

Đội ngũ nhân công tác tuyên truyền kết hợp xe phốt, đồng thời triển khai các giám sát pháp đồng bộ về hệ thống giao thông... là các giám sát pháp quan Thanh Khê đưa ra trong năm 2017. Nhờ đó, trọng tâm an toàn giao thông (ATGT) được bảo đảm, tại nạn giao thông (TNGT) giảm 3 tiêu chí.



Tai nạn giao thông trên địa bàn quận Thanh Khê giảm 3 tiêu chí.

Theo bà Trần Thị Ngọc Vân, Phó Chủ tịch UBND quận Thanh Khê, nhân thấy công tác tuyên truyền, nâng cao nhận thức người dân khi tham gia giao thông là công việc vừa mang tính cấp bách, vừa phải kiên trì, dài lâu nên ngay từ những ngày đầu năm, Ban ATGT quận Thanh Khê đã chọn đưa các điểm nghiên cứu, đồng nghiệp ủy ban MTTQ Việt Nam quận và các tổ chức thành viên tham gia xuyên tổ chức tuyên truyền, giáo dục sâu rộng đến các tầng lớp nhân dân các quy định của pháp luật về trọng tâm ATGT trên các tuyến đường chính, tại các trường học. Đồng thời, tăng cường tuyên truyền về việc đưa xe ngày chẵn, lẻ; việc cho, thuê phương tiện. UBND các phường tuyên truyền trực quan bằng băng-rôn, áp-phích các nội dung về ATGT trên các tuyến

đồng thu các địa bàn các phường.

Cùng với các ngành, các cấp, lực lượng chức năng là Đội Cảnh sát giao thông (CSGT) Công an quận đã triển khai tuyên truyền trên các cơ sở dân cư, xe máy, xe kéo. Trung tá Phạm Bình, Đội trưởng Đội CSGT cho biết, đây là các cơ sở thường xuyên làm việc ATGT khi kéo, đẩy xe trên đường. Qua việc tuyên truyền, CSGT yêu cầu họ cam kết không vi phạm, như đó đây nay tình hình này không còn tái diễn trên đường. Đội cũng đẩy mạnh công tác tuyên truyền với các chuyên đề như: không đi ngược chiều, không vượt đèn đỏ, không chở quá số người quy định, không đi xe máy điên, xe máy đi với người chở hàng tuột quy định...; tổ chức đồng loạt tập huấn chuyên đề về trật tự ATGT cho sinh viên Trường Cao đẳng Thương mại... Bên cạnh đó, lực lượng CSGT đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý theo quy định chuyên đề; tập trung vào các lỗi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn như: xe quá tải, đi sai làn đường, phóng nhanh vượt tốc độ, vượt đèn đỏ, đi ngược chiều...

Một giám sát pháp quan trọng khác là kiểm tra các bộ phận vận hành hệ thống giao thông. Thường trực Ban ATGT quận đã tham mưu cho UBND quận đồng nghiệp các cấp, ngành thành phố có liên quan kiểm tra sát chỗ của một đường, vỉa hè sụt lún, kiểm tra điểm chiếu sáng hè phố, bộ phận vỉa hè đi lại của nhân dân đảm bảo an toàn; đồng nghiệp triển khai kế hoạch phân làn, vạch đi bộ và lập đồng thời biển báo giao thông theo quy định trên các tuyến đường trên địa bàn quận. Cùng với đó, quận duy trì sát chỗ, đảm bảo các tuyến đường hè phố; lập đồng thời biển cấm ô tô tải có trọng tải từ 1,5 tấn trở lên tải và tải trọng vượt quy định.

Ghi nhận từ nhiệm vụ người dân trên địa bàn quận Thanh Khê cho biết, trật tự ATGT năm 2017 có những chuyển biến tích cực. Nhiệm vụ tuyên truyền trật tự đây giao thông khá phức tạp như Đội Quang, Thái Thị Bôi, Lê Đức... nay thông thoáng hơn. Người dân đi bộ khi đi phố người đi đã chấp hành tốt các quy định về ATGT. Bà Trần Thị Vân nhìn nhận: “Thành quả nổi bật trong việc đẩy mạnh nhiệm vụ giám sát pháp luật an toàn ATGT là ý thức người tham gia giao thông đã nâng lên rõ rệt, lực lượng người vi phạm ngày càng giảm. Đội biết, TNGT đã giảm 3 tiêu chí. Năm 2017, trên toàn địa bàn quận Thanh Khê xảy ra 14 vụ TNGT, làm chết 10 người, bị thương 6 người; so với năm 2016 giảm 2 vụ, giảm 1 người chết và 1 người bị thương”...

Theo **AN NHIÊN - Báo Đà Nẵng** www.baodanang.vn