

Năm 2015 là năm cuối cùng thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2011 - 2015, là năm đi lên ra nhieuu sự kiện trọng đại của đất nước và thành phố. Trong đó có những thành tựu to lớn, toàn giao thông đi lên bình phục; nhieuu quy định về thuế, quản lý vận tải mới được ban hành nâng cao hiệu quả, sự phát triển của đô thị nhieuu; cải thiện, chính sách thu hút vốn đầu tư và khuyến khích, hỗ trợ doanh nghiệp phát triển đã đem lại những thành tựu đáng kể của ngành trong năm qua.

Đặc biệt sự lãnh đạo của Thành ủy, HĐND, UBND thành phố, sự chỉ đạo của Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN và sự hỗ trợ, phối hợp của các Sở ban ngành, địa phương; cùng với sự nỗ lực phấn đấu của toàn ngành, Sở Giao thông Vận tải (GTVT) đã triển khai thực hiện những giải pháp và chủ trương, đi vào hành quyết liệt, có trọng tâm, trọng điểm các hoạt động của ngành, trong đó có hoạt động vận tải. Sở Giao thông vận tải Đà Nẵng đã triển khai thực hiện các doanh nghiệp vận tải, các hiệp hội vận tải và các văn bản chỉ đạo của các cấp; tuyên truyền, theo dõi, đôn đốc và kiểm tra việc các doanh nghiệp vận tải, các bến xe, các hiệp hội vận tải trên địa bàn triển khai thực hiện các chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT và Thành phố một cách nghiêm túc. Kết thúc năm công tác vận tải năm 2015, Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng báo cáo đánh giá công tác vận tải trên địa bàn thành phố trong năm 2015 và những việc cần triển khai thực hiện trong năm 2016 như sau:

PHẦN I

I. NHỮNG KẾT QUẢ ĐẠT ĐƯỢC TRONG NĂM 2015

1. Về quản lý Nhà nước

Năm 2015, Sở GTVT Đà Nẵng đã triển khai nhieuu công tác vận hành vận tải, phối hợp như sau:

- Tham gia ý kiến góp ý các dự thảo Nghị định, Thông tư, Quy định theo chỉ đạo của Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam;

- Tham mưu UBND thành phố ban hành các quy định, văn bản và công tác quy hoạch, văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến nhiệm vụ loại hình văn phòng hành khách, văn phòng hàng hóa;

- Ban hành nhiệm vụ văn bản chỉ đạo, điều hành tại các đơn vị văn phòng khách bằng xe buýt, xe hợp đồng, du lịch, xe taxi, xe tuyến cố định, xe điện 4 bánh, văn phòng khách bằng tàu du lịch trên sông Hàn và công tác đôn đốc ATGT trong những ngày lễ, tết và liên quan đến việc triển khai những văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, UBND thành phố;

- Sở GTVT luôn coi trọng công tác tuyên truyền hướng dẫn các văn bản liên quan và quản lý ngành đến các đơn vị như: Nghị định 86/2014/NĐ-CP của Chính phủ, các Thông tư 63/2014/TT-BGTVT, 60/2015/TT-BGTVT của Bộ GTVT, Thông tư liên tịch 19/2015 của Liên bộ GTVT-VHTTDL,...; Thông tin xuyên đăng tại các nội dung triển khai hướng dẫn trên website của Sở, báo đài địa phương để người dân, doanh nghiệp biết và thực hiện.

- Công tác thanh tra, kiểm tra, TTKS và xử lý vi phạm về TTATGT được các lực lượng liên ngành Thanh tra GTVT, CSTT và CSGT tập trung xử lý vi phạm và trật tự, an toàn xã hội, ngăn chặn tình trạng vi phạm và điều kiện kinh doanh văn phòng; kiểm soát tại trung tâm phân phối; hoạt động đăng kiểm,...

- Công tác quản lý trật tự văn phòng & ATGT thông qua thi đấu giám sát hành trình và xử lý các vi phạm bằng các đơn vị đã có tác động tích cực đến công tác quản lý lái xe, phân phối tại các đơn vị kinh doanh văn phòng, góp phần vào đôn đốc TTATGT và nâng cao chất lượng dịch vụ văn phòng.

- Phối hợp với các Hiệp hội văn phòng triển khai nhiệm vụ tập huấn nghiệp vụ cho người điều hành văn phòng, lái xe kinh doanh văn phòng, nhân viên phục vụ trên xe; chỉ đạo các doanh nghiệp phối hợp hành kiểm tra đồng loạt số cốp xe lái xe của các đơn vị kinh doanh văn phòng,...

- Thành ủy xuyên suốt công tác lãnh đạo, chỉ đạo làm việc, thực hiện nghiêm túc Chỉ thị 11/2003/CT-TU về tăng cường giáo dục phẩm chất, lối sống, kiên quyết chống các hành vi quan liêu, tham nhũng, tiêu cực, thi đua trách nhiệm, công khai, những nhiệm vụ, hách thức đối với nhân dân công nhân, công chức các cấp và Nghị quyết 09/2004/NQ-TU của Ban Thường vụ Thành ủy Đà Nẵng về tiếp tục đẩy mạnh cải cách hành chính, chống quan liêu, tham nhũng, tiêu cực.

2. Triển khai thực hiện Chỉ thị 43-CT/TU ngày 25/12/2014 về "Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015":

- Thực hiện Chỉ thị số 43-CT/TU ngày 25/12/2014 của Thành ủy Đà Nẵng về tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện "Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015"; Kế hoạch số 190/KH-UBND ngày 12/01/2015 của UBND thành phố về triển khai "Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015, Sở GTVT đã ban hành nhiệm vụ văn bản chỉ đạo, triển khai giám đốc các đơn vị văn hóa, văn minh đô thị, chủ yếu là các đơn vị văn hóa taxi và xe buýt thực hiện. Sở đã trực tiếp kiểm tra, đôn đốc, giám sát việc thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thành ủy, UBND thành phố.

- Sở GTVT đã phối hợp VP Ban An toàn giao thông thành phố tổ chức thành công Hội nghị "Doanh nghiệp văn hóa, văn minh đô thị" vào ngày 06/02/2015 do đ/c Bí thư Thành ủy chủ trì và đã quán triệt nội dung Chỉ thị số 43-CT/TU, số lượng tham dự gần 3.000 lái xe taxi, xe buýt, xe xích lô du lịch tại Hội trường Nhà hát Trưng Vương Đà Nẵng.

- Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Sở Giao thông văn hóa, các đơn vị taxi, xe buýt đã niêm yết thực hiện nội dung 9 không, 9 nên (đội lái xe, nhân viên phục vụ trên xe thực hiện xuyên suốt hành trình và chấp hành) và số điểm thi đấu dây nóng của Sở GTVT trên toàn bộ xe taxi, xe buýt. Với hơn 1.700 xe taxi và xe buýt đã niêm yết theo quy định.

Qua thời gian triển khai thực hiện Chỉ thị số 43-CT/TU, hoạt động xe taxi, xe buýt thời gian qua đã có nhiều chuyển biến tích cực, góp phần thực hiện năm văn hóa, văn minh đô thị:

- Tinh thần phục vụ của lái xe taxi, xe buýt, nhân viên phục vụ trên xe buýt ngày càng được cải thiện, nâng cao mức độ cách rõ ràng, đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của người dân.

- Đã hạn chế được tình trạng lái xe taxi, xe buýt phóng nhanh, vượt ẩu; tranh giành, chèo kéo khách; dừng đỗ đón trả khách không đúng nơi quy định ...

- Lái xe taxi, đội ngũ lái xe buýt phục vụ hành khách ngày càng văn minh lịch sự hơn.

3. Kết quả công tác đầu tư:

- Về số lượng vận chuyển hành khách, hàng hóa: năm 2015, mặc dù nền kinh tế còn nhiều khó khăn nhưng qua báo cáo của các đơn vị số lượng kinh doanh vận tải đầu tư có một số chỉ tiêu như: Doanh thu vận tải 7.018 tỷ đồng, đạt 100% kế hoạch, tăng 9,1% so năm 2014; Khối lượng luân chuyển hành khách 1.306 triệu người.km, đạt 100% kế hoạch, tăng 12,4% so năm trước; Khối lượng luân chuyển hàng hóa 2.884 triệu T.km, đạt 100% kế hoạch, tăng 8,8% so năm trước; Khối lượng hàng hóa qua cảng đạt 6,5 triệu tấn/5,9 triệu tấn vượt 8,3% kế hoạch và tăng 8,3% so năm 2014.

- Thực hiện chủ trương của Bộ GTVT, trong năm 2015, Sở GTVT Đà Nẵng đã chủ động, tích cực phối hợp với Sở GTVT các địa phương để tiến hành xây dựng quy hoạch mạng lưới tuyến công trình liên tỉnh toàn quốc. Đến nay, công tác xây dựng biểu đồ tuyến chi tiết giữa Đà Nẵng và các địa phương vẫn đang tiếp tục triển khai tích cực để triển khai thực hiện theo đúng chủ trương của Bộ GTVT.

- Thực hiện chủ trương của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 148/TTg-KTN ngày 27/01/2014 v/v thực hiện các giải pháp phát triển hợp lý các phương thức vận tải tại các thành phố lớn, Sở GTVT Đà Nẵng đã triển khai xây dựng dự án quy hoạch 4 dự án có liên quan đến phát triển hợp lý các phương thức vận tải tại Đà Nẵng. Dự kiến Sở GTVT Đà Nẵng sẽ trình UBND thành

phổ phê duyệt trong năm 2016 để triển khai thực hiện.

- Tập thể các đơn vị kinh doanh vận chuyển hành khách và xe kinh doanh vận tải hàng hóa đã nghiêm túc chấp hành chế độ quản lý của nhà nước quy định về vận tải TBGSHT (quy định tại Nghị định số 86/2014/NĐ-CP); Công ty CP VT&QL bán xe Đà Nẵng và các đơn vị vận tải đã có nhiều cố gắng trong việc phục vụ giới thiệu khách đến tập thể Nguyên đán Tết Mùi 2015, ngày 10/30/4- 01/5, đặc biệt phục vụ lễ hội pháo hoa năm 2015, nhiều đơn vị đã có các hình thức như bán vé trực tiếp, bán vé qua mạng, tặng công dụng xe (kể cả đi xe hợp đồng) phục vụ trên các tuyến đông khách, phối hợp các ngành chức năng để bố trí đi xe hợp đồng sang khách cho ngành xe vì phạm do quá tải hoặc phương tiện, trang thiết bị không đảm bảo an toàn,... do đó đã đáp ứng nhu cầu của nhân dân một cách an toàn, thuận tiện;

- Triển khai chế độ của UBND thành phố, Sở GTVT Đà Nẵng đã phối hợp với các đơn vị vận tải khách bằng xe buýt đưa vào thí điểm 11 tiêu chí của tuyến xe buýt mới đi với tuyến xe buýt Đà Nẵng - Hội An. Qua 6 tháng triển khai thí điểm, chất lượng dịch vụ trên tuyến đã có nhiều đáng kể, số lượng vận tải tăng, doanh thu, đóng góp của giới doanh nghiệp. Trong năm 2016, Sở GTVT Đà Nẵng sẽ phối hợp với các đơn vị liên quan để tiếp tục triển khai nâng cao chất lượng dịch vụ trên các tuyến xe buýt hiện tại.

- Giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố chiếm một tỷ trọng không nhỏ với giao thông đường bộ, các tuyến đường vận tải đường thủy chủ yếu tập trung vào vận tải khách du lịch. Trước năm 2014 Sở GTVT Đà Nẵng đã tham gia soạn thảo Quy định về quản lý hoạt động vận tải hành khách du lịch đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố Đà Nẵng và đã được UBND thành phố ban hành tại Quyết định số 37/2014/QĐ-UBND ngày 21/10/2014. Nhờ thực hiện tốt công tác tuyên truyền pháp luật, trong đó có việc ký cam kết thực hiện. Sau 06 tháng tuyên truyền phổ biến, đến ngày 01/6/2015, Giám đốc Sở ban hành Thông báo số 1798/SGTVT-QLVT&PT về việc triển khai kết luận của Chủ tịch UBND thành phố. Tập thể các phương tiện đã vãn neo đúng nơi quy định, hoạt động vận tải bắt đầu đi vào nề nếp.

- Hoạt động thí điểm vận chuyển khách bằng xe điện 04 bánh bánh xích đã đi vào vận hành và sẽ tham gia của 02 đơn vị. Sở GTVT Đà Nẵng đã tham mưu văn bản đề nghị Bộ GTVT, UBND thành phố có hướng dẫn tháo gỡ khó khăn, tạo điều kiện để 02 đơn vị vận tải khách bằng xe điện 4 bánh hoạt động. Triển khai kiểm tra, kiểm tra an toàn kết thúc cho 100% xe điện 4 bánh đang hoạt động thí điểm tại Đà Nẵng.

- Thực hiện chế độ vận tải của Bộ GTVT từ công văn 4703 v/v hướng dẫn xác định khối lượng, kích thước thùng hàng, cột giá m chi phí cao thùng hàng, Sở GTVT Đà Nẵng đã triển khai quy định, kết hợp biện pháp tuyên truyền, vận động đã có nhiều chuyển biến tích cực trên địa bàn.

4. Tình hình ATGT vận tải đường bộ, đường sắt và đường thủy

4.1. Vận tải đường bộ và đường sắt

Theo thống kê của Văn phòng Ban ATGT thành phố, trong năm 2015 xảy ra 153 vụ, làm chết 96 người, bị thương 116 người. Thiệt hại tài sản khoảng 275,1 triệu đồng. So với cùng kỳ năm 2014, giảm 21 vụ ($153/174=12,1\%$), giảm 02 người chết ($96/98=2\%$), giảm 38 người bị thương ($116/154=24,7\%$).

4.2. Vận tải đường thủy: Không xảy ra.

5. Vấn đề công tác hoạt động tại bến xe

- Ban lãnh đạo, CBCNV của các đơn vị quản lý bến xe đã tạo mọi thuận lợi giúp Ban chấp hành Tổng cục Sở, các doanh nghiệp vận tải trong việc phục vụ tốt nhân dân đi lại trong các dịp lễ tết 30/4 - 01/5, lễ hội pháo hoa 2015, phục vụ vận tải trọng tải, sau tết tết Mùi 2015, bố trí kịp thời phương tiện để giải đáp khách, sang khách của xe vi phạm, tạo điều kiện tốt cho nhân dân đi lại thuận lợi, an toàn.

- Thực hiện nghiêm chỉnh chế độ báo cáo, báo trí, sắp xếp phòng tiếp tân trên từng tuyến có khoa học, phân bổ tốp và các lực lượng tuấn tra, kiểm soát để kịp thời xử lý những vướng mắc; tổ chức thu nhập cho các doanh nghiệp văn kiện hoạt động kinh doanh văn kiện;

- Bên xe phía Nam thành phố Đà Nẵng sau thời gian gặp khó khăn, đến nay đã có doanh nghiệp đăng ký vào hoạt động và đã được Sở GTVT Đà Nẵng chấp thuận mở tuyến bên xe phía Nam.

Phần II

NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TRONG NĂM 2016

Căn cứ nhiệm vụ chung của ngành, Sở GTVT đề ra một số nhiệm vụ trong năm 2016 mà Sở và các doanh nghiệp phải thực hiện như sau:

I. Về công tác Quản lý nhà nước:

1. Công tác tuyên truyền

- Tiếp tục tuyên truyền chế độ của năm 2016 đối với ngành GTVT: “Siết chặt hoạt động kinh doanh văn kiện và kiểm soát thị trường phòng ngừa tai nạn” “Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thi công và ý thức tự giác của người tham gia giao thông” trong đó tập trung vào các nhiệm vụ trọng tâm như: đẩy mạnh và đổi mới công tác tuyên truyền, phân bổ ngân sách pháp luật để tiếp cận nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành luật khi tham gia giao thông, tập trung xử lý các hành vi tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực của người thi công và vận.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm nhđng phđng tiđn vi phđm chđt đđng đđch vđ đđ đđng ký nhđ; phđng tiđn không niđm yđt công khai bđn đđ bđn đđn, niđm yđt giá, sđ đđn thođi đđng đđy nóng, nđi quy, quy đđ nh trên xe, sang khách đđc đđng, chđ quá tđi; đđc biđt là kiểm tra tình trđng hođt đđng cđ a thiđt bđ GSHT đđp trên phđng tiđn phđi đđy đđ các tiêu chí theo quy đđnh và phđi đđm bđo hođt đđng tđt, đđu trđ đđy đđ và trích xuđt đđc các thông tin trong suđt quá trình đđ a phđng tiđn ra hođt đđng vđn tđi;

- Tiđp tđc phđi hđp vđi các hiđp hđi vđn tđi đđ tích cđc tuyên truyđn và trao đđi, nđm bđt và tiđp nhđn thông tin đđ kđp thđi tháo gđ khó khăn cho doanh nghiđp.

- Phđi hđp Hiđp hđi vđn tđi hàng hóa triđn khai đđ án thí đđi m sđ đđng Sàn giao đđch vđn tđi theo chđ trđng cđ a Bđ Giao thông vđn tđi và hđ trđ Sàn giao đđch vđn tđi VinaTrucking liên hđ, kđt nđi vđi các đđn vđ vđn tđi, chđ hàng trên đđ a bàn thành phđ.

- Tiđp tđc đđy mđnh thđc hiđn siết chđt quađn lý vđn tađi và duy trì thđc hiđn kiểm soát tđi trđng phđng tiđn tđ khđu xđp hàng lên xe; kiểm soát chđt viđc thđc hiđn quy đđnh vđ kích thđc thành, thùng xe...

- Tiđp tđc thđc hiđn các nhiđm vđ đđc UBND thành phđ giao vđ công tác quy hođch vđn tđi và triđn khai Đđ án Xã hđi hóa vđn tđi hành khách bđng xe buýt và tđ chđc đđu thđu đđa vào hođt đđng 05 tuyđn xe buýt có trđ giá đđu tiên cđ a thành phđ.

- Tiđp tđc triđn khai thđc hiđn, hoàn thành 04 đđ án theo Công vđn sđ 148/TTg-KTN ngày 27/01/2014 đđ đđc UBND thành phđ giao nhiđm vđ xây đđng, trình phê duyđt và thđc hiđn các đđ án: Tăng cđng vđn tđi công cđng kđt hđp vđi kiểm soát sđ đđng phđng tiđn cđ giđi cá nhân, kiểm soát và đđu u tiđt hđp lý các phđng tiđn vđn tđi vào trung tâm thành phđ; Thí đđi m phát triđn đđch vđ xe đđp công cđng khu vđc trung tâm thành phđ.

- Công tác cải cách hành chính tiếp tục được thực hiện đồng bộ, hiệu quả cải cách hành chính, tiếp trung đoàn gắn hóa thực hành chính theo cơ chế một cửa theo mô hình "Số điện tử" một cửa liên thông và ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý cấp sổ đỏ liên quan đến quản lý văn hóa. Liên tục cải tiến quy trình ISO 9001:2008 loại bỏ các điểm không phù hợp để hoàn thiện quy trình theo cải cách thực hành chính của Nhà nước.

- Tiếp tục văn đồng các doanh nghiệp thực hiện không có nơi thùng xe, cắt giảm chi phí cao thùng xe theo quy định tại Thông tư 42/2014/TT-BGTVT.

- Tham mưu cho UBND thành phố ban hành quy định quản lý hoạt động thí điểm văn hóa khách du lịch bằng xe điện 4 bánh trên địa bàn.

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc việc chấp hành các quy định của Luật Giao thông đường thủy, các quy định của UBND thành phố liên quan đến hoạt động văn hóa thể thao và du lịch địa phương.

II. Đối với Doanh nghiệp văn hóa

1. Tăng cường công tác tuyên truyền đến các lái xe, nhân viên phục vụ trên xe các nội dung về pháp luật GTĐB, chấp hành các quy định về trật tự an ninh xe khi tham gia giao thông, thực hiện nghiêm túc biện pháp cam kết của doanh nghiệp ký với Sở, lái xe cam kết với doanh nghiệp và biển xe, chú trọng đến việc nâng cao trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp của đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe; xây dựng kỷ luật và thực hiện kiểm tra sát thực địa để nhắc nhở cho đội ngũ lái xe.

2. Thực hiện nghiêm túc Thông tư liên tịch số 152/2014/TTLT/BTC-BGTVT ngày 15/10/2014 của Bộ Tài Chính, Bộ Giao thông vận tải “Hàng ngang dân tộc hiện giá cước vận tải bằng ô tô và giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ”, đúng theo quy định của Thông tư 191/2010/TT-BTC ngày 01/12/2010 của Bộ Tài chính hàng ngang vận tải quốc lộ đường hóa dân vận tải hành khách bằng xe ô tô và chuẩn bị đầy đủ vé để bán cho hành khách theo đúng quy định, đảm bảo hành khách đi xe đường phố có vé theo giá niêm yết;

3. Lập hồ sơ theo dõi, lưu trữ, tài liệu có liên quan đến quản lý, điều hành hoạt động vận tải của dân vận đường phố công tác thanh tra, kiểm tra; thời gian lưu trữ tối thiểu 03 năm đối với các loại hồ sơ: lý lịch công nhân; lý lịch hành nghề của lái xe; các loại sổ sách, biên bản quản lý tài sản vận tải; cấp nhật, lưu trữ theo đúng quy định; thực hiện ký kết hợp đồng lao động, đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế và khám sức khỏe định kỳ cho lái xe theo quy định; thực hiện chế độ báo cáo hàng ngày, sắp xếp và kiểm tra các điều kiện vận hành an toàn kỹ thuật của phương tiện trước khi tham gia giao thông; thống kê, phân tích tai nạn giao thông, tích cực rút kinh nghiệm trong điều khiển lái xe và cán bộ quản lý của dân vận;

4. Theo Nghị định 86/2014/NĐ-CP quy định từ ngày 01 tháng 01 năm 2016, khi sử dụng xe ô tô đường phố vận tải chuyên chở đối tượng và xe đăng ký lên đường phố có chức năng khuyến khích, nâng cao tuổi và phương tiện đang mang thai; Riêng xe taxi bắt đầu từ ngày 01 tháng 7 năm 2016, trên xe taxi phải có thiết bị in hóa đơn kết nối với đường phố tính tiền cước;

5. Thực hiện việc rà soát lại trình áp dụng đối với từng loại hình kinh doanh để bổ sung hoàn thiện theo quy định của Nghị định 86/2014/NĐ-CP quy định về trình tự: cấp Giấy phép KDVĐ lên đường cho vận tải hàng hóa; quy mô đoàn công nhân; trình áp dụng quy định xây dựng và thực hiện quy trình báo đảm bảo an toàn giao thông; quy định lái xe hàng hóa phải lập nhật ký kiểm tra hành trình; quy định công nhân phải có chức năng ưu tiên cho khuyến khích, nâng cao tuổi và phương tiện mang thai; quy định trình tự đăng ký loại hình kinh doanh vận tải buồm phải ghi rõ phù hợp theo quy định.

6. Nghiêm chỉnh chấp hành các quy định, văn bản chỉ đạo của các cơ quan quản lý chuyên ngành về báo cáo, thống kê, xử lý xe vi phạm theo quy định;