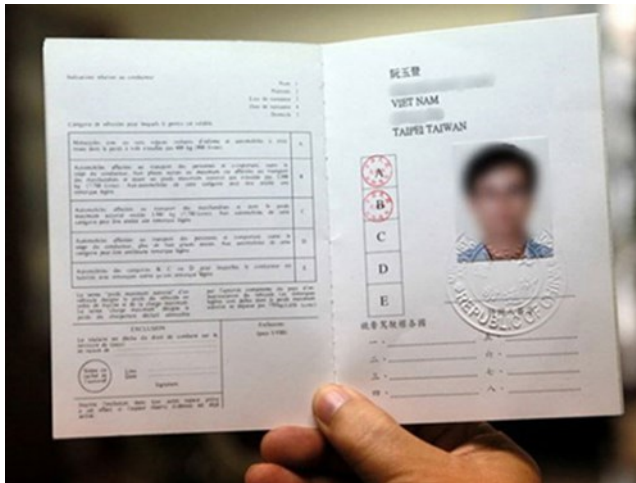


Liên quan đến việc cố ph i giữ y phép lái xe quốc tế theo Công ước Vienna số để ngh i 73 quốc gia trên thế giới, phóng viên Báo Đài nội Chính phủ đã có cuộc trao đổi i với ông Nguyễn Văn Quyên, Phó Tổng Cống trởng Tổng cố Để ngh bộ Việt Nam và vấn đề này.



ảnh minh hoà

Thưa ông, xin ông cho để cố giữ bộ tờ hàn và tên để sốn tho Thông tư cố ph i giữ y phép lái xe (GPLX) nói trên và thời gian vẫn bộ này có hiệu lực?

Ông Nguyễn Văn Quyên: Để cố ngh Thông tư hàng để nh việc cố ph i để GPLX quốc tế đã để cố Tổng cố Để ngh bộ trình Bộ GTVT và Bộ đã phê duyết.

Trên cơ số đó, Tổng cố đang để tho chi tiết Thông tư và theo kế hoạch, Thông tư chi tiết số để cố trình Bộ GTVT trong tháng 3 này.

Tuy nhiên, theo Công ước Vienna, là trình cố a việc cố ph i GPLX quốc tế này để nh tháng 8 mới có hiệu lực, nên chúng tôi để kiến, Thông tư hàng để nh số để cố Bộ GTVT ban hành vào tháng 6, để để nh để u tháng 8 có hiệu lực.

Xin ông cho biết chi tiết hơn về GPLX quố c t đố c c p t i Vi t Nam?

Ông Nguyễn Văn Quy n: Trố c đây, công dân Vi t Nam khi sang nố c ngoài, mu n lái xe s ph i thi đ i sang GPLX c a nố c s t i. Nh ng gi đây, khi Vi t Nam c p GPLX quố c t , thì GPLX này s đố c s đ ng 73 nố c tham gia Công nố c Vienna mà không c n xin c p GPLX nố c s t i n a.

V hình th c, GPLX quố c t tuân theo m u mã mà Công nố c Vienna quy đ nh: Gi y phép hình dáng nh quy n h chi u v i kho ng 4-5 trang; thông tin ghi trên đó b ng 5 th ti ng: Anh, Pháp, Tây Ban Nha, Nga, Trung Qu c.

GPLX quố c t s đố c c p cho nh ng ngố i đã có GPLX t i Vi t Nam, không t ch c thi m i. Ai đã đố c c p GPLX t i Vi t Nam đố c đ i u khi n lo i xe nào s đố c c p GPLX quố c t đ đ i u khi n lo i xe t ng ng .

Nh v y, có th nói, GPLX quố c t là lo i GPLX c p thêm cho nh ng ngố i h c t p, công tác, làm vi c t i nố c ngoài có nhu c u.

Th t c c p GPLX quố c t có ph c t p không, th a ông? Th i gian c p s trong bao lâu?

Ông Nguyễn Văn Quy n: Quy đ nh v th i gian c p GPLX quố c t s đố c quy đ nh rõ trong Thông t h ng đ n ban hành trong th i gian t i, bao g m: Quy trình c p, th i gian c p, h s ...

Trong đ th o Thông t , chúng tôi h ng t i m c tiêu là th t c s đ n gi n nh t, th i gian

nhanh nhất; đó kiến số cáp theo đồng đồch và công cáp đố 3, cho phép nhàng người có nhu cầu đăng kí khai báo qua màng, chỉ để nh 1 lần để nh phí và chỉ phí nhà.

Để cá biết, chúng tôi đã tính để nh phần ngán người có nhu cầu cáp GPLX quá cá th số không phải lên nhi cáp mà thực hiện nh phí bêng chuyển khoản. Còn về nhà cá người cán cáp đã có trên cá số để liênu cáp GPLX toàn quốc rồi nên có thể không cán chỉ phí nhà.

Mục đích cá chúng tôi là giảm để nh mức th i đa việc đi làm cá người dân, to để ung kiến thuận làm nhà th cho người dân để cá tiết ph cán đồch và công th nhà.

Đó kiến, việc cáp để i giai đo nh để ung thực hiện và Thng cá Để ng bên, các Số GTVT: Hà Nội, TPHCM, Đà Nẵng, Cần Thơ, Hồ i Phòng.

Các để a phần ngán còn làm i số thực hiện khai báo qua màng th i Số GTVT để a phần ngán đó và truyền để liênu và các số có thể muyền cáp để i.

Liên quan để nh việc để i GPLX cũ sang GPLX bêng và th liênu PET, thà ông, việc này đã th i hành để nh đâu? Chỉ trở ng chuyển việc để i GPLX sang và th liênu PET khi nào số để cá thực hiện th i các Số GTVT để a phần ngán?

Ông Nguyễn Văn Quyên: Hiện nay, 1 ngày có khoảng 50 người khai báo để i GPLX bêng và th liênu PET trên màng, chỉếm hàn 50% số người có nhu cầu.

Thời gian th i, việc cáp để i số chuyển giao cho Số GTVT Hà Nội và Số GTVT TPHCM, sau đó th i chuyển giao cho các Số GTVT trên toàn quốc.

Đi v i GPLX ô tô, hi n đã có g n 3 tri u GPLX đ c đ i, chi m 72%. Trong năm 2015, chúng tôi ph n đ u s đ i xong toàn b GPLX ô tô sang v t li u PET.

Còn v i xe máy, hi n nay kho ng 4 tri u/31 tri u GPLX đã đ c đ i, chi m kho ng 12%. L trình đ n h t tháng 12/2020 s đ m b o đ i h t s l ng b ng lái xe máy còn l i.

□ *Xin c m n ông.*

Theo chinhphu.vn