

Đà Nẵng đang nỗ lực triển khai giải pháp để giảm bớt tình trạng “đình m nóng” trên trục Ngũ Hành Sơn - đường Ngô Quyền vào cầu Tiên Sa (Đà Nẵng), trong đó có việc tăng giá cước, hạn chế xe container...



Xe container xếp hàng dài để đi vào cầu Tiên Sa (Đà Nẵng)

**Hàng nghìn xe container lưu thông mỗi ngày**

Lãnh đạo Phòng CSGT - Công an TP Đà Nẵng cho hay, hiện trên địa bàn có khoảng 2.700 xe container thường xuyên hoạt động. Trong đó, khoảng 500 xe container thường xuyên xuyên ra vào cầu Tiên Sa, lưu thông cả ngày lẫn đêm trên tuyến Ngô Quyền - Ngũ Hành Sơn. Ngày cao điểm có khoảng 1.500 - 2.000 lượt lưu thông qua tuyến này, khiến áp lực phương tiện gây ùn tắc thường xuyên xảy ra tại các nút giao thông và cầu Tuyên Sơn. Nhiệm vụ đi kèm đến mặt ATGT đã hình thành và xảy ra nhiều vụ TNGT nghiêm trọng.

Đin hình v tại n n xy ra tr a 13/9. Xe đ u kéo BKS 43C-083.39 do tài x Nguyễn Ngọc c Quý (38 tu i, trú ph ng An Hi B c, qu n S n Trà) đ u khi n l u thông theo h ng t c u Tr n Th Lý v phía cng Tiên Sa. Khi đ n vòng xoay c u R ng xe đ u kéo đã va ch m v i xe máy BKS 43U1-1203 do bà Nguyễn Th Kim Ng. (50 tu i, trú ph ng Hòa Hi, qu n Ngũ Hành S n) đ u khi n ch y cùng chi u khi n bà Ng. t vong t i ch . Th ng kê, ch riêng 9 tháng đ u năm 2018, đã có ít nh t 12 v TNGT trên tr c đ ng huy t m ch ra vào cng Tiên Sa. Riêng đ n đ ng Ngô Quy n xy ra 7 v TNGT ch t ng i. Trung bình m i năm, trên tuy n huy t m ch này xy ra h n 15 v TNGT.

Lãnh đ o S GTVT Đà Nẵng cho bi t, tr c tình tr ng trên, m i đây, thành ph đã áp đ ng nhi u gi i pháp phân l u, đ u ti t giao thông... Đ c bi t là vi c tăng th i gian c m xe container trên tr c đ ng Ngô Quy n - Ngũ Hành S n.

“Hi n, các đ n v ch c năng đã hoàn thi n các h th ng bi n báo c m gi , c m đ u đ trên các tuy n đ ng quy đ nh. Tr c m t, các đ n v tăng c ng tuyên truy n, h ng đ n các doanh nghi p, ch ph ng ti n ch p hành và b t đ u x nghiêm theo quy đ nh”, m t lãnh đ o S GTVT Đà Nẵng thông tin.

### **Ch c m đ ng là ch a đ ...**

Theo các tài x , vi c c m đ ng theo gi v n ch là gi i pháp tình th , ch a gi i quy t đ t đim tình tr ng ùn t c TNGT. Ông Đ ng Hùng, tài x xe container BKS 43C - 167.96 (Công ty Vsip Đà Nẵng) chia s , TNGT liên quan đ n xe container do lái xe m t ph n, nh ng cũng có m t ph n do h t ng giao thông ch a t t, nhi u ph ng ti n khác, nh t là xe máy th ng xuyên ch y t t đ u, c p đ ng...

Theo các chuyên gia, v lâu dài, thành ph nên s m tri n khai ch tr ng ch đ o c a Th t ng v vi c đ y nhanh ti n đ tri n khai công tác chu n b đ u t xây đ ng cng Liên Chi u đ thay th và chuy n đ i công năng cho cng Tiên Sa. Qua đó, Đà Nẵng t p trung phát tri n cng Tiên Sa thành cng du l ch, còn cng Liên Chi u u tiên v n chuy n hàng hóa, góp ph n phân l u t i đa ph ng ti n container vào sâu trong thành ph .

Ông Nguyễn Văn Thế, Phó giám đốc Viconship Đà Nẵng cho biết, thời gian qua, các doanh nghiệp đang thực hiện quy trình chuẩn của thế giới. Trong đó, người lái xe phải đỗ ở vị trí ưu tiên hàng đầu, làm không quá 8 tiếng. Nếu không số bãi đỗ và nhu cầu hàng số khác, tình trạng. Với việc tăng thời gian chờ đợi của Đà Nẵng, người lái xe phải chờ đợi, chờ đợi, một thêm thời gian vận chuyển khi tình trạng một một, mà một một thì dễ gây thêm tai nạn...

Ông Lê Bá Vũ, Phó giám đốc Cầu Tiên Sa (Đà Nẵng) cũng cho rằng, việc chờ đợi khi vận hành vận tải biển gặp khó khăn về cầu tranh, năng lực lưu thông, tăng thêm chi phí vận tải khác... Thay vào đó, thành phố nên có các giải pháp đổ xô vào phân luồng, gắn camera giám sát, phát triển hệ thống giao thông...

“Đà Nẵng đang chú trọng phát triển chuỗi dịch vụ logistics, việc siết chặt thời gian lưu thông của phương tiện sẽ giảm năng lực lưu thông, vận tải. Cầu Đà Nẵng cũng thiết kế rất lớn. Toàn bộ trạng thiết kế cầu đổ xô cho container cũng như nhu cầu lưu, hiện năng suất đổ xô đầu đầu”, ông Vũ nói.

Trong khi đó, lãnh đạo UBND quận Sơn Trà cho biết, các giải pháp đổ xô ATGT trên tuyến là cần thiết trước việc gia tăng TNGT thời gian qua. Tuy nhiên, về lâu dài, nên nghiên cứu cho mô tô đi hai làn bên trong, xóa bãi bùng binh tại các nút giao đổ xô Võ Văn Kiệt và đổ xô Cầu Sông Hàn.

Thieu tá Hồ Thanh Hiền, Đội trưởng Đội Tuân tra - Dẫn đoàn (Phòng CSGT Công an TP Đà Nẵng) cho biết, đơn vị đang tăng cường TTKS, xử lý phương tiện vi phạm, đổ xô container trên tuyến đổ xô này. Hiện thời điểm chờ trong vòng hơn 1 tuần, lực lượng CSGT phát hiện, xử lý hơn 100 trường hợp, trong đó có trên 30 trường hợp xe container vượt quá tốc độ 5- 20km.

Theo [www.atgt.vn](http://www.atgt.vn)

**Đà Nẵng: Giải pháp nào hạn chế nhiệt “đỉnh nóng” đổ về cù lao Tiên Sa?**

Thứ ba, 23 Tháng mười 2018 14:02

---