

Ngày 20 tháng 11 năm 2014, Thủ tướng Chính phủ đã ký ban hành [Nghị định số 111/2014/N-CP](#)

“Quy định niên hạn sử dụng công cụ pháp lý trong thương mại và niên hạn sử dụng công cụ pháp lý trong thương mại”;

Nghị định này quy định niên hạn sử dụng công cụ pháp lý trong thương mại hoạt động tại Việt Nam và niên hạn sử dụng công cụ pháp lý trong thương mại được phép nhập khẩu để làm công cụ pháp lý trong thương mại hoạt động tại Việt Nam.

Theo Nghị định, đối với tàu thủy lưu trú du lịch ngắn đêm, khách sạn nghỉ, nhà hàng nghỉ: Có niên hạn sử dụng không quá 35 năm và vỏ kim loại, chốt door chốt sập thủy tinh, xi măng lợp thép, bê tông cốt thép; không quá 20 năm và vỏ gỗ. Đối với tàu khách không phải là tàu thủy lưu trú du lịch ngắn đêm, khách sạn nghỉ, nhà hàng nghỉ, tàu cao tốc, tàu đệm khí: Có niên hạn sử dụng không quá 30 năm và vỏ kim loại, chốt door chốt sập thủy tinh, xi măng lợp thép, bê tông cốt thép; không quá 25 năm và vỏ gỗ.

Trong một số trường hợp đặc biệt, Thủ tướng Chính phủ quyết định niên hạn sử dụng công cụ pháp lý trong thương mại theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

Nghị định cũng quy định tuổi của công cụ pháp lý trong thương mại được phép nhập khẩu đối với tàu khách và tàu chuyên công không quá 10 năm, đối với các công cụ pháp lý trong thương mại khác không quá 15 năm.

Niên hạn sử dụng công cụ pháp lý trong thương mại được tính từ năm đóng công cụ pháp lý.

Đối với công cụ pháp lý trong thương mại được phép nhập khẩu, tuổi của công cụ pháp lý trong thương mại được tính từ năm đóng công cụ pháp lý cho đến năm đăng ký khai hải quan nhập khẩu công cụ pháp lý tại Việt Nam.

Nghị định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 05 tháng 01 năm 2015.

Lê Văn Bộ