

Ngày 22/10, Chánh Văn phòng Ban An toàn giao thông TP Đà Nẵng Nguyễn Hữu Công cho hay vừa đã đề nghị Công an TP chi đềo xử lý nghiêm các trường hợp đi u khi n “xe đi n ván tr t scooter” ho c “xe đi n cân b ng” tham gia giao thông trên các t y n đ ng;

Theo đó, th i gian g n đây, Ban An toàn giao thông (ATGT) TP Đà Nẵng nh n đ c p h n ánh v i v i c nhi u tr em, thanh thi u niên và khách du l ch s d ng “xe đi n ván tr t scooter”, “xe đi n cân b ng” hay nh ng đ ch i đ c g n đ ng c đ i n t ng t , l u thông v i t c đ t i đ a 20km/h trên các t y n đ ng n i th .



Các lo i xe scooter l n, nh đ c bày bán khá p h bi n t i Đà Nẵng (nh: HC)

Đáng chú ý, ng i s d ng các p h ng ti n này i không có thi t b b o tr n nên té ngã đ ch n th ng, ti m n nhi u nguy c m t ATGT. Đ ng th i, ông Nguyễn Hữu Công cho hay, hi n nay, theo Lu t Giao thông đ ng b , nh ng xe đi n k trên không n m trong danh m c p h ng ti n đ c phép tham gia giao thông.

Do đó, Ban ATGT TP Đà Nẵng đ nh i Công an TP chi đ o Phòng CSGT TP và Công an các qu n, huy n tăng c ng tu n tra, ki m soát, x lý nghiêm các tr ng h p ng i đi u khi n các “xe đi n ván tr t scooter” ho c “xe đi n cân b ng” tham gia giao thông trên các t y n đ ng n i thành, gây nh h ng đ n an toàn giao thông cho ng i tham gia giao thông trên đ ng.

Ban ATGT TP Đà Nẵng cũng đồng ý Ban ATGT các quận, huyện tuyên truyền đến các hộ kinh doanh, sử dụng “xe điện ván trượt” hoặc “xe điện cân bằng” trên địa bàn quận lý không sử dụng vào mục đích tham gia giao thông để đảm bảo an toàn cho người sử dụng, tránh tai nạn đáng tiếc xảy ra.

Nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và trật tự ATGT, Ban ATGT TP Đà Nẵng cũng đồng ý các cơ quan thông tin để chúng phổ biến, tuyên truyền đến người đi vào khi tham gia giao thông, phụ huynh và học sinh không sử dụng các thiết bị giao thông để tham gia giao thông, tránh các nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông cho phương tiện khác, góp phần kéo giảm và giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn TP.

Độc biết, tại Singapore, từ đầu năm 2018, Cơ quan Giao thông đường bộ của nước này cũng đã ra quân chiến dịch nhằm ngăn người sử dụng xe đạp, xe máy điện và PMD cũ, gây nguy hiểm với mục đích phạt mạnh tay hơn trên đây.

Người vi phạm lần đầu có thể bị phạt với mức phạt từ 300 - 500 SGD so với mức 100 SGD như trước. Mức phạt tùy thuộc vào vi phạm xảy ra trên đường phố, trong ngõ hay đường làng. Nếu người vi phạm trên đường cao tốc bị truy tố trước tòa. Nếu lặp thành tích danh, người vi phạm sẽ bị phạt từ 2.000 SGD hoặc 3 tháng tù giam, hoặc cả hai.

Tại Singapore, việc bùng nổ và sử dụng PMD (các phương tiện di động cá nhân như: ván trượt, xe máy điện như xe scooter) bãi bỏ trên đường dành cho xe đạp, đường cao tốc... đã gây ra nhiều vụ tai nạn nghiêm trọng, khiến người đi bị chấn thương đầu tìm phương án quản lý.

Theo infonet.vn