

Trong thời gian qua, trên địa bàn thành phố diễn ra nhiều sự kiện văn hóa - chính trị, đã thu hút đông đảo du khách đến tham quan, du lịch, đây là một trong những yêu cầu thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của thành phố, song cũng đặt ra những khó khăn, thách thức, trong công tác bảo vệ môi trường an toàn giao thông. Theo hướng theo chỉ đạo của Thành ủy, Ủy ban ATGT Quốc gia và UBND thành phố về công tác bảo vệ môi trường an toàn giao thông, Ban ATGT thành phố đã tập trung chỉ đạo triển khai các giải pháp đồng bộ như:

- Công an thành phố tích cực ra quân, bố trí lực lượng đi tuần hòa hợp đồng giao thông tại các nút giao thông trọng điểm, phối hợp, tăng cường tuần tra, kiểm soát khép kín địa bàn, tập trung kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề. Từ ngày 16/4 đến 15/5/2018, lực lượng Cảnh sát giao thông - Công an thành phố, Công an các quận, huyện đã huy động lực lượng, phối hợp tiến hành thu thập, tích cực đề xuất cao điểm tuyên truyền và tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người đi xe khi tham gia giao thông trên địa bàn thành phố, góp phần hạn chế tai nạn giao thông do nguyên nhân từ rượu, bia, đặc biệt là nồng độ cồn xã hội đồng tình hợp tác.

- Ngành Giao thông vận tải đẩy mạnh việc đầu tư, cải thiện cơ sở hạ tầng giao thông, công tác tổ chức giao thông ngày càng được chú trọng, nhất là việc hoàn thiện nút giao thông khác mức; cấm xe vào ngày chủ nhật, ngày lễ; tổ chức giao thông một chiều một số tuyến đường, phân luồng giao thông đối với xe khách trên 30 chỗ vào trung tâm thành phố; cấm xe đầu kéo vào giờ cao điểm... song song với đó là công tác phối hợp ngành bộ tập trung tổ chức giao thông của các ngành chức năng để quan tâm, chú trọng đã phần nào tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân thành phố, góp phần giảm chi phí TNGT và ùn tắc giao thông.

- Các cơ quan Thành viên Ban ATGT thành phố, Ban ATGT các quận, huyện đã tập trung chỉ đạo và tuyên truyền về an toàn giao thông, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT, góp phần xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

Tuy nhiên, bên cạnh đó vẫn còn tồn tại nhiều bất cập, cần phải quy hoạch, đầu tư theo đúng hướng lâu dài như: bãi đỗ xe công cộng; công tác hạn chế các khu vực đỗ xe tại các nhà hàng, khách sạn, chung cư, trung tâm thương mại, khu công nghiệp, trung tâm hành chính, bệnh viện, doanh

ngi p kinh doanh v n t i...M t khác, ph ng ti n cá nhân ti p t c gia tăng liên t c; hi n nay ô tô đăng ký m i tăng 11%, mô tô đăng ký m i tăng h n 12% so v i cùng k đã đ n đ n m t đ giao thông ngày càng dày đ c, nh t là khu v c trung tâm thành ph , các nguy c ùn t c giao thông c c b . Các đ án ti p t c đ c m r ng đ n đ n xe t i ben v n chuy n đ t đá, khoáng s n, v t li u xây d ng ph c v thi công ho t đ ng công trình nhi u, tuy tình tr ng phóng nhanh, v t u, quá t i không còn ph bi n nh ng v n ti m n các y u t gây m t ATGT, v sinh môi tr ng. Tình tr ng xe khách qu n đ o, đón tr khách sai quy đ nh, xe khách trá hình v n ho t đ ng trái pháp...

Ý th c t giác ch p hành pháp lu t c a m t b ph n ng i tham gia giao thông còn h n ch , ph n l n nguyên nhân các v TNGT đ u do ý th c ch quan c a ng i đi u khi n ph ng ti n; tình tr ng vì ph m ch y quá t c đ , đi không đúng ph n đ ng, làn đ ng...v n còn x y ra, nh t là khi không có l c l ng ch c năng làm nhi m v .

## **VP Ban ATGT thành ph**