

**B GTVT v a ban hành quy định thẩm quyền lập đề t và quản lý thi t b nh n đ ng t đ ng (AIS) trên ph ng ti n th y**

Theo đó, Quy định này áp dụng đối với các ph ng ti n th y (g i t là ph ng ti n) th c hi n công tác quản lý b o đ ng th ng xuyên và đi u ti t, ch ng va trôi trên các tuyến đ ng th y n i đ a qu c gia s đ ng ngu n v n ngân sách nhà n c, tàu n o vét và ph c v thi công n o vét lu ng đ ng th y n i đ a; các ph ng ti n b t bu c ph i trang b thi t b AIS theo Ngh đ nh 110/2014/NĐ-CP, Thông t 66/2014/TT-BGTVT và các đ i t ng khác thu c đi n b t bu c ph i trang b .

Thi t b nh n đ ng t đ ng (g i là AIS) đ c lập đ t trên ph ng ti n là thi t b AIS chuyên dùng cho ph ng ti n (lo i class B) ho c thi t b AIS có tính năng k thu t t ng đ ng phù h p.

Các yêu c u v lập đ t thi t b nh n đ ng t đ ng (g i là AIS) g m: Các thi t b AIS ph i đ c c p ngu n t ngu n đi n chính và ngu n đi n đ phòng (ho c acquy) c a tàu, ph i đ m b o thi t b ho t đ ng 24/24; Anten ph i đ c đ t t i v trí càng cao càng t t và lập đ t theo ph ng th ng đ ng, không b che ch n b i các k t c u b ng v t li u đ n đi n có cùng đ cao v i anten; Các đ u k t n i (connector) c a cáp tín hi u anten ph i đ c ch ng n c đ ngăn không cho n c vào trong cáp; Cáp tín hi u anten ph i đ c bó, bu c g n gàng. Cáp anten đi bên ngoài ph i đ c c đ nh vào k t c u c a tàu và đ c bảo v b ng ng nh a ho c ng thép; Bàn phím, màn ch th và kh i thu phát ph i đ c lập đ t ch c ch n, c đ nh vào k t c u c a tàu đ không b di chuy n, r i v khi tàu ch y; Ph i đ c b trí t o đi u ki n thu n l i cho ng i lái tàu quan sát và s đ ng;

Quy định v cài đ t thi t b , các yêu c u k thu t khi v n hành thi t b cũng nh trách nhi m c a các đ n v liên quan cũng đ c quy định chi ti t.

Toàn văn quy định [xem t i đ](#)!

**P. QLVTPNL**