

Việc lắp đặt biển báo hạn chế tốc độ (30 và 40km/giờ) tại nút giao thông đường Cách mạng Tháng Tám - Nguyễn Huệ - cầu Nguyễn Tri Phương, tuyến quốc lộ 14B vào ngày 8-3 vừa qua của thành phố Đà Nẵng mặc dù trái với Thông tư 91/2015 của Bộ Giao thông vận tải (60km/giờ), nhưng đã được người dân đồng tình, ủng hộ.



Việc hạn chế tốc độ xe tải bên cạnh 40km/giờ trên tuyến đường Cách mạng Tháng Tám đã được người dân ủng hộ.

Người dân ủng hộ

Đi dọc tuyến đường Cách mạng Tháng Tám, hỏi ai về việc lắp đặt biển báo hạn chế tốc độ đối với xe ben là 40km/giờ trên tuyến đường này, hầu như cho rằng rất phù hợp. Bởi theo họ, từ khi lắp đặt biển báo hạn chế này, tình trạng xe ben không còn phóng nhanh như trước, người dân bớt lo sợ hơn.

Bà Nguyễn Thị Hòa (đường Cách mạng Tháng Tám) cho hay: “Mấy ngày nay xe ben cạnh chỗ mình, bớt bị bám, ít thấy lo lắng hơn rất nhiều”. Bà Hòa cho biết, trước đây, mỗi một ra là thấy xe ben phóng ào ào, bị bay tung tóe, người đi đường lúc nào cũng khiếp vía.

Còn bà Hoàng Thị Thúy (phường Khuê Trung, quận Cẩm Lệ) cho biết, bà hay đi chợ thực ăn thả vãi nuôi heo nên luôn thông thoáng xuyên trên tuyến đường này. Mỗi lần thấy xe ben là phải tập xe máy vào lề, nhưng xe ben thì cứ nối đuôi nhau chạy, nhiều lần bà suýt rơi tay lái vì quá

sẽ hãi.

“Bà nay thấy ngành giao thông lập biên hạn chế tốc độ nên chúng tôi chửi xe trên đường yên tâm hơn nhiều. Việc lập đợt biên báo hạn chế tốc độ tối đa 40km/giờ trên đoạn đường Cách mạng Tháng Tám là rất hợp lý”, bà Thúy nói.

Một bác xe ôm thông đường chở khách tối ngã từ đường Ông Ích Đường và Cách mạng Tháng Tám cũng không giấu giếm: “Độc báo chí nghe nói là Đà Nẵng “vượt rào” quy định của Bộ Giao thông vận tải và việc lập đợt biên báo hạn chế tối đa tốc độ tối đa 40km/giờ, nhưng tôi thấy rất hợp lý. Bởi vì, ở đoạn đường này (Cách mạng Tháng Tám) mà cho xe ben chửi tốc độ 60km/giờ thì ai mà chịu nổi”.

Theo tìm hiểu của chúng tôi, một số chủ xe cho rằng, tốc độ nhích vọt thì hạn chế được hành trình, song nhiều chủ xe cũng đường thu. Chủ hãng xe vận tải S.A cho rằng, thành phố ra quy định thì nhà xe phải tuân thủ. “Chúng tôi luôn nhắc nhở các lái xe chửi tuân thủ Luật Giao thông đường bộ, không phóng nhanh, vượt ẩu”.

Hàng ngày, chúng tôi cho người đi trên đường để kiểm tra, nếu xe nào có biểu hiện phóng nhanh sẽ xử lý. Bên cạnh đó, qua thu thập số sách, nếu xe nào vượt nhiều chuyên so với bình thường thì sẽ chuyển đó số cho vào quẹt thiển”, chủ xe này nói.

Tốt cả vì tính mạng con người

Việc lập đợt biên báo hạn chế tốc độ 30- 40km/giờ tại các tuyến đường trên trái với Thông tư 91/2015 của Bộ Giao thông vận tải nên Tổng cục Đường bộ đã có văn bản đề nghị Đà Nẵng chuyển số các biên báo.

Nhưng theo Ban An toàn giao thông thành phố Đà Nẵng, thành phố vẫn chưa có ý kiến gì và vẫn giữ tốc độ tối đa 40km/giờ. Tuy nhiên, theo chúng tôi, việc lập đợt biển báo hạn chế này cũng đã mang lại hiệu quả bước đầu, ngoài số đáng tình hình hạn chế của nhân dân, công quan chức năng cũng đã có những nhận xét rất tích cực.

Trung tá Phan Văn Thọ, Phó phòng Cảnh sát giao thông, Công an thành phố Đà Nẵng cho biết, việc cấm biển báo hạn chế tốc độ trong thời gian qua đã có tác dụng lớn, hạn chế đáng kể tốc độ của xe tải ben. Bên cạnh đó, đã phục vụ tốt cho cán bộ tuần tra kiểm soát có căn cứ đo tốc độ và xử phạt các phương tiện vi phạm tốc độ.

“Qua khảo sát, các lái xe đã chấp hành tốt. Hiện lực lượng Cảnh sát giao thông đã bố trí lực lượng tuần tra các chốt, đợt thi bố trí lực lượng tuần tra lưu động xử lý các phương tiện vi phạm”, Trung tá Thọ nói.

Theo ông Nguyễn Hữu Cường, Chánh Văn phòng Ban An toàn giao thông thành phố Đà Nẵng, đợt Cảnh sát Cách mạng Tháng Tám xe tải ben chủ yếu vẫn đi tốc độ 60km/giờ rất nguy hiểm, vì khu vực này đông dân cư, mật độ xe tải ben qua lại rất nhiều.

Trước mắt, thành phố giữ nguyên tốc độ giới hạn nói trên. “Phía Ban An toàn giao thông thành phố cho rằng, giới hạn tốc độ tối đa các đơn vị nói trên là phù hợp, dân hoan nghênh. Dù nằm trên hướng tuyến quốc lộ 14B, nhưng đây là khu dân cư, mật độ xe cộ qua lại quá đông. Vì tính mạng con người là trên hết”, ông Cường chia sẻ.

Ông Lê Văn Sơn, Chủ tịch UBND quận Cẩm Lệ cũng khẳng định: “Việc lập đợt biển báo hạn chế tốc độ từ 60km/giờ xuống 40km/giờ giữa các tuyến đường nói trên đã có chuyển biến rất tích cực; ý thức lưu thông của lái xe tốt hơn, xe chủ yếu nên nhường nhịn, không còn tranh giành nhau ai nẩy chẩy như trước, người dân yên tâm đi đường. Đây là một chủ trương đúng đắn của thành phố, quận rất ủng hộ”.

Chỉ khi tất cả chúng ta cùng nhau thì tình hình xe ben mới ổn định, không còn nhúng vó tại nơi này thì nhúng tâm xó y ra nơi kia. Không nên công nhận những quy định của Bộ Giao thông vận tải mà phải linh hoạt đi với những khu vực dân cư đông đúc”.

Theo baodanang.vn