

“Câu hỏi đặt ra của Bộ trưởng Đinh La Thăng đặt ra trong buổi họp Ban cán sự đảng Bộ GTVT sáng 2/12. Ngoài ra Bộ trưởng cũng nhấn mạnh phải bắt ngay từ hôm nay "không quên đặt câu hỏi";



Ảnh minh họa

“Rõ ràng là loại hình kinh doanh này có giá thấp hơn so với taxi thông thường. Chi phí thấp, người dân thấy lợi nên sẽ dùng dịch vụ này. Trên thế giới người ta đã dùng dịch vụ rồi, vậy tại sao ta không làm. Nếu loại hình kinh doanh bằng phần mềm Uber chưa được quy định thì các văn bản quy phạm pháp luật, các Nghị định, Thông tư, hướng dẫn, mình có trách nhiệm bổ sung để hợp pháp hoá. Phải làm sao để thu lợi cho quần lý nhà nước thì lợi cho người dân”, Bộ trưởng chỉ đạo.

Liên quan đến việc xây dựng thể chế chính sách, văn bản quy phạm pháp luật, Bộ trưởng nhấn mạnh: Quần lý nhà nước phải quần lý bằng pháp luật, bằng thể chế chính sách để thúc đẩy kinh tế phát triển.

“Cũng như vậy, văn bản quy phạm pháp luật của Bộ GTVT phải làm sao để đẩy GTVT phát triển theo hướng năng suất cao hơn, chất lượng cao hơn, đem lại sự hài lòng hơn cho người dân và DN, giảm chi phí quốc gia. Thể chế chính sách phải thật đơn giản, bắt ngay từ hôm nay không quên đặt câu hỏi”, Bộ trưởng nói.

Xin đừng coi nhàn nhàn rằng, Uber là loại hình dịch vụ taxi mới thông qua việc cài đặt phần mềm ứng dụng Uber trên smartphone để kết nối người dùng với các nhân viên di chuyển và lái xe taxi.

Những xe tham gia sử dụng Uber không có phù hiệu taxi, không logo, cũng không tính tiền cước như những xe taxi khác. Hành khách chỉ cần dùng ứng dụng Uber để đăng ký hành trình, hệ thống sẽ tự động kết nối với một chiếc xe (có đăng ký tham gia vào ứng dụng Uber). Sau đó, hệ thống sẽ hiển thị thông báo các thông tin về chi phí chuyến đi, thông tin của bên và chi phí xe sẽ phải trả.

Nếu khách hàng đồng ý thực hiện chuyến đi, chi phí sẽ trả qua thẻ thanh toán quốc tế Visa, Mastercard. Loại hình kinh doanh này có giá thấp hơn so với taxi thông thường, trong đó Uber hưởng 20% phí dịch vụ, chiếc xe hưởng 80%.

Theo giaothongvantai.com.vn