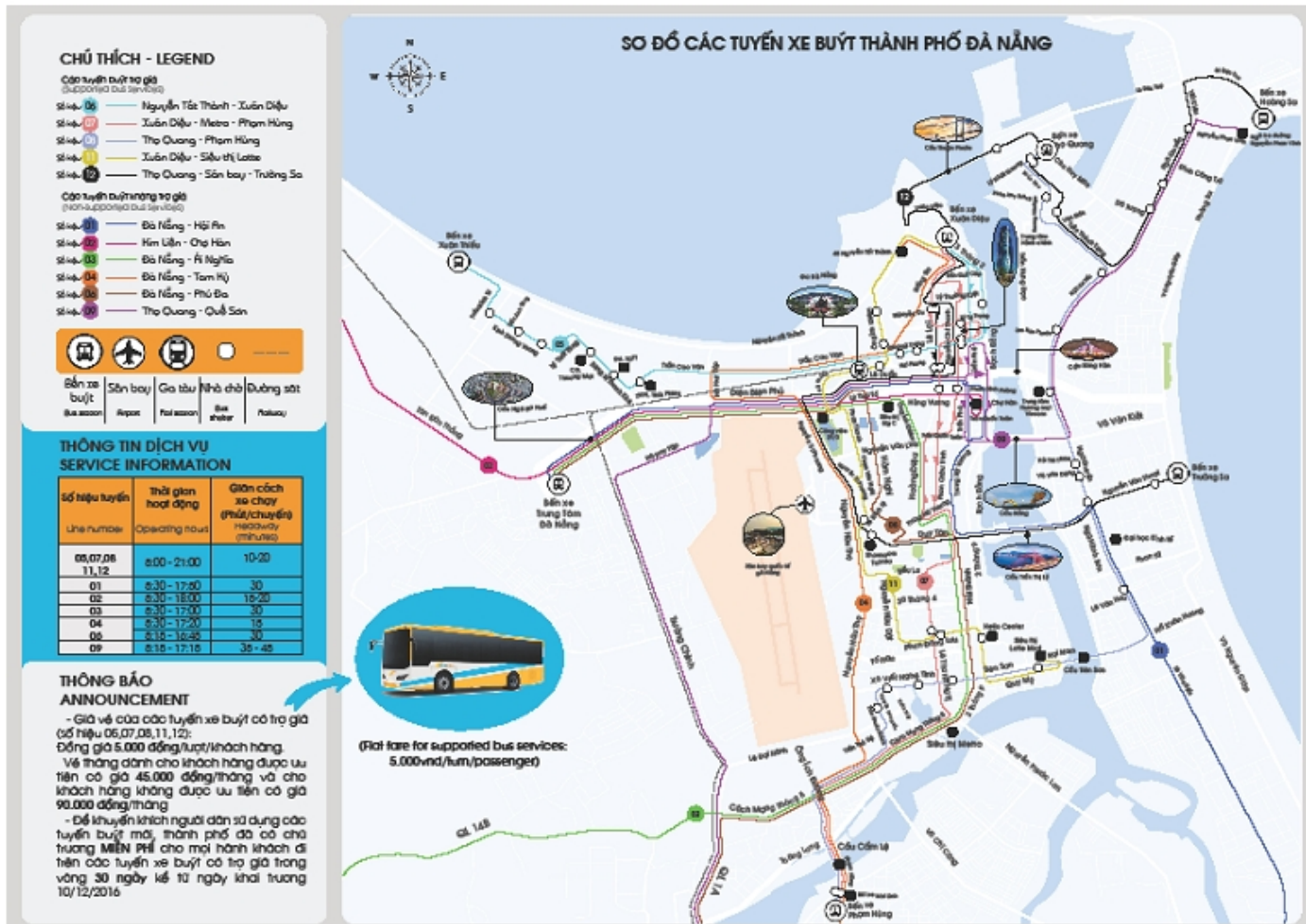


Ban An toàn giao thông thành phố Đà Nẵng vừa có văn bản gửi các sở, ban, ngành nhằm vấn đề nâng cao đời sống dân cư làm bằng xe buýt. Hoạt động này góp phần xây dựng chế độ công tác và nâng cao đời sống đi làm bằng xe buýt. Hoạt động này góp phần xây dựng chế độ công tác hiện văn hóa, văn minh đô thị trên địa bàn, giảm ìn tắc giao thông, tai nạn giao thông và ô nhiễm môi trường.



Được biết, trước đó, Đà Nẵng khai trương đưa vào hoạt động 5 tuyến xe buýt có trợ giá trên địa bàn thành phố Đà Nẵng, nâng tổng số tuyến xe buýt hiện có lên 11 tuyến. Các tuyến xe buýt có trợ giá là: Tuyến số 5: Nguyễn Tất Thành – Xuân Diệu; tuyến số 7: Xuân Diệu – Phạm Hùng; tuyến số 8: Thọ Quang - Phạm Hùng; tuyến số 11: Xuân Diệu – Siêu thị Lotte Mart và tuyến số 12: Thọ Quang – Trường Sa. Trước mắt, từ ngày 10-12, đưa vào hoạt động 3 tuyến (số 5, 7 và 11). Hai tuyến còn lại bắt đầu hoạt động từ ngày 1-1-2017.

Vấn đề ng ng i dân đi làm bằng xe buýt

Thứ ba, 20 Tháng mười hai 2016 17:48

Thời gian hoạt động của các tuyến này là từ 5 giờ đến 21 giờ hàng ngày, với tần suất 10 phút/chuyến vào giờ cao điểm và 20 phút/chuyến vào giờ bình thường, với giá vé chung trên tất cả các tuyến mức tối thiểu là 5.000 đồng. Đối với hành khách đi theo tháng sẽ có giá 45.000 đồng/tháng (áp dụng cho đi tuyến ưu tiên); 90.000 đồng/tháng (áp dụng cho đi tuyến không ưu tiên). Để khuyến khích người dân làm quen và sử dụng 5 tuyến buýt mới, UBND thành phố phê duyệt chi trợ cấp miễn phí cho mỗi hành khách đi trên 5 tuyến xe buýt có trợ giá trong vòng 1 tháng kể từ ngày 10-12.

Theo baodanang.vn