

Sáng 11-2 Chủ tịch UBND TP Huế nh Đ c Th và Phó chủ tịch UBND TP Nguyễn Ngọc Tuấn cùng các S ban ngành đã có buổi tiếp và làm việc với đoàn công tác của Ngân hàng Thế giới (WB) và Ngân hàng Phát triển châu Á (ADB) liên quan đến dự án Di dời ga đường sắt và Tái phát triển đô thị thành phố Đà Nẵng. Tiếp buổi làm việc, đại diện WB và ADB đã trình bày các nội dung quan tâm nghiên cứu về dự án; bày tỏ sự ủng hộ và đánh giá cao hiệu quả dự án mang lại, cũng như thông tin về kế hoạch nghiên cứu chu trình báo cáo cho dự án.



Phối cảnh khu vực nhà ga mới

Chủ tịch UBND Thành phố Đà Nẵng Huỳnh Đức Thọ hoan nghênh sự quan tâm nghiên cứu của WB và ADB đến dự án và tiếp tục khẳng định đây là dự án có tính khả thi và hiệu quả kinh tế - xã hội rất cao, có vai trò cốt lõi để thúc đẩy phát triển thành phố Đà Nẵng trong tương lai nói chung và khu vực phía Tây và Tây Bắc nói riêng. Lãnh đạo thành phố bày tỏ cam kết mạnh mẽ làm việc với các cấp Trung ương để đẩy nhanh việc triển khai dự án, đồng thời đã đề nghị WB và ADB quan tâm hỗ trợ Thành phố đẩy nhanh hơn nữa các công việc liên quan, rút ngắn thời gian nghiên cứu chu trình báo cáo cho dự án.

Trước đó, Chủ tịch và các Phó chủ tịch UBND TP đã nghe các cán bộ ngành báo cáo về nghiên cứu tiền khả thi dự án Di dời ga đường sắt và Tái phát triển đô thị thành phố Đà Nẵng do Tổng cục trưởng Ngân hàng Thế giới WB thực hiện.

Buổi họp đã tập trung nghiên cứu thảo luận và quy mô các công việc cần triển khai, hiệu quả và tính khả thi của dự án, đường thi công và phương thức huy động nguồn lực để triển khai dự án.

Đây được coi là một dự án lớn với các mục tiêu quan trọng nhằm di dời ga đường sắt ra khu vực phía Tây Thành phố nhằm triển khai các xung đột giữa đường sắt và giao thông đô thị, giảm ùn tắc giao thông trong khu vực Trung tâm thành phố, giảm thiểu ô nhiễm môi trường; quy hoạch và xây dựng mới nhà ga mới hiện đại, với số tầng cao hơn để hình thành giao thông mới cao và kết nối thu hút vào khu vực trung tâm thành phố; Tái phát triển đô thị khu vực nhà ga hiện hữu và hành lang đường sắt hiện hữu để mở rộng phát triển bán kính giao thông và kiến trúc đô thị, đường thi công tài chính tiềm năng cho dự án; Tổ chức để phát triển công nghệ Liên Chiếu, kết nối thu hút vào giữa công nghệ Liên Chiếu và hình thức đường sắt tư nhân gia; Kết hợp với dự án đường Cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, dự án mở rộng hầm đường bộ Hải Vân để tạo đường liên kết phát triển khu vực phía Tây và Tây Bắc thành phố.

Nội dung nghiên cứu tiền khả thi bao gồm 2 dự án: Dự án Di dời ga đường sắt Đà Nẵng và Dự án Tái phát triển đô thị. Trong đó Dự án di dời ga đường sắt Đà Nẵng bao gồm: Xây dựng mới 18,21km đường sắt và cầu vượt 7 km đường sắt cũ; Xây dựng nhà ga khách mới ở Hòa Minh với diện tích S=43,1 ha; Xây dựng ga hàng hóa Kim Liên mới với diện tích S=80,1 ha; Nâng cấp ga hàng Lữ Hành với diện tích S=9,6 ha; Xây dựng 1 cầu đường sắt vượt sông Cu Đê và 5 cầu đường bộ vượt đường sắt... Tổng mức đầu tư của Dự án này dự kiến khoảng 5.764 tỷ đồng.

Dự án Tái phát triển đô thị thành phố Đà Nẵng bao gồm Quy hoạch phát triển đô thị tích hợp, hiện đại khu vực xung quanh nhà ga đường sắt mới; quy hoạch tái phát triển khu đô thị khu vực nhà ga đường sắt hiện tại trung tâm thành phố; Tái phát triển các hành lang vận tải công nghệ xanh trên các hành lang đường sắt cũ; Xây dựng các trục giao thông huyết mạch dọc theo hai bên tuyến đường sắt mới... Tổng mức đầu tư của Dự án này dự kiến khoảng 9.677 tỷ đồng.

Theo Công TTĐT thành phố Đà Nẵng