

Đ gi m l ng xe trên đ ng



u C ng Vàng (San Francisco, M), d i phân cách c đ nh đ c thay b ng d i phân cách di đ n

M t trong nh ng gi i pháp nh m gi m l ng xe ô tô l u thông trên đ ng mà Trung Qu c đã th c hi n t h n 20 năm nay, đó là vi c phân chia ngày ch n l . Khi th c hi n gi i pháp này s l ng xe 4 bánh l u thông gi m rõ r t. Cũng nh m gi m l ng ô tô, m t s n c, trong đó có Singapore, ngoài vi c đánh thu nh p kh u xe, thu tr c b cao, ng i có xe 4 bánh còn ph i ch u m t kho n ti n l n đ đ c c p bi n s l u hành. Ngoài ra ng i ch xe còn b t bu c ph i ch ng minh xe có ch đ u mà không ph i đ u ngoài đ ng. Nhi u n c h n ch xe 4 bánh ra vào các khu v c trung tâm (downtown) b ng bi n pháp thu ti n qua h th ng th thông minh.

Đ giao thông thông thoáng, m t s n c, trong đó có Liên Xô tr c đây hay Liên bang Nga ngày nay, cho thi t l p các tuy n đ ng chính trong TP theo ch đ “làn sóng xanh”. T i tuy n đ ng này, các đèn tín hi u giao thông trên su t tuy n đã đ c l p trình mà theo đó các ph ng ti n khi tham gia l u thông ch y theo đúng t c đ quy đ nh (b ng các b ng tín hi u giao thông) thì s luôn đ c di chuy n thông thoáng mà không ph i đ ng c các ngã t có đèn xanh đ .

c các tuy n đ ng quan tr ng, c a ngõ ra vào TP nh c u C ng Vàng (San Francisco, M) có tình tr ng bu i sáng vào gi đi làm hàng đoàn xe n i đuôi nhau vào TP trong khi h ng ng c l i thì đ ng tr ng. Bu i chi u khi tan s thì ng c l i. TP đã có gi i pháp là thay vì đ t d i phân cách c đ nh đã cho đ t d i phân cách di đ ng: bu i sáng cho m r ng ph n làn đi ra, bu i chi u lúc tan s thì phân làn ng c l i. Gi i pháp này đ n gi n nh ng r t hi u qu .

Vi c x ph t th t nghiêm các hành vi vi ph m giao thông trên đ ng, nh đ u xe không đúng n i quy đ nh ch ng h n, cũng là cách đ cho đ ng ph thông thoáng. c các n c phát tri n, n u b n đ u xe nh ng n i có b ng hi u c m đ u, xe c a b n s b c u đi và b n ch còn cách đ n n i giam gi xe đóng 2 kho n ti n: ti n n p ph t vì hành vi đ u xe n i c m đ u (s ti n này s vào ngân sách nhà n c) và ti n phí c u xe, ti n này tr vào túi doanh nghi p th c thi vi c c u xe (M ch c năng ki m tra xe vi ph m ch đ u xe cũng nh vi c ch tài - khóa bánh xe, c u xe - đ c giao cho t nhân). Có m t l n, t i San Francisco, m y ng i b n Vi t ki u đ n thăm gia đình chúng tôi. Do ch y loanh quanh không tìm th y ch đ u, anh b n đánh li u cho xe vào ch có bi n c m đ u, nghĩ r ng vào thăm ch nhà m t chút r i ch y ra. Ch khách hàn huyền ch ng 30 phút, khi ra v , khách tá h a th y xe mình đã b c u đi và đã ph i mang gi y t xe cùng 400 USD đ n n p ph t đ mang xe v .

c C n có quy t sách và l trình h n ch xe g n máy

Cu c tranh lu n xoay quanh nh ng gi i pháp nh m tăng c ng vai trò c a giao thông công c ng và v n đ c t lỗi cũng xoay quanh câu chuy n xe máy cá nhân: c m hay không c m? V i nhi u ý ki n trái chi u, m t câu chuy n đã g n m t ph n t th k đ n nay ch a có h i k t. Và căn b nh ùn t c xe máy ngày càng tr m kha, gây b c xúc cho ng i dân TP, làm n n lòng các

nhà đ u t n c ngoài.

Lý do đ câu chuy n này mãi không có h i k t có th nói là do chính quy n không c ng quy t, không dám m nh tay b i ng i đ ng ch m đ n k sinh nhai c a nh ng ng i nghèo. Trong th i gian qua, TP ti n hành ch nh trang đô th nh m tr i v a h e cho ng i đi b , xóa b nh ng hình nh nh ch nhác t n t i t nhi u năm nay t i TP đ c cho là văn minh hi n đ i nh t n c.

Nhi u ý ki n cho r ng n n buôn gánh bán b ng, l n chi m v a h e luôn là b n đ ng hành v i “văn minh xe g n máy” nên mu n gi i quy t t n g c v n n n trên, c n song song t ng b c h n ch và đi đ n c m h n xe g n máy. Đây là ý ki n không ph i là không có c s .

B i i nhi u n c, trong đó có Trung Qu c đã th c hi n h n ch xe g n máy r t thành công. Tr c đây khi thăm Trung Qu c, đ n TP nào cũng th y đ y r y xe đ p, xe g n máy. Tình tr ng giao thông cũng l n x n nh ta hi n nay nh ng r t ng c nhiên là nh ng năm sau này tình tr ng này g n nh m t h n, c các TP l n đ c thay th b ng h th ng giao thông hi n đ i.

Tôi có h i ng i h ng đ n đoàn thì đ c bi t h h n ch xe g n máy theo l trình và b ng nhi u bi n pháp đ ng b : tăng thu tr c b , phí l u hành xe g n máy cùng v i vi c h n ch khu v c xe g n máy đ c l u thông theo l trình t nh ng khu v c trung tâm lan t a ra phía ngoài, vì v y nhu c u và ph m vi ho t đ ng c a xe g n máy b thu h p đ n đ n đ n ch ng i dân không còn thói quen và nhu c u s đ ng xe g n máy n a. Ngoài ra, nhà n c còn b ti n ngân sách đ tr ng mua xe g n máy c a ng i dân đã qua s đ ng mang v nh ng vùng quê đ bán l i cho ng i dân n i đ i s ng còn khó khăn s đ ng.

N u c th n i cho “văn minh xe máy” t n t i và phát tri n, ch c ch n ch trong m t vài năm t i, s l ng xe máy t i TP.HCM s v t quá con s 10 tri u, ch a k s xe máy vng lai các t nh, thì dù có đ u t bao nhiêu, qu đ ng TP s không còn ch cho c xe máy l n xe 4 bánh l u thông.

Còn nh trong th p niên 90 c a th k tr c có 2 s ki n đã gây s t trên truy n thông và gây ra ph n ng trái chi u, th m chí r t gay g t, đó là vi c xây d ng đ ng dây t i đi n b c - nam 500 KV, v n đ c m đ t pháo. B ng s sáng su t nhìn xa trông r ng và b n lĩnh dám làm dám ch u trách nhi m, Th t ng Võ Văn Ki t đã ch đ o Chính ph kiên quy t th c hi n. Th i gian càng trôi đi, ng i ta càng th y rõ nh ng hi u qu to l n v m t kinh t xã h i c a các quy t sách này. Và sau này, đ n v n đ b t bu c đ i m b o hi m khi đi xe g n máy, chúng ta cũng đã th c hi n thành công.

Nh c i chuy n cũ đ chúng ta có c s tin r ng, trong th i đi m n c sôi l a b ng hi n nay, v i ý th c trách nhi m v i ng i dân, v i s quy t đoán và b n lĩnh dám làm dám ch u trách nhi m, chính quy n TP s s m có quy t sách v i l trình và nh ng gi i pháp phù h p nh m gi i quy t v n n n giao thông, trong đó có v n đ h n ch t ng b c, ti n t i ch m đ t s d ng xe g n máy.

Theo **Thanhkien.vn**