

1. Theo hướng Công văn số 6688/ĐKVN-VAR ngày 26 tháng 10 năm 2018 của Cục Đăng ký xe và Vật Nam và việc tăng cường xử lý tình trạng pha trộn số đèn đèn chiếu sáng phía trước có cường độ lớn sai quy định. Cục Đăng ký xe đã yêu cầu tất cả các Trung tâm đăng ký xe cộ giao kiên quyết tổ chức đăng ký mới và kiểm tra nhập khẩu pha trộn thi công đèn, các trường hợp pha trộn đèn chiếu sáng phía trước, phía sau không đúng thi công của nhà sản xuất.

Trung tâm Đăng ký xe cộ giao Đà Nẵng đã thông qua tuyên bố việc tuyên bố nhập khẩu xe và việc không pha trộn thi công đèn, pha trộn đèn chiếu sáng phía trước, phía sau không đúng thi công của nhà sản xuất thông qua: việc kiểm tra trên các dây chuyền kiểm tra, trên website của Trung tâm và dán Thông báo trên bảng thông tin tại Phòng chờ khách hàng để lái xe được biết.

Trung tâm thông qua tuyên bố tổ chức pha trộn tuồn làm việc quản trị các Đăng ký viên hướng dẫn việc kiểm tra đúng quy trình, quy định và hướng dẫn trong công tác kiểm tra; tăng cường công tác kiểm tra giám sát hoạt động kiểm tra của Lãnh đạo đơn vị thông qua hình thức camera giám sát và kiểm tra thực tế. Trung tâm đã thông qua kiên quyết tổ chức kiểm tra nhập khẩu và nhập khẩu pha trộn thi công đèn, pha trộn đèn chiếu sáng phía trước, phía sau không đúng thi công của nhà sản xuất.

2. Hướng tác động nguy hiểm của việc thay đổi, số đèn đèn chiếu sáng phía trước của ô tô có cường độ lớn sai quy định:

Tình trạng các xe ô tô thông qua thay đổi pha trộn các đèn chiếu sáng (đèn chiếu xa) như đèn xenon hoặc đèn Lebar có cường độ lớn, pha trộn phía trước của xe, gây nhiễu trí pha trộn pha, công suất; nó có tác động nguy hiểm khi tham gia giao thông như:

- Đèn xenon: loại đèn này có cường độ sáng gấp 5 - 6 lần so với đèn pha bình thường, khi bật lên, đèn này phát ra ánh sáng trắng, gây chói lóa cho người đi đường. Nhiễm cho xe tải,

xe container hi n nay cũng th ng l p thêm đèn chi u sáng bên s n và phía sau xe, đ ch y, l i, đ vào ban đêm.

- Đèn Led bar: là m t thanh hình tr trên đó đ c g n các m t led (diot led), có ch c năng tr sáng cho các ph ng ti n vào ban đêm. Đèn Led bar là lo i đèn Led cho ánh sáng không đ nh h ng, khi b t đèn ánh sáng s tr i ra trên m t vùng r t r ng v i c ng đ sáng r t cao, không có đ ch m sáng vào m t đi m nh t đ nh; n u chi u th ng vào m t c a ng i đ i di n, thì s khi n cho ng i này b mù sáng t m th i trong m t th i gian nh t đ nh. V i c m t b mù, lóa trong vòng vài giây khi n các tài x không th quan sát khi lái xe, đ n đ n nguy c tai n n giao thông là r t l n v i h u qu khôn l ng.

- Ngu n đ i n c a các lo i đèn này th ng không t ng thích v i xe chính hãng, nên khi l p đ t s nh h ng đ n dòng đ i n s c c a ắc quy, làm tăng nguy c cháy n ắc quy, IC. Do c ng đ phát sáng r t l n, đ n đ n l ng t a nhi t cũng c c k l n nên có th gây ch p cháy h th ng dây đ i n trên xe, th m chí có th gây cháy xe.

- N u đèn xe không đ sáng ho c b h ng thì nên đ n các c s chính hãng, uy tín đ mua nh ng lo i đèn đ c s n xu t phù h p v i m i dòng xe (theo nguyên th y c a nhà s n xu t)

Theo các quy đ nh hi n hành, Trung tâm không có ch c năng x ph t đ i v i các tr ng h p này. Trong quá trình ki m đ nh trên các dây chuy n ki m đ nh, Trung tâm có phát hi n m t vài tr ng h p ch xe t ý l p thêm đèn Led bar trên m t s xe ô tô đ u kéo, ho c ô tô t i thùng; riêng đ i v i dòng ô tô con ch a phát hi n tr ng h p nào. Đ i v i các tr ng h p này, Trung tâm đã yêu c u ch xe đ a xe v ga ra s a ch a, tháo b các thi t b đ i n l p thêm nói trên m i đ c ki m đ nh l i, n u đúng thi t k c a nhà s n xu t, k t qu ki m đ nh đ t yêu c u m i đ c Trung tâm c p GCN và tem ki m đ nh theo quy đ nh.

Bùi Văn T n - TTĐK XCG ĐÀ N NG