

Trò luận (Sgvtv.dangnang.gov.vn) - Theo yêu cầu của Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng công văn số 6028/UBND-NPNC về việc công tri luận ý kiến công tri trong đợt tiếp xúc với đồng bào công tri ở huyện Hòa Thành thành phố khóa VIII, nhiệm kỳ 2011-2016. Ngày 10/10/2011, Giám đốc Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng đã có văn bản trả lời như sau :

Câu 1. Đề nghị thành phố xem xét chỉnh trang khu vực Bình An 2 (công tri phường Hòa Cường Bắc).

Trả lời: Khu Bình An 2 nằm tại vị trí ngã tư Lê Thanh Nghi - Phan Nguyên Phi, phường Hòa Cường Bắc, quận Hải Châu. Các khu dân cư xung quanh đường đã được quy hoạch xây dựng mới, riêng khu Bình An 2 thuộc diện chỉnh trang. Hiện nay các tuyến đường chính trong khu dân cư đã được bê tông hóa, riêng còn khoảng 500m đường đất nện bề rộng 3m -5m chưa được xây dựng hệ thống thoát nước và mặt đường, ảnh hưởng đến việc đi lại của nhân dân và mối quan hệ đô thị. Sở GTVT đã đề nghị UBND thành phố xem xét giao UBND quận Hải Châu tiếp tục đầu tư xây dựng hoàn chỉnh hệ thống thoát nước và đường bê tông nện bề rộng trong khu vực.

Câu 2: Đề nghị nghiên cứu kéo dài đường Nguyễn Huệ đi qua đường Trần Hưng Đạo và đường Thủ Khoa Huân trong lộ trình (công tri phường Hòa Cường Bắc).

Trả lời: Tuyến đường Nguyễn Huệ đi qua đường Trần Hưng Đạo và đường Thủ Khoa Huân (tại vị trí ngã tư Trần Hưng Đạo - Duy Tân) nằm trong quy hoạch của thành phố và việc xây dựng tuyến đường này sẽ góp phần hoàn chỉnh mạng lưới giao thông trong khu vực cũng như thi công đầu tư kiến trúc giao thông của người dân. Tuy nhiên khi triển khai xây dựng sẽ phải thu hồi khu đất hiện đang do quân đội quản lý (trụ sở Tòa án quân sự và Viện kiểm sát quân sự Quân khu 5). Sở Giao thông Vận tải đã đề nghị UBND thành phố xem xét cho đầu tư tuyến đường này.

Câu 3. Đề nghị thành phố chú ý xử lý đi và về nhà xe ben, xe ôm khi tham gia giao thông và gây tai nạn giao thông và gây bất tiện cho người dân (công tri quận Cẩm Lệ, Hải Châu).

Trả lời: UBND thành phố đã có công văn số 1667/UBND-QLĐT ngày 25/3/2011 về việc xử lý xe ô tô ben chèn đất, đá không chấp hành Luật giao thông và gây ô nhiễm môi trường tại Công an thành phố Đà Nẵng, Sở Giao thông Vận tải và UBND các quận huyện yêu cầu tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm và xử lý nghiêm các lỗi vi phạm khi tham gia giao thông là xe ô tô ben chèn đất, đá, vượt lề xây dựng có hành vi vi phạm pháp luật về đi lại khi tham gia giao thông. Công an thành phố Đà Nẵng đã lập Kế hoạch số 137/KH-CATP(PV11-PC67) ngày 21/3/2011 về tăng cường TTKS, xử lý vi phạm chuyên xe ô tô ben vi phạm quy định về bố trí TTATGT và vệ sinh môi trường trên địa bàn thành phố Đà Nẵng, trong đó trọng tâm là tịch thu thành lập 06 chốt kiểm tra công an tại các trạm CSGT của ô tô kiểm tra xử lý xe ô tô ben chèn đất, đá vi phạm TTATGT, gây ô nhiễm môi trường.

Ngày 13/7/2011, tại cuộc họp giao ban thường trực Ban ATGT thành phố tháng 7/2011, đồng chí Văn Hữu Chiên - Phó Chủ tịch UBND thành phố chú ý Công an thành phố tiếp tục kéo dài thời gian kiểm tra, xử lý ô tô ben theo chuyên đề trên đường thi giao Sở Giao thông Vận tải tịch thu các thiết bị tách làn đường riêng cho xe ô tô và xe máy (thiết bị thí nghiệm trên hai tuyến đường Điện Biên Phủ và đường Cách Mạng Tháng Tám). Ngoài ra, Công an thành phố phải hợp tác với Sở Giao thông Vận tải tịch thu các ghế môtô và làm việc với các chủ doanh nghiệp, các chủ doanh nghiệp trên địa bàn thành phố có số lượng xe ô tô ben trong hoạt động vận chuyển đất đá san lấp mặt bằng buồm cam kết trong việc tịch thu nghiêm các quy định của Luật GTĐB.

Câu 4. Đề nghị cấm xe ben vào nội thành trong những giờ cao điểm để hạn chế tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố (công tri Hòa Cường Nam).

Trí lý: UBND thành phố đã có quyết định số 65/2007/QĐ-UBND ngày 27/11/2007 ban hành quy định mức tối thiểu nội dung và tiêu chuẩn giao thông trên địa bàn thành phố Đà Nẵng, trong đó quy định cấm ô tô tải hoạt động trong giờ cao điểm trên các tuyến đường trong nội thành thành phố. Ngày 30/12/2010, UBND thành phố tiếp tục có văn bản số 8380/UBND-QLĐT v/v liên quan đến cấm mức tối thiểu loại xe lưu thông trên mức tối thiểu tuyến đường giờ cao điểm, nội dung bổ sung thêm mức tối thiểu tuyến đường cấm ô tô tải trên 3.5 tấn hoạt động trong giờ cao điểm (tuyến Nguyễn Tri Phương, Nguyễn Chí Thanh, Điện Biên Phủ và Hàm Nghi). Sở Giao thông Vận tải đang tiếp tục phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát thực kê các tuyến đường có mức độ giao thông lớn trong giờ cao điểm, tiếp tục trình UBND thành phố xem xét bổ sung vào danh sách cấm.

Nguyễn Chánh Đức