

**Liên tiếp trong những ngày qua trên tuyến đường sắt Bắc – Nam đã xảy ra 04 vụ tai nạn giao thông đường sắt rất nghiêm trọng làm 02 người tử vong, 11 người bị thương; nhiều đầu máy, toa xe và hàng trăm mét đường sắt bị hư hỏng nặng gây thiệt hại hàng tỷ đồng, làm tê liệt tuyến đường sắt nhiều giờ.**

Thực hiện Công điện số 12/CĐ-UBATGTQG ngày 27 tháng 5 năm 2018 của Ủy ban ATGT Quốc gia và các chỉ thị pháp lệnh bách hành của tại nạn giao thông đường sắt do nguyên nhân chủ quan, Ban An toàn giao thông thành phố đề nghị:

1. Công an thành phố: Chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát giao thông, công an quận, huyện tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, nhất là tại các khu vực, vị trí giao nhau giữa đường bộ - đường sắt; đồng thời xử lý nghiêm các vi phạm trong công tác chèo tàu của nhân viên đường sắt.

2. Sở Giao thông vận tải: Tiếp tục kiểm tra, rà soát trên các tuyến đường bộ giao với đường sắt, tiếp tục chỉ đạo phát triển báo hiệu, kỹ thuật đường, vị trí tim đường và vị trí báo giới hạn trên các tuyến đường quốc lộ.

3. Ban An toàn giao thông các quận, huyện: Triển khai thực hiện nghiêm Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt;

- Thường xuyên, kiểm tra công tác trực tiếp tại các Tổ chức giữ gìn trật tự an toàn giao thông tại các lối đi dân sinh qua đường sắt trên địa bàn quản lý, có biện pháp xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

- Tăng cường rà soát, kiểm tra và xử lý đường, xử lý báo giấm tấc, biển báo hiệu trên các tuyến đường do UBND quận, huyện quản lý.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan, các hội đoàn thể thực hiện tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật và trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, nhất là các quy tắc giao thông đường bộ khi vượt qua đường sắt.

- Tăng cường xóa bỏ các lối đi dân sinh qua đường sắt trái phép, không để phát sinh thêm lối đi trái phép; phân công quản lý và giám sát trách nhiệm lãnh đạo quận, huyện, phường, xã trong việc đề xuất ra các hành vi vi phạm hành lang ATGT đường sắt.

#### 4. Công ty Cổ phần Đường sắt Quảng Nam – Đà Nẵng:

- Nâng cao công tác quy trình, quy phạm và công tác bảo vệ an toàn giao thông đường sắt, quy định rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân, đặc biệt là trách nhiệm của người đi đường để đề xuất ra tại nền đường sắt do chủ quản.

- Phối hợp với cơ quan chức năng kiểm tra, rà soát toàn bộ các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, có biển pháp chế ghi an toàn cho tất cả các đường ngang cắt lối đi dân sinh.

- Phối hợp với UBND các quận Liên Chiểu thực hiện đóng các lối đi dân sinh tạm thời cho Nam Ô mới và xử lý phía bắc đường cũ Nam Ô.

- Phối hợp với UBND các quận, huyện có đường sắt đi qua thực hiện công tác tiếp nhận cho

nhân viên trực công nhân giữ tại các Trạm công nhân giữ lái đi dân sinh qua đường sắt.

**VP Ban ATGT Thành phố**