

Đoàn công sự thiết kế của UBND thành phố Đà Nẵng, Sở Giao thông Vận tải và các hội thảo “Giải pháp thiết kế tổ chức giao thông nút giao thông phía Tây cầu Rồng và cầu nút giao thông phía Tây cầu Trần Thị Lý” nhằm mục tiêu tham vấn ý kiến đóng góp của các chuyên gia, nhà khoa học để có thể lựa chọn phương án tối ưu, hiệu quả, đảm bảo về mặt kỹ thuật, tổ chức giao thông cũng như kiến trúc cảnh quan tại khu vực.

Nút giao thông phía Tây cầu Rồng và Cầu nút giao thông đường Duy Tân – đường 2-9 (phía Tây cầu Trần Thị Lý) nằm ngay khu vực trung tâm, trên các trục chính kết nối Đông - Tây thành phố, gồm các công trình kiến trúc như Cầu Vĩnh Chàm, cầu Rồng, Đài truyền hình, công viên APEC, cầu Trần Thị Lý. Đây là các nút giao thông phức tạp, có nhu cầu đặc thù riêng như: cầu Rồng giao với đường Bạch Đằng cùng mức; có 2 nút đèn tín hiệu giao nhau khoảng 50m, có 18 hướng giao thông tập trung vào nút trong đó có 3 trục giao thông chính; mặt đường xe rẽ trái đồng vào các giao cao đi kèm gây ùn tắc giao thông; Nút phía Tây cầu Trần Thị Lý là cầu nút gồm có 3 nút giao giao nhau 120-150m, tập trung nhiều nhà hàng tiệc cưới, là hướng chính phía Nam vào trung tâm thành phố và sân bay qua biển; mặt đường xe rẽ trái đồng tập trung vào giao cao đi kèm.



Hình ảnh nút giao thông phía Tây Cầu Rừng



Hình ảnh nút giao thông phía Tây Cầu Trần Thị Lý

Thành phố Đà Nẵng, UBND thành phố Đà Nẵng, năm 2016 Sở GTVT đã phối hợp Sở Xây dựng, các Ban QLDA, UBND quận huyện liên quan và đơn vị Tư vấn nghiên cứu nghiên cứu nghiên cứu thi công án thi công nút giao thông phía Tây cầu Rừng, Cầu nút giao thông đường Duy Tân – đường 2-9 (phía Tây cầu Trần Thị Lý) như: công trình hình học nút kết hợp bố trí đèn tín hiệu; tổ chức giao thông khác mức bằng hầm chui, cầu vượt; kết hợp thi công giải pháp TCGT... Trong quá trình khảo sát nghiên cứu, Sở GTVT cũng đã tổ chức họp bàn, lấy ý kiến của các Sở, ban, ngành, Hội nghề nghiệp, các chuyên gia tư vấn trong nước và quốc tế về lĩnh vực giao thông đô thị để đánh giá các phương án khác nhau trước khi báo cáo với UBND thành phố, Hội đồng quy hoạch kiến trúc xem xét, lựa chọn. Đầu tháng 02/2017, Sở cũng đăng tải các phương án nghiên cứu lên trang tin website, facebook của Sở để lấy ý kiến rộng rãi của các tổ chức, cá nhân có quan tâm nhằm có thể hoàn thiện và lựa chọn phương án thi công phù hợp.

Đề kiến, hội thảo sẽ diễn ra vào lúc 8h00' ngày 05/5/2018, tại phòng họp số 02, tầng 2, Trung tâm hành chính thành phố Đà Nẵng.

Quý bạn đọc quan tâm có thể vào xem video phía dưới các phương án thi đấu thể thao giao thông nút giao thông phía Tây của Rừng và công nút giao thông phía Tây của Trục Lộ Lý [tại đây](#).

P. QLCLCTGT