

1. Mô tả phản ứng án :

Công ty cổ phần tư vấn và đầu tư xây dựng ECC (BK-ECC) đưa ra các phản ứng án như sau (chi tiết tại file đính kèm cuối bài viết) :

Phản ứng án 1: 1 hãm 2 chi u

Đường Ven Sông <=> Đường Bích Đường

Phản ứng án 2: 1 hãm 2 chi u

Đường Trần Phú <=> Đường 2 Tháng 9

Phản ứng án 3: 2 hãm đ n

Hãm số 1: Trần Phú <=> 2 Tháng 9

Hãm số 2: Đường ven sông <=> Bích Đường

Chi tiết hơn về các phản ứng án đã nêu [xem ở đây](#) .

Bảng so sánh các phương án:

CHỈ TIÊU SO SÁNH

	Phương án 1
Phương án 2	Phương án 3
Thời gian thi công và nhân công:	688359 s

- Thời gian thi công: 767774s

- Hàng Trộn Phú đi Cầu Rông và 2 tháng 9 đi Sân bay hành trình rất dài

- Thời gian thi công: 687135s

- Phải sử dụng đường sau Viên C Chạm cho hàng trái NVL đi Bịch Đàng

Ưu nhược điểm hàng, kỹ thuật, kinh nghiệm

- Vị trí hình cách xa Viên C Chạm, hàng chèn hàng kỹ thuật

- Ít ưu nhược điểm hàng thoát nấc hiện trường

- Hình đi sát Viên C Chạm làm hàng kỹ thuật xung quanh

- Nh hàng l n đ n h th ng thoát n c hi n tr ng đ c đ ng NVL

- H m đi sát Vi n C Chàm làm nh hàng l n đ n ki n trúc xung quanh

- Nh hàng l n đ n h th ng thoát n c hi n tr ng đ c đ ng NVL

Gi i pháp thi t k và Đi u ki n thi công

- H m th ng và ng n, thông thoáng

- Xây đ ng 1 h m đôi nên thu n l i cho vi c chi u sáng, thông gió và x lý thoát n c trong h m

- H m cong, thông thoáng

- Ph i m r ng đ ng Tr n Phú đ n t HVT đ n NVL

- Xây đ ng 1 h m đôi nên thu n l i cho vi c chi u sáng, thông gió và x lý thoát n c trong h m

- H m cong và h p

- Do 2 h m đ n nên h th ng chi u sáng, thông gió, thoát n c riêng

Đi u ki n thi công

- Giao thông t i nút giao ít b nh hàng trong quá trình thi công.

- Có thể đẩy nhanh tiến độ thi công bằng việc áp dụng các kỹ thuật mới
- Khó khăn cho công tác đàm phán giao thông trong quá trình thi công
- Thời gian thi công kéo dài
- Khó khăn cho công tác đàm phán giao thông trong quá trình thi công
- Thời gian thi công kéo dài

Kỹ thuật **Phân công án chính**

2. Video mô tả chi tiết: Phân công án 1

[Video 1 : Phân tích 3D](#)

[Video 2 : Tình hình giao thông hiện tại](#)

[Video 3 : Tình hình giao thông hiện tại + đề xuất hạn chế giao thông](#)

