

Nhà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam đã ký khai thác tuyến số 107/GĐK-HTX ngày 07/3/2016 của Hiệp tác xã Vận tải và Dịch vụ Thương mại Quốc gia Lào.

Số GTVT Đà Nẵng đã có

[Căn cứ văn số 1384/TB-SGTVT](#)

việc khai thác tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh bằng xe ô tô và công bố các thông tin về hồ sơ đăng ký trên như sau:

1. Hiệp tác xã Vận tải và Dịch vụ Thương mại Quốc gia Lào đăng ký khai thác tuyến vận tải hành khách cố định với nội dung như sau:

Tên tuyến: Đà Nẵng đi Quảng Bình và ngược lại;

Điểm đi: Bên xe phía Nam Đà Nẵng, thành phố Đà Nẵng;

Điểm đến: Bên xe Lào Thủy, tỉnh Quảng Bình;

Các lý vận chuyển: 260 km;

Mã số tuyến: 43731218.A;

Hành trình: Bên xe phía Nam Đà Nẵng – QL1A – Cầu vượt Hòa Cẩm – đường tránh Nam Hải Vân - hầm đèo Hải Vân – QL1A – Ngã ba đường tránh Huế (Phú Bài) – Bên xe Lào Thủy và

nguyên tắc;

Số chuyến khai thác: 24 chuyến/tháng/một bên;

Giờ xuất bến:

- Thời điểm xe phía Nam Đà Nẵng: 06 giờ 00 phút vào các ngày trong tháng (trừ các ngày không hoạt động: 05, 09, 13, 17, 19, 23 âm lịch);

- Thời điểm xe Lộ Thủy: 13 giờ 30 phút vào các ngày trong tháng (trừ các ngày không hoạt động: 05, 09, 13, 17, 19, 23 âm lịch);

2. Sau 05 ngày đăng ký thành công, Hợp tác xã Vận tải và Dịch vụ Thương mại của Công ty Cổ phần có trách nhiệm liên hệ với các cơ quan quản lý để thực hiện ký hợp đồng khai thác bến.

3. Thanh tra Sở phải họp với các lực lượng liên quan kiểm tra hoạt động khai thác tuyến cố định, kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

4. Công ty Cổ phần Dịch vụ Long Đà Nẵng ký hợp đồng khai thác bến cho doanh nghiệp và kiểm tra xe ra, vào bến theo quy định.

5. Đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình phối hợp quản lý và tham gia giám sát quá trình hoạt động của tuyến vận tải.

QLVT&PT