

Tuy n đ ng Võ Nguyên Giáp h ng ngày có r t nhi u ng i dân và du khách đi b bằng qua đ ng đ t m bi n, đi đ o mát hay t p th đ c, nh n nh p nh t là vào cu i bu i chi u. Cũng vào th i đi m này là vào gi cao đi m, ph ng ti n c gi i l u thông r t đ ng. Tuy nhiên, có m t th c tr ng là h u nh ng i đi u khi n ph ng ti n không ch đ ng gi m t c, nh ng đ ng cho ng i đi b qua đ ng, thi u chú ý quan sát nên ng i đi b qua đ ng h t s c khó khăn, ti m n nguy c m t an toàn cho ng i đi b .

Ngoài ra, m c dù đ c tuy n đ ng này đã có b trí r t nhi u v ch s n dành cho cho ng i đi b sang đ ng, nh ng m t th c t đ ang x y ra hàng ngày là có r t ít ng i tham gia giao thông đi đ ng các v trí quy đ nh mà tùy ti n bằng ngang đ ng. Đ kh c ph c các t n t i b t c p nói trên, bên c nh các gi i pháp l a ch n v trí đ đ u t các công trình khác m c dành cho ng i đi b (c u v t, h m chui) hi n đ ang đ c tích c c nghiên c u, v n còn ph i có gi i pháp đ h tr cho khách b hành qua đ ng đ ng cùng m c đ c thu n l i.



Ng i đi b qua đ ng Võ Nguyên Giáp (Ngu n: Báo Đà N ng)

Sau khi tham kh o các đ án c các n c phát tri n, các cách x lý c các đô th l n khác Vi t Nam nh Hà N i, Thành ph H Chí Minh và k t qu thí đi m đ n cho ng i đi b sang đ ng Đ N ng đã th c hi n trên đ ng B ch Đ ng, Tr n H ng Đ o, Võ Nguyên Giáp vào năm 2016, S GTVT đã đ c UBND Thành ph th ng nh t thí đi m l i đi b qua đ ng nâng cao đ gi m t c ph ng ti n l u thông v i các m c tiêu:

1 - Tạo thuận lợi và an toàn cho nhân dân, du khách khi có nhu cầu qua đường với chi phí thấp nhất.

2 - Tạo dựng thói quen và ý thức chấp hành luật lệ giao thông của người và phương tiện tham gia giao thông.

3 - Đảm bảo cơ quan đô thị văn minh, hiện đại, hàng ngày thi hành quy định lý giao thông thông minh và đô thị thông minh.

Vị trí lựa chọn điểm thí điểm triển khai đi bộ nâng cao tầm giải pháp ranh giới hai cửa ra vào Nhà khách T20 (Quân khu 5) trên đường Võ Nguyên Giáp dài khoảng 30m, là nơi có lượng khách du lịch và tầm nhìn tiếp trung đường thối hiện chỉ nhìn hàng đầu nhìn ra vào cửa các đầu vào.

Đoạn bố trí lối đi bộ qua đường có cao độ hiện mặt đường hiện trên 8cm, tạo ram dốc làm giảm tốc độ giảm tốc cho xe cộ giảm tốc khi qua khu vực kiểm soát cho người đi bộ. Bộ mặt đường lát bằng gạch bê tông cao độ cao, có mặt vân đá gồ ghề và hiện chỉ tốc độ xe chậm, và tạo khác biệt với mặt đường bê tông nhẵn trên tuyến, tạo sự chú ý về thị giác cho người lái xe và khách bộ hành khi qua đường tại vị trí này. Tại vị trí có vạch đi bộ băng qua đường thiết kế kẻ kẻ vạch lối đi bộ trên vỉa hè xuống bãi biển.

Đảm bảo hàng ngày người đi bộ đi đúng vị trí cho phép, có lập đội mắt đo lường rào chắn dài dọc vỉa hè phía biển; Đường thối bố trí hàng rào vỉa hè sần, biển báo, đèn tín hiệu ưu tiên báo cho phương tiện lưu thông trên tuyến Võ Nguyên Giáp và vị trí có bố trí thí điểm lối đi bộ qua đường.



Vị trí thí điểm hỗ trợ người đi bộ qua đường có góc giảm tốc nhìn từ trên cao

Trước mắt, đèn tín hiệu sử dụng đèn hành phố chèn nháy vàng để lưu ý phương tiện nhường đường cho khách bộ hành tại vị trí có bố trí dành cho người đi bộ theo quy định. Số GTVT sử dụng hỗ trợ tại các đèn có chức năng theo dõi tình hình tham gia giao thông của người đi bộ cũng như phương tiện khi qua khu vực này, tùy vào mức độ tuân thủ Luật giao thông đường bộ để bổ sung giải pháp dùng xe công cộng băng đèn dành cho người đi bộ (vận hành đèn THGT xanh, vàng, đỏ) hay lắp đặt hệ thống camera có phần mềm sử dụng công nghệ Trí tuệ nhân tạo (AI) có khả năng quan trắc trực tuyến nhằm dự báo và giảm thiểu số người đi bộ cũng như số lượng xe trên dòng xe hai chiều, kết nối với đèn tín hiệu ưu tiên cho người đi bộ, kèm nút bấm để có thể linh hoạt điều chỉnh thời gian đèn ưu tiên cho dòng người đi bộ và tiến suất bộ, theo thuật toán tối ưu. Đồng thời, hệ thống camera này cũng phục vụ cho việc chia sẻ tài liệu và được phát lên các phương tiện thông tin để chúng được phục vụ công tác tuyên truyền nâng cao ý thức của người dân, không ngừng cho vị trí này mà còn ở các vị trí khác trên tuyến đường.

Hiện nay dự án đã cơ bản hoàn thành giai đoạn 1 và bước tiếp theo đã có phát huy tác dụng. Tuy nhiên để dự án thí điểm có thể thành công và được nhân rộng, góp phần nâng cao an toàn giao thông, tạo nét đẹp văn hóa giao thông trên khu vực có rất đông du khách của Đà Nẵng, cần có sự chung tay tuyên truyền giáo dục của tất cả các bên liên quan, đặc biệt là chia sẻ tài liệu quan trọng thi pháp luật. Đặc biệt, trong thời gian tiếp theo cần sự tham gia tích cực của các lực lượng chức năng để nhắc nhở và xử phạt các hành vi vi phạm để hình thành nét đẹp văn hóa giao thông.

Mai Khanh