đầu tư đầu tư xây dựng. Kính đề nghị UBND thành phố chú ý chỉ đạo Sở Xây dựng sớm triển khai các việc bãi đỗ xe ngầm nêu trên.

3. *Đường 1 chiểu Phan Chu Trinh và Nguyễn Chí Thanh, đề nghị thành phố xem lại các đò phân luồng sao cho phù hợp với đi lại của nhân dân và tăng cường xử phạt nghiêm ngặt người không chấp hành (côngtri phòng Hải Châu 1).*

Trả lời:

- Hiện nay việc tổ chức phân luồng trên đường 01 chiểu Phan Chu Trinh và Nguyễn Chí Thanh là phù hợp, việc tổ chức giao thông 01 chiểu đã giảm thiểu xung đột giữa các luồng lưu thông tại các khu vực nút giao thông và đặc biệt trên các tuyến đường, hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ, tăng khả năng thông xe, góp phần giảm bớt ò tắc, an toàn giao thông.

- Trong thời gian qua, Sở Giao thông Vận tải đã triển khai lập đề xuất các biện pháp báo giao thông, tổ chức phối hợp phối hợp biển rẽ quy định và tổ chức giao thông một chiều trên các tuyến đường trên địa bàn thành phố, cá nhân trên đò a bàn thành phố. Về tình hình chấp hành đúng quy định lưu thông một chiều: đa số người tham gia giao thông trên tuyến đường và người dân thành phố đã chấp

các tuyến đường trục giao thông mới chiểu hướng và chấp hành nghiêm túc chỉ thị của Ủy ban nhân dân thành phố. Tuy nhiên vẫn còn một số vướng mắc khi đi xe đạp, xe máy và ô tô đi ngược chiều. Vì vậy, Sở GTVT kính đề nghị UBND thành phố chỉ đạo Công an thành phố tăng cường công tác kiểm tra, xử phạt nghiêm đối với các trường hợp không chấp hành quy định giao thông 01 chiểu trên các tuyến đường trên.

4. *Ngã giao nhau đường Hùng Vương và Chi Lăng vào buổi chiều 16h-18h luôn luôn kẹt xe. Đề nghị thành phố nên xem lại và cho lắp ráp đèn tín hiệu giao thông tại địa điểm trên (cụ thể phần đường Hồ Chí Minh 2).*

Trí ý:

Vấn đề mà cụ thể phản ánh là nút giao thông Hùng Vương-Triều Tiên. Vấn đề nằm trong Dự án xây dựng nâng cấp hệ thống tín hiệu và điểu khiển giao thông thành phố Đà Nẵng. Hiện nay dự án đang triển khai thi công lắp đặt tín hiệu và lắp ráp khu thi đấu, dự kiến sẽ triển khai lắp đặt trong Quý I/2012.

5. *Hiện nay, tình trạng thi công dự án đường Tôn Đức Thắng quá chậm, gây ảnh hưởng đến đi lại của người dân sống tại khu vực này, hiện nay đã tạm dừng mà còn đường thì quá bẩn. Đề nghị thành phố chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ (cụ thể phần đường Hòa Phát và Hòa An).*

Trí ý:

Dự án đường Tôn Đức Thắng các khâu công vào tháng 7/2011, dự kiến hoàn thành tháng 9/2012. Dự án triển khai chậm do vướng mắc pháp lý, mặt bàn giao 530/714 hộ số. Hiện nay dự án vẫn thi công đang tập trung thi công bố vỉa hè, mặt đường vỉa hè. Sở Giao thông Vận tải đã chỉ đạo dự án thi công khu thi đấu trung thi công các đo đạc có mặt vỉa hè và kiểm tra, số liệu địa điểm bố trí giao thông cho nhân dân đi lại trong dự án Nguyễn Đức. Dự án thi công hoàn thành công trình, kính đề nghị UBND thành phố chỉ đạo UBND quận Cẩm Lệ phối hợp các cơ quan liên quan sớm hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng.

██████████ **Võ Văn Phúc**