

Theo Công ước Đăng ký VN, Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) vừa đưa ra những yêu cầu mới về chống cháy cho khu vực chứa hàng trên boong deck và trên tàu biển chở container deck đóng từ ngày 1/1/2016 trở về sau.



Cụ thể, tàu mới deck có thiết kế để chở container trên một hoặc phía trên các boong phải deck có lắp đặt ít nhất một deck phun sương bằng nước, còn tàu deck có thiết kế để chở 5 tầng container trở lên trên một hoặc phía trên các boong thì ít nhất phải deck có lắp đặt súng phun nước di động. Tàu có chiều rộng từ 30m trở lên phải deck có trang bị ít nhất 4 súng như trên. IMO cũng đưa kèm hướng dẫn về thiết kế, thử và phê duyệt súng phun nước di động.

Các quy định mới deck bổ sung trong Công ước SOLAS, ngoài yêu cầu mới này, các tàu khi deck có thiết kế, đóng mới và sửa chữa phải tuân thủ theo các quy định về chống cháy hiện hành liên quan. Hiện tại các quy định về chống cháy trên boong thì ít nhất chỉ có các đường còi, thiết bị có sẵn cho thuyền viên là các bình dập cháy thông thường bằng tay, ít khi có hệ thống dập cháy cố định.

Theo baogiaothong.vn