

Năm 2014, ngành giao thông vận tải (GTVT) thành phố thực sự là “cầu nối” giúp các doanh nghiệp tiếp cận thuận lợi nhất với hệ thống vận tải hàng hóa trên lĩnh vực giao thông vận tải.



Đoàn công tác Cục Đăng kiểm phối hợp với Sở GTVT Đà Nẵng đi khảo sát và làm việc với doanh nghiệp

Trong năm, Sở GTVT thành phố tiếp tục thực hiện cho tất cả doanh nghiệp trên địa bàn thành phố nội dung Nghị định 86 và 110 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải ô-tô; quy định kinh doanh vận tải hàng thủy nội địa. Điều này đã được các doanh nghiệp chấp thuận; sự đồng ý của các doanh nghiệp được tiếp nhận ngày càng đông, thậm chí có nhiều doanh nghiệp ngoài địa phương chuyên môn, còn có lãnh đạo cùng đi đàm phán với các văn bản của Chính phủ.

Nhìn xét hoạt động này, ông Lê Thế Toàn, Phó Giám đốc Công ty Vận tải và Thương mại

An Sinh cho biết: Lâu nay việc tiếp cận các loại văn bản của các doanh nghiệp không được đầy đủ và kịp thời. Qua các lớp tập huấn, chúng tôi được, hiểu và thực hiện, vì vậy khi các cơ quan chức năng kiểm tra chúng tôi không còn lúng túng như trước nữa.

Đối với các thông tin hàng ngày của ngành hoặc liên ngành, số cũng đã “phóng” đến 100% doanh nghiệp. Khi tiếp nhận văn bản này, các chuyên viên của số biên soạn lại theo hàng ngày của thủ và để hiểu hơn; được biết là tách ra từng nội dung và tiếp nhận loại hình kinh doanh như vận tải hành khách, vận tải hàng hóa, taxi... Sau đó, số gửi các văn bản này theo đường thông tin, như vậy các doanh nghiệp tiếp nhận được các văn bản. Bên cạnh đó, các phòng, ban chuyên môn của số cũng sẵn sàng giúp doanh nghiệp giải đáp các vướng mắc thông qua việc trao đổi trực tiếp hoặc qua điện thoại, thư điện tử.

Được biết, nhằm giúp các doanh nghiệp vận tải tiếp cận công tác quản lý một cách khoa học và đáng báo, Số GTVT hồ sơ lập đợt thi tốt nghiệp giám sát hành trình. Đến nay, không những doanh nghiệp trong diện phải lập đợt thi tốt nghiệp giám sát hành trình đã thực hiện xong mà Đà Nẵng cũng là một trong số ít địa phương hoàn thành sớm hơn các địa phương khác Bộ GTVT hơn 1 năm.

Mới đây, tôi hội nghị tổng kết 1 năm lập đợt thi tốt nghiệp giám sát hành trình đối với taxi, tất cả các doanh nghiệp đều có chung nhận xét là nhờ lập đợt thi tốt nghiệp giám sát mà hiểu được kinh doanh cao hơn, giảm thời gian chờ đợi xe “gió”, tránh tình trạng tài xế tập trung vào mặt đi mà gây cản trở giao thông; các tuyến xe buýt giảm hơn việc chuyển, bớt trạm, hoặc phóng nhanh vượt ẩu như trước đây.

Cũng thông qua hàng tháng thi tốt nghiệp giám sát hành trình, Số GTVT nắm được các thủ tục hoạt động của các doanh nghiệp. Việc việc thông tin xuyên trích xuất dữ liệu của các phòng nghiệp vụ (đặc biệt truy cập vào Trung tâm Điều hành đèn tín hiệu giao thông và vận tải công cộng thành phố), số đã kịp thời phát hiện, nhắc nhở các doanh nghiệp vì phạm vi các quy định của Chính phủ và ngành trên lĩnh vực giao thông. Nhờ đó, năm 2014, ngành GTVT Đà Nẵng được Tổng cục Đường bộ biểu dương về báo đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong quá trình hoạt động. Cũng nhờ cách quản lý này trong Chiến lược phát triển và Tầm nhìn Mũi 2015 vừa qua, các doanh nghiệp ở Đà Nẵng báo đảm bảo vận chuyển an toàn vượt trội trên 1 triệu lượt hành khách...

Năm 2015, Sở GTVT thành phố cho biết số tiếp tục phát huy những thành công từ năm 2014, đồng thời nỗ lực khắc phục hạn chế của mình để trở thành “cầu nối” tin cậy cho các doanh nghiệp trên lĩnh vực vận tải.

Theo baodanang.vn