

Thúc hiên Nghị định số 44/2016/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp của Luật an toàn, và sinh lao động và hoạt động kiểm tra nhân lực an toàn lao động, huấn luyện an toàn, và sinh lao động và quan trắc môi trường lao động. Thúc hiên Thông tư số 36/2017/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về huấn luyện, bồi dưỡng và sát hạch nghiệp vụ kiểm tra nhân lực thi công xây dựng, thi công áp lực trong lĩnh vực giao thông vận tải.

Đã triển khai Luật An toàn và sinh lao động được Quốc hội khóa XIII thông qua (ngày 25/6/2015), căn cứ quy định của Luật này, căn cứ Nghị định số 39/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 và Nghị định số 44/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ. Các Đảng viên Việt Nam tại các mô hình tổ chức nghiên cứu và kiểm tra nhân viên theo Luật An toàn và sinh lao động cho các Đảng viên kiểm tra thi công xây dựng và bình chọn áp lực của các Đơn vị đảng viên xe cộ ghi trên các nội dung.

Trung tâm Đảng viên xe cộ ghi Đà Nẵng đã cử các Đảng viên đi điều tra kiểm tra tham gia khóa tổ chức do Các Đảng viên Việt Nam tại các trong 02 đợt: đợt 1 vào ngày 15, 16/5/2018 tại Nha Trang; đợt 2 vào ngày 24, 25/5/2018 tại Hà Nội.

Lưu ý tổ chức đã được chấp nhận nội dung mối liên quan đến kiểm tra nhân lực an toàn lao động đối với thi công xây dựng, thi công áp lực trong lĩnh vực giao thông vận tải như:

- Quy định số 2836/QĐ-BGTVT ngày 5/10/2017 của Bộ GTVT quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Các Đảng viên Việt Nam, có hiệu lực thi hành từ ngày 05/10/2017.

- Thông tư số 36/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ GTVT quy định về huấn luyện, bồi dưỡng và sát hạch nghiệp vụ kiểm tra nhân lực thi công xây dựng, thi công áp lực trong lĩnh vực giao thông vận tải, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/12/2017.

- Thông tư số 35/2011/TT-BGTVT ngày 06/5/2011 quy định về thi t b c p gi y ch ng nh n ch t l ng an toàn k thu t thi t b x p d , n i h i, thi t b áp l c s d ng trong giao thông v n t i, có hi u l c thi hành t ngày 01/7/2011.

- Quy chu n k thu t qu c gia v thi t b áp l c trên ph ng ti n giao thông v n t i và ph ng ti n, thi t b thăm dò, khai thác trên bi n (Mã s : QCVN 67: 2017/BGTVT), ban hành kèm theo Thông tư số 32/2017/TT-BGTVT ngày 26/9/2017 có hi u l c thi hành t ngày 01/04/2018.

- Quy chu n k thu t qu c gia v ch t o và ki m tra ph ng ti n, thi t b x p d (Mã s : QCVN 22:2010/BGTVT), ban hành theo Thông tư số 26/2010/TT-BGTVT ngày 09/9/2010 có hi u l c t ngày 09/3/2011.

- Quy chu n k thu t qu c gia v h th ng nâng x p xe ô tô (Mã s : QCVN 88:2015/BGTVT), ban hành kèm theo Thông tư số 35/2015/TT-BGTVT ngày 24/7/2015 có hi u l c t ngày 01/3/2016.

Theo Ngh đ nh s 44/2016/CĐ-CP ngày 15/5/2016 c a Chính ph có quy đ nh: B Giao thông v n t i có th m quy n c p, gia h n, c p l i, thu h i Gi y ch ng nh n đ đ i u ki n ho t đ ng ki m đ nh k thu t an toàn lao đ ng cho:

- Các máy, thi t b , v t t có yêu c u nghiêm ng t v an toàn lao đ ng đ c l p đ t, s d ng trên ph ng ti n giao thông v n t i: tàu bi n, ph ng ti n th y n i đ a, đ ng b , đ ng s t, hàng không.

- Các máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động lắp đặt, sử dụng trên các công trình trên biển phức tạp thăm dò, khai thác dầu khí; hạ tầng công nghiệp ngoài khơi, khí đốt trên biển.

- Các phương tiện, thiết bị xếp dỡ có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động chuyên dùng trong công hàng không, công thủy, công đóng mồi, sửa chữa tàu thủy, phương tiện công nghiệp (trạm phương tiện, thiết bị phức tạp vào mục đích quây phòng, an ninh, tàu cá).

Theo Quyết định số 2836/QĐ-BGTVT ngày 5/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Đăng kiểm Việt Nam, có hiệu lực thi hành từ ngày 05/10/2017 thì Cục Đăng kiểm Việt Nam được:

- Kiểm tra các máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động được lắp đặt, sử dụng trên các loại phương tiện giao thông vận tải và các công trình trên biển phức tạp thăm dò, khai thác dầu khí; hạ tầng công nghiệp ngoài khơi, khí đốt trên biển; các phương tiện, thiết bị xếp dỡ có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động chuyên dùng trong công biển, công, bến thủy nội địa, công đóng mồi, sửa chữa tàu thủy, phương tiện công nghiệp (trạm phương tiện, thiết bị phức tạp vào mục đích quây phòng, an ninh, tàu cá).

Một số hình ảnh buổi tổ chức:





Sau khi kết thúc khóa học, các học viên sẽ được kiểm tra đánh giá, nếu kết quả đạt yêu cầu sẽ được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp chứng chỉ hoàn thành khóa tập huấn và được tiến hành kiểm tra thực tập Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các máy, thiết bị, vật thể có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động lập đi, sẽ được trên các phương tiện giao thông vận tải.

Do vậy, căn cứ theo các quy định tại các Văn bản trên; các máy, thiết bị, vật thể có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động lập đi, sẽ được trên các loại phương tiện giao thông vận tải như cabin cẩu, gầu nâng, xi téc ... sẽ phải thực hiện kiểm tra an toàn kỹ thuật tại các đơn vị đăng kiểm.

Bùi Văn Tuấn - TTĐK xe cẩu gầu ở Đà Nẵng