

**Bản quy định các án công sự hạ tầng ưu tiên đưa ra 6 phương án cải tạo bao gồm các ưu, nhược điểm. Các phương án như sau:**

**Phương án 1A:** Xây dựng 01 hầm chui (Phần hầm kín dài L=50m, phần hầm mở 2 dài từ 110-135m)

**Phương án 1B:** Xây dựng 01 hầm chui (Phần hầm kín dài L=55m, phần hầm mở 2 dài từ 110-135m)

**Phương án 1C:** Gom 2 nút giao thành 1 nút giao

**Phương án 2A:** Xây dựng 2 hầm chui (Phần hầm kín dài L=50-60m, phần hầm mở 2 phía dài từ 110-135m)

**Phương án 2B:** Tiếp nối phương án 2A. Tuy nhiên, hạn chế được nhược điểm chính của 2A (mặt sở hạ tầng chuyên đường có hành trình bị kéo dài)

**Phương án 2C:** Tiếp nối 2A. Tuy nhiên, để rút ngắn hành trình dòng chuyên đường rẽ trái từ Trộn phú - Cầu Rông có thể mở đường phố trước khu Nam Trí.

Video mô tả chi tiết phương án: [Xem video](#) .

Chi tiết các phân công án xem tại file đính kèm cuối bài viết.