

Thúc đẩy nghiên cứu và kiểm tra nhân viên theo Luật An toàn và sinh lao động và hoạt động kiểm tra nhân viên về an toàn lao động, huấn luyện an toàn, và sinh lao động và quản lý môi trường lao động. Thúc đẩy Thông tư số 36/2017/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về huấn luyện, bồi dưỡng và sát hạch nghiệp vụ kiểm tra nhân viên thi công xây dựng, thi công áp lực trong lĩnh vực giao thông vận tải.

Đã triển khai Luật An toàn và sinh lao động được Quốc hội khóa XIII thông qua (ngày 25/6/2015), căn cứ quy định của Luật này, căn cứ Nghị định số 39/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 và Nghị định số 44/2016/Đ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ. Các Đảng viên Việt Nam tích cực mở lớp tập huấn nghiên cứu và kiểm tra nhân viên theo Luật An toàn và sinh lao động cho các Đảng viên kiểm tra thi công xây dựng và bình chọn áp lực của các Đoàn và đảng viên xe cộ giỏi trên các nước.

Trung tâm Đảng viên xe cộ giỏi Đà Nẵng đã cử các Đảng viên đi đầu tiên tham gia khóa tập huấn do Các Đảng viên Việt Nam tích cực trong 02 đợt: đợt 1 vào ngày 15, 16/5/2018 tại Nha Trang; đợt 2 vào ngày 24, 25/5/2018 tại Hà Nội.

Lớp tập huấn đã được chấp nhận nội dung mối liên quan đến kiểm tra nhân viên về an toàn lao động đối với thi công xây dựng, thi công áp lực trong lĩnh vực giao thông vận tải như:

- Quy định số 2836/QĐ-BGTVT ngày 5/10/2017 của Bộ GTVT quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Các Đảng viên Việt Nam, có hiệu lực thi hành từ ngày 05/10/2017.

- Thông tư số 36/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ GTVT quy định về huấn luyện, bồi dưỡng và sát hạch nghiệp vụ kiểm tra nhân viên thi công xây dựng, thi công áp lực trong lĩnh vực giao thông vận tải, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/12/2017.

- Thông tư số 35/2011/TT-BGTVT ngày 06/5/2011 quy định về thi trắc nghiệm kỹ thuật nghiệp vụ nhân viên an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, nghiệp vụ, thi trắc nghiệm áp dụng số đề trong giao thông vận tải, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/7/2011.

- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thi trắc nghiệm áp dụng trên phương tiện giao thông vận tải và phương tiện, thi trắc nghiệm thăm dò, khai thác trên biển (Mã số : QCVN 67: 2017/BGTVT), ban hành kèm theo Thông tư số 32/2017/TT-BGTVT ngày 26/9/2017 có hiệu lực thi hành từ ngày 01/04/2018.

- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chế tạo và kiểm tra phương tiện, thi trắc nghiệm (Mã số : QCVN 22:2010/BGTVT), ban hành theo Thông tư số 26/2010/TT-BGTVT ngày 09/9/2010 có hiệu lực từ ngày 09/3/2011.

- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về hệ thống nâng xếp xe ô tô (Mã số : QCVN 88:2015/BGTVT), ban hành kèm theo Thông tư số 35/2015/TT-BGTVT ngày 24/7/2015 có hiệu lực từ ngày 01/3/2016.

Theo Nghị định số 44/2016/CD-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ có quy định: Bộ Giao thông vận tải có thẩm quyền cấp, gia hạn, cấp lại, thu hồi Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định kỹ thuật an toàn lao động cho:

- Các máy, thi trắc nghiệm, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động được cấp phát, số đề trên phương tiện giao thông vận tải: tàu biển, phương tiện thủy nội địa, đường bộ, đường sắt, hàng không.

- Các máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động lắp đặt, sử dụng trên các công trình trên biển phức tạp thăm dò, khai thác dầu khí; hạ tầng công nghiệp ngoài khơi, khí đốt trên biển.

- Các phương tiện, thiết bị xếp dỡ có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động chuyên dùng trong công hàng không, công thủy, công đóng mồi, sửa chữa tàu thủy, phương tiện công nghiệp (trạm phương tiện, thiết bị phức tạp vào mục đích quây phòng, an ninh, tàu cá).

Theo Quyết định số 2836/QĐ-BGTVT ngày 5/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Đăng kiểm Việt Nam, có hiệu lực thi hành từ ngày 05/10/2017 thì Cục Đăng kiểm Việt Nam được:

- Kiểm tra các máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động được lắp đặt, sử dụng trên các loại phương tiện giao thông vận tải và các công trình trên biển phức tạp thăm dò, khai thác dầu khí; hạ tầng công nghiệp ngoài khơi, khí đốt trên biển; các phương tiện, thiết bị xếp dỡ có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động chuyên dùng trong công biển, công, bến thủy nội địa, công đóng mồi, sửa chữa tàu thủy, phương tiện công nghiệp (trạm phương tiện, thiết bị phức tạp vào mục đích quây phòng, an ninh, tàu cá).

Một số hình ảnh buổi tổ chức:





Sau khi kết thúc khóa học, các học viên sẽ được kiểm tra đánh giá, nếu vượt qua đợt yêu cầu sẽ được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp chứng chỉ hoàn thành khóa tập huấn và được cấp tiến hành kiểm tra chấp hành Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động lắp đặt, sử dụng trên các phương tiện giao thông vận tải.

Do vậy, căn cứ theo các quy định tại các Văn bản trên; các máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động lắp đặt, sử dụng trên các loại phương tiện giao thông vận tải như cẩu cần cẩu, gầu nâng, xi téc ... sẽ phải thực hiện kiểm tra an toàn kỹ thuật tại các đơn vị đăng kiểm.

Bùi Văn Tuấn - TTĐK xe cộ giới Đà Nẵng