

1.1. Nhóm đề xuất các giới pháp tăng c ng đ m b o tr t t ATGT các tuy n đ ng trên khu vực bán đ o S n Trà, ngày 01/8/2019, S Giao thông v n t i đã ph i h p v i các c quan, đ n v liên quan g m: B Ch huy Quân s thành ph , S Du l ch, S Nông nghi p & Phát tri n nông thôn, UBND qu n S n Trà, Văn phòng Ban ATGT thành ph , Phòng C nh sát giao thông - Công an thành ph , Công an qu n S n Trà, Ban Qu n lý bán đ o S n Trà & các bãi bi n du l ch Đà N ng, Ban QLDA Xây đ ng & B o trì h t ng giao thông, Công ty Qu n lý C u đ ng và Thanh tra S GTVT t ng ki m tra, rà soát th c t t t c các tuy n đ ng khu vực bán đ o S n Trà.

Trên c s ý ki n c a các c quan, đ n v liên, S Giao thông v n t i kính báo cáo, đ x t UBND thành ph m t s giới pháp nh m tăng c ng đ m b o tr t t ATGT các tuy n đ ng trên bán đ o S n Trà nh sau:

1.1. Hiện tr ng:

Các tuy n đ ng khu vực bán đ o S n Trà đ u thu c h th ng đ ng c đ ng ph c v qu c phòng (tr đ ng Hoàng Sa và đ ng lên đ nh S n Trà - đo n t Y t Kiêu đ n Đài V ng c nh) có m t đ ng h p, đa ph n k t c u BTXM, h u h t có đ đ c > 10%, chi u dài đo n đ c l n, c c b nhi u đo n có đ đ c đ n 21%; h ng tuy n quanh co, nhi u đ ng cong có bán kính < 15m và không đ m b o c p đ ng theo Tiêu chu n đ ng Ô t TCVN 4054-2005.

1.2. Đề xuất triển khai các giới pháp:

Nh m tăng c ng đ m b o ATGT, Đoàn ki m tra đã ti n hành ki m tra th c t đ c các tuy n đ ng, xác đ nh các v trí nguy hi m và th ng nh t đ x t UBND thành ph m t s các giới pháp:

II.1 Giải pháp trực tiếp:

1. Lắp đặt các biển cảnh báo nguy hiểm bằng chốt cho các loại phương tiện khi tham gia trên các tuyến đường thuộc bán đảo Sơn Trà, đặc biệt là đi vào xe mô tô, xe máy tại các điểm bắt đầu lên bán đảo và các điểm tham quan du lịch dọc tuyến, cụ thể:

- Đường Hoàng Sa tại vị trí giao với đường Lê Văn Lương.

- Đường ra Cây đa di sơn Sơn Trà tại vị trí giao với đường Hoàng Sa.

- Đường lên đèo Sơn Trà tại vị trí giao với đường Yết Kiêu; đường đi Khu Biệt thự Suối Đá, Đài Vọng Cảnh (02 biển), đèo Bàn Cờ Tiên (02 biển) và tại nút giao với đường rẽ đi Hồ Sâu.

- Đường tại Intercontinental đi Hồ Sâu - Cảnh Tiên Sa tại vị trí nút giao với đường lên đèo Sơn Trà và tại vị trí giao với đường Yết Kiêu.

2. Lắp đặt bổ sung các biển cảnh báo nguy hiểm kết hợp với vạch cảnh báo giảm tốc, gờ ngồng lề và biển báo cấm vượt tại một số vị trí nguy hiểm trên các tuyến đường:

- Đường lên đèo Sơn Trà - đoạn từ Đài Vọng Cảnh đến đèo Bàn Cờ Tiên (do Ban Quản lý bán đảo Sơn Trà & các bãi biển du lịch Đà Nẵng đi đầu hành động án triển khai cải tạo nâng cấp, đã hoàn thành - chia bàn giao đưa vào quản lý sử dụng, vận hành và khai thác): 02 vị trí có đặt cọc lề, đường cong nguy hiểm. Đường thẳng tiến hành phát quang, chặt hạ cây xanh che khuất tầm nhìn tại 2 vị trí đường cong để đảm bảo tầm nhìn cho người tham gia giao thông.

- Đề nghị lên đ nh S n Trà - đ n t đ nh Bàn c Tiên đ n Intercontinental (do B Ch huy Quân s thành ph qu n lý): 02 v trí có đ đ c l n chi u dài đ ng đ c l n.

- Đề nghị t Intercontinental đi Cây đa di s n S n Trà (do B Ch huy Quân s thành ph qu n lý): 02 v trí có đ đ c l n, đ ng cong nguy hi m.

- Đề nghị t Intercontinental đi H Sâu (do B Ch huy Quân s thành ph qu n lý): 01 v trí có chi u dài đ ng đ c l n.

- Đề nghị t H Sâu đi C ng Tiên Sa (do B Ch huy Quân s thành ph qu n lý): 01 v trí có chi u dài đ ng đ c l n.

3. Bổ sung các bi n c nh báo đá l t i 19 v trí có tình tr ng s t l trong mùa m a lũ.

4. Bổ sung v ch s n k tìm đ ng đ i v i đ ng lên đ nh S n Trà - đ n t Đài V ng c nh đ n đ nh Bàn c Tiên.

5. Bổ sung 42 g ng c u l i t i các v trí đ ng cong b khu t t m nhìn trên các tuyến đ ng thu c bán đ o S n Trà.

Giao S Giao thông v n t i căn c ch tr ng nêu trên, t ch c th m đ nh Báo cáo kinh t k thu t và tri n khai th c hi n theo quy đ nh.

6. Riêng đường Intercontinental đến ngã ba Hầm Sâu (do Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố quản lý) có tình trạng cây xanh mọc lấn mặt đường, mặt sơn bị trôi, đá chài ra mặt đường gây mất ATGT. Kính đề xuất UBND thành phố đề nghị Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố tiến hành phát quang và dọn dẹp đường, đá chài trên mặt đường để đảm bảo ATGT.

II.2 Giải pháp lâu dài:

1. Kính đề xuất UBND thành phố giao Sở Du lịch, Ban Quản lý bán đảo Sơn Trà & các bãi biển du lịch Đà Nẵng khuyến khích xây dựng, trình phê duyệt, triển khai Phấn đấu án quản lý khách tham quan du lịch tại bán đảo Sơn Trà (trong đó có đề xuất việc kiểm soát các phương tiện có giải pháp khi lưu thông trên các tuyến đường thuộc bán đảo Sơn Trà, đặc biệt là xe mô tô, xe máy) theo chế độ của UBND thành phố tại Quyết định số 2778/QĐ-UBND ngày 25/6/2019 và ban hành Quy chế phối hợp giữa các cơ quan chức năng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng trong việc quản lý mặt sơn hoạt động tại bán đảo Sơn Trà.

2. Ngoài ra, đề nghị phòng Cảnh sát giao thông - Công an thành phố đề xuất nghiên cứu bố trí đường lánh nạn trên đường lên đỉnh Sơn Trà - điểm tập dượt của Cảnh sát Đồn Cảnh Sát Biên Cảnh Tiên. Tuy nhiên, theo Sở Nông nghiệp & Phát triển nông thôn, việc xây dựng các đường lánh nạn phải thu hồi đất rừng đặc dụng Sơn Trà và mua thu hồi đất rừng đặc dụng, phải được sự cho phép của Thủ tướng Chính phủ (kể cả thu hồi chỉ 01m²).

P. QLKCHTGT