

**1. Nhóm đề xuất các giới pháp tăng cng đm b o tr t t ATGT các tyn đng trên khu vực bán đ o S n Trà, ngày 01/8/2019, S Giao thông vn t i đã ph i h p v i các c quan, đ n v liên quan g m: B Ch huy Quân s thành ph , S Du l ch, S Nông nghi p & Phát tri n nông thôn, UBND qu n S n Trà, Văn phòng Ban ATGT thành ph , Phòng C nh sát giao thông - Công an thành ph , Công an qu n S n Trà, Ban Qu n lý bán đ o S n Trà & các bãi bi n du l ch Đà N ng, Ban QLDA Xây đng & B o trì h tng giao thông, Công ty Qu n lý C u đng và Thanh tra S GTVT tng ki m tra, rà soát th c t t t c các tyn đng khu vực bán đ o S n Trà.**

Trên c s ý ki n c a các c quan, đ n v liên, S Giao thông vn t i kính báo cáo, đ xuất UBND thành ph m t số giới pháp nh m tăng cng đm b o tr t t ATGT các tyn đng trên bán đ o S n Trà nh sau:

## **1. I. Hi n tr ng:**

Các tyn đng khu vực bán đ o S n Trà đ u thu c h thng đng c đng ph c v qu c phòng (tr đng Hoàng Sa và đng lên đnh S n Trà - đ n t Y t Kiêu đ n Đài V ng c nh) có m t đng h p, đa ph n k t c u BTXM, h u h t có đ đ c > 10%, chi u dài đ n đ c l n, c c b nhi u đ n có đ đ c đ n 21%; h ng tyn qu nh c o, nhi u đng cong có bán kính < 15m và không đm b o c p đng theo Tiêu chu n đng Ô t TCVN 4054-2005.

## **1. II. Đề xuất tri n khai các giới pháp:**

Nh m tăng cng đm b o ATGT, Đoàn ki m tra đã ti n hành ki m tra th c t đ c các tyn đng, xác đnh các v trí nguy hi m và th ng nh t đ xuất UBND thành ph m t số các giới pháp:

## II.1 Giải pháp trực tiếp:

1. Lắp đặt các biển cảnh báo nguy hiểm bằng chốt cho các loại phương tiện khi tham gia trên các tuyến đường thu hẹp bán đảo Sơn Trà, đặc biệt là đi vào xe mô tô, xe máy tại các điểm bắt đầu lên bán đảo và các điểm tham quan du lịch dọc tuyến, cụ thể:

- Đường Hoàng Sa tại vị trí giao với đường Lê Văn Lương.

- Đường ra Cây đa di sơn Sơn Trà tại vị trí giao với đường Hoàng Sa.

- Đường lên đèo Sơn Trà tại vị trí giao với đường Yết Kiêu; đường đi Khu Biệt thự Suối Đá, Đài Vọng Cảnh (02 biển), đèo Bàn Cờ Tiên (02 biển) và tại nút giao với đường rẽ đi Hồ Sâu.

- Đường tại Intercontinental đi Hồ Sâu - Cảnh Tiên Sa tại vị trí nút giao với đường lên đèo Sơn Trà và tại vị trí giao với đường Yết Kiêu.

2. Lắp đặt bổ sung các biển cảnh báo nguy hiểm kết hợp với vạch cảnh báo giảm tốc, gờ ngồng lề và biển báo cấm vượt tại một số vị trí nguy hiểm trên các tuyến đường:

- Đường lên đèo Sơn Trà - đoạn từ Đài Vọng Cảnh đến đèo Bàn Cờ Tiên (do Ban Quản lý bán đảo Sơn Trà & các bãi biển du lịch Đà Nẵng đi đầu hành động án triển khai cải tạo nâng cấp, đã hoàn thành - chia bàn giao đưa vào quản lý sử dụng, vận hành và khai thác): 02 vị trí có đặt cọc lề, đường cong nguy hiểm. Đường thẳng tiến hành phát quang, chặt hạ cây xanh che khuất tầm nhìn tại 2 vị trí đường cong để đảm bảo tầm nhìn cho người tham gia giao thông.

- Đường lên đèo nh Sơn Trà - đèo n t đèo nh Bàn c Tiên đ n Intercontinental (do B Ch huy Quân s thành ph qu n lý): 02 v trí có đ đ c l n chi u dài đ đ ng đ c l n.

- Đường t Intercontinental đi Cây đa di s n Sơn Trà (do B Ch huy Quân s thành ph qu n lý): 02 v trí có đ đ c l n, đ đ ng cong nguy hi m.

- Đường t Intercontinental đi H Sâu (do B Ch huy Quân s thành ph qu n lý): 01 v trí có chi u dài đ đ ng đ c l n.

- Đường t H Sâu đi C ng Tiên Sa (do B Ch huy Quân s thành ph qu n lý): 01 v trí có chi u dài đ đ ng đ c l n.

3. Bổ sung các biển n c nh báo đá l t i 19 v trí có tình tr ng s t l trong mùa m a lũ.

4. Bổ sung v ch s n k tìm đ đ ng đ i v i đ đ ng lên đ nh Sơn Trà - đèo n t Đai V ng c nh đ n đ nh Bàn c Tiên.

5. Bổ sung 42 g đ đ ng c u l i t i các v trí đ đ ng cong b khu t t m nhìn trên các tuyến đ đ ng thu c bán đảo Sơn Trà.

Giao S Giao thông v n t i căn c ch tr đ đ ng nêu trên, t ch c th m đ nh Báo cáo kinh t k thu t và tri n khai th c hi n theo quy đ nh.

6. Riêng đường Intercontinental đến ngã ba Hầm Sâu (do Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố quản lý) có tình trạng cây xanh mọc lấn mặt đường, mặt số vỉa hè bị đổ, đá chài ra mặt đường gây mất ATGT. Kính đề xuất UBND thành phố đề nghị Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố tiến hành phát quang và dọn dẹp vỉa hè, đá chài trên mặt đường để đảm bảo ATGT.

## **II.2 Giải pháp lâu dài:**

1. Kính đề xuất UBND thành phố giao Sở Du lịch, Ban Quản lý bán đảo Sơn Trà & các bãi biển du lịch Đà Nẵng khuyến khích xây dựng, trình phê duyệt, triển khai Phấn đấu án quản lý khách tham quan du lịch tại bán đảo Sơn Trà (trong đó có đề xuất việc kiểm soát các phương tiện cá nhân khi lưu thông trên các tuyến đường thuộc bán đảo Sơn Trà, đặc biệt là xe mô tô, xe máy) theo chế độ của UBND thành phố tại Quyết định số 2778/QĐ-UBND ngày 25/6/2019 và ban hành Quy chế phối hợp giữa các cơ quan chức năng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng trong việc quản lý mặt số vỉa hè đường tại bán đảo Sơn Trà.

2. Ngoài ra, đề nghị phòng Cảnh sát giao thông - Công an thành phố đề xuất nghiên cứu bố trí đường lánh nạn trên đường lên đỉnh Sơn Trà - điểm tập dượt của Cảnh sát Đồn Cảnh Sát Biên Cảnh Tiên. Tuy nhiên, theo Sở Nông nghiệp & Phát triển nông thôn, việc xây dựng các đường lánh nạn phải thu hồi đất rừng đặc dụng Sơn Trà và mua thu hồi đất rừng đặc dụng, phải được sự cho phép của Thủ tướng Chính phủ (kể cả thu hồi chỉ 01m<sup>2</sup>).

## **P. QLKCHTGT**