

Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải chỉ đạo sớm xây dựng các cơ chế, chính sách tín dụng, thuế, phí cạnh tranh đối với ngành ô tô để doanh nghiệp, gia đình có căn cứ, định hướng rõ ràng cho các dự án đầu tư ô tô và kinh doanh trên thị trường ô tô Việt Nam.



Ảnh minh họa

Tối ưu hóa hợp sáng 28/1, Bộ Công Thương phối hợp với Bộ Tài chính đã báo cáo về mặt số đầu xuất trong triển khai thực hiện Chiến lược và Quy hoạch phát triển ngành công nghiệp ô tô Việt Nam.

Căn cứ trên các phân tích hiện trạng và định hướng phát triển ngành công nghiệp ô tô, các bộ đã có đề xuất bổ sung đầu tư và thuế nhập khẩu xe nguyên chiếc, linh kiện phụ tùng và trình trình từ nay đến năm 2018; thuế TTĐB cho các loại ô tô khác nhau theo hướng tạo điều kiện mở rộng dung lượng thị trường ô tô trong nước đối với mặt số dòng xe để khuyến khích sản xuất.

Đối diện các bộ cũng cho ý kiến về chính sách thuế thu nhập doanh nghiệp, chính sách phí, lệ phí, chính sách khuyến khích các dự án đầu tư sản xuất 3 dòng xe ưu tiên (theo Quyết định 1211/2014/QĐ-TTg)...

Hiện tại, ngành công nghiệp ô tô Việt Nam có tổng năng lực sản xuất, lắp ráp khoảng 460.000 xe/năm, trong đó mặt số là xe con. Tuy nhiên, ngành công nghiệp ô tô Việt Nam được đánh giá là chưa đạt được tiêu chí của ngành sản xuất ô tô thế giới khi phần lớn mặt số lắp ráp được ghi.

Tại cuộc họp, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải nhấn mạnh, việc sớm xây dựng một bộ khung chính sách công minh, đầy đủ và tiến bộ, thuế, phí... là điều cần thiết cho việc triển khai các Chiến lược và Quy hoạch phát triển ngành công nghiệp ô tô của Việt Nam, đồng thời, cũng là đưa ra các tín hiệu rõ ràng để các nhà đầu tư thay đổi nhận thức, đảm bảo công minh chính sách để với ngành ô tô để hoạch định kế hoạch, triển khai đầu tư, sản xuất kinh doanh.

Cho ý kiến và lộ trình cũng như định hướng xây dựng chính sách các sắc thuế, chính sách miễn giảm, Phó Thủ tướng đề nghị các bộ, đặc biệt là Bộ Tài chính và Công Thương phải hợp tác chặt chẽ, thống nhất cao trong các dự luật, dự thảo, và đảm bảo tính ổn định, lâu dài và rõ ràng, và phù hợp với các cam kết hội nhập của Việt Nam.

Cũng cần xem xét kỹ vấn đề tác động của chính sách, đặc biệt liên quan đến thu ngân sách cũng như phù hợp giữa dung lượng thị trường với khả năng đáp ứng của hạ tầng giao thông đất nước, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải lưu ý./.

Theo baodientu.chinhphu.vn