

**Thực hiện Công văn số 4988/VP-CN ngày 28 tháng 5 năm 2018 của Văn phòng Chính phủ về việc khẩn trương triển khai các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Ban An toàn giao thông thành phố đề nghị:**

1. Các cơ quan, đơn vị, UBND các quận, huyện: Tiếp tục triển khai thực hiện chủ đề của Thủ tướng Chính phủ tại các Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 02 tháng 6 năm 2015 và việc tăng cường các giải pháp cấp bách nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô và công tác bảo đảm TTATGT đường số; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 và tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 và tăng cường công tác kiểm soát tại trung tâm giao thông và Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 và tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường số;

## 2. Công an thành phố

- Tiếp tục triển khai thực hiện Công văn số 3911/UBND-QLĐT ngày 28/5/2018 của Chủ tịch UBND thành phố về việc xử lý liên quan đến phần ảnh của báo chí, người dân;

- Chú trọng công tác Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Công an các quận, huyện tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm và trật tự an toàn giao thông; đặc biệt là các hành vi vi phạm quy định tốc độ, nồng độ cồn, đi sai làn đường, dùng đồ xe sai quy định... Tiếp tục đẩy mạnh việc phát hiện và xử lý vi phạm TTATGT qua camera giám sát giao thông.

- Mời chuyên gia xử lý nghiêm vi phạm của chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải, đặc biệt là vi phạm chủ quá số người quy định, không đảm bảo an toàn kỹ thuật, và hành trình, thời gian lái xe, đón trả khách sai quy định, xe khách trá hình hoạt động trên địa bàn thành phố

- Tăng cường xử lý c a xe t i, xe t i ben ho t đ ng trên các tuyến đ ng vi ph m TTATGT, gây ô nhiễm môi tr ng. Ch đ o Công an các qu n, huy n ph i h p trong công tác ki m soát t i tr ng ph ng ti n, xử lý nghiêm hành vi vi ph m ch hàng quá t i tr ng trên đ a bàn qu n lý.

- Tăng cường các bi n pháp đ m an toàn giao thông đ ng s t qua đ a bàn thành ph .

- Đ y m nh công tác tu n tra, ki m soát, xử lý nghiêm các hành vi vi ph m v tr t an toàn giao thông đ ng th y n i đ a. Nghiêm c m và xử lý nghiêm vi c tàu thuyền du l ch không đ m b o đ i u ki n an toàn ho t đ ng trên sông.

### 3. S Giao thông v n t i Đà N ng

- Ti p t c ki m tra, rà soát b sung h th ng bi n báo hi u đ ng b , đ en tín hi u giao thông, t ch c phân lu ng giao thông, tránh ùn t c giao thông, ki m tra các nút giao thông, các đ i m giao c t gi a đ ng b v i đ ng s t, các nút giao gi a đ ng ph ra đ ng chính, có bi n pháp c nh báo, kh c ph c k p th i.

- Ch đ o Thanh tra S GTVT tăng cường ki m tra vi c th c hi n các quy đ nh c a pháp lu t v kinh doanh và đ i u ki n kinh doanh v n t i b ng ô tô c a các đ n v kinh doanh v n t i, đ c bi t là quy đ nh v b o đ m an toàn giao thông; có bi n pháp xử lý nghiêm theo quy đ nh c a pháp lu t đ i v i các t ch c, cá nhân vi ph m.

- Ph i h p v i các l c l ng xử lý nghiêm ho t đ ng xe khách trá hình, ki m tra t i tr ng ph ng ng ti n v n t i đ ng b , đ c bi t là xe t i ben;

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm đối với tàu, thuyền kinh doanh vận tải khách du lịch không đảm bảo an toàn; các công nghệ mới như máy, tàu thuyền chở khách du lịch ra vào đón trả khách trái quy định.

- Tăng cường giám sát, kiểm tra, siết chặt công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, công tác đăng kiểm phương tiện cá nhân.

#### 4. Các cơ quan thành viên Ban ATGT thành phố

- Nâng cao công tác tuyên truyền an toàn giao thông để mọi người tham gia giao thông như: Lái xe đi đúng phần đường, làn đường, đội mũ bảo hiểm bắt buộc khi ngồi trên mô tô, xe máy, xe đạp điện; không lái xe vượt quá tốc độ; đã uống rượu bia - không lái xe; không sử dụng điện thoại khi lái xe; Dùng xe quan sát an toàn trước khi qua đường ngang đường sắt, qua các lối đi dân sinh đường sắt; đi tắt đường phố ra đường chính... "Mặc áo phao cứu sinh, cùm, đeo dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân khi ngồi trên phương tiện thủy nội địa"; "Tàu, thuyền không chở quá tải, quá số người cho phép", "Không địa phương tiện thủy không đúng công dụng sử dụng hoặc không đúng vùng hoạt động vào vận tải khách, khách tham gia lễ hội, khách du lịch"... Cảnh báo các tình huống nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông;

- Tuyên truyền, phổ biến đến cán bộ công chức, viên chức và người lao động, học sinh, sinh viên và người dân tham gia giao thông bằng xe buýt công cộng góp phần xây dựng văn hóa giao thông, văn minh đô thị.

#### 5. Ban An toàn giao thông các quận, huyện

- Nâng cao trách nhiệm người điều khiển phương tiện trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo về an toàn giao thông, đưa ra các biện pháp, giải pháp o đ m b o tr t t an toàn giao thông trên địa bàn quản lý.

- Tích cực tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật tr t t an toàn giao thông đến với nhân dân; cảnh báo các nguy cơ tai nạn giao thông và các biện pháp phòng tránh về tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa; khuyến khích tuyên truyền, vận động người dân tham gia giữ gìn tr t t an toàn giao thông, tr t t đô thị, tham gia giao thông bằng xe buýt công cộng góp phần xây dựng văn hóa giao thông, văn minh đô thị.

- Chỉ đạo Công an quản, huyện tăng cường xử lý các hành vi vi phạm về tr t t an toàn giao thông, phạt người điều khiển phương tiện sai quy định, đi vào đường cấm, đi ngược chiều, đi sai làn đường, phạm lỗi... Xử lý tình trạng xe quá tải, xe khách trá hình hoạt động trên địa bàn quản lý.

- Tăng cường lực lượng tuần tra, kiểm soát tại các tuyến đường giao thông nông thôn; tổ chức phát động chính, thanh xuyên kiểm tra, giám sát việc bố trí người trực cảnh giới tại các lối đi dân sinh qua đường sắt;

- Có biện pháp quản lý và o đ m b o an toàn trên các tuyến sông, ao hồ. Nghiêm cấm phương tiện thủy hoạt động trái phép, hoạt động đánh bắt thủy sản trên sông, hồ không đúng quy định gây nguy cơ về ATGT đường thủy.

**Văn phòng Ban ATGT thành phố**