

Thực hiện Chỉ thị số 43-CT/TU ngày 25 tháng 12 năm 2014 của Thành ủy Đà Nẵng và tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện “Năm văn hóa, văn minh đô thị năm 2015”, Kế hoạch số 190/KH-UBND ngày 12/01/2015 của UBND thành phố về tổ chức triển khai “Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015”.



Sở Giao thông vận tải đã tổ chức số kết kết quả triển khai “Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015” 6 tháng đầu năm 2015 vào ngày 12/6/2015 với các phòng, ban, đơn vị và kính báo cáo UBND thành phố, Sở Văn hóa, Thể thao & Du lịch mời số kết kết quả công tác qua thời gian triển khai như sau:

## I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO, TRIỂN KHAI:

Trên cơ sở đề xuất của UBND thành phố phê duyệt, Sở Giao thông vận tải Đà Nẵng đã ban hành Kế hoạch số 305/KH-SGTVT ngày 27 tháng 01 năm 2015 về triển khai “Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015” của ngành Giao thông vận tải Đà Nẵng.

Sau khi ban hành Kế hoạch triển khai, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo các cấp ủy, tổ chức Đảng, các phòng, ban, đơn vị trực thuộc tổ chức triển khai Chỉ thị số 43-CT/TU của

Thành ủy Đà Nẵng, Kế hoạch 190/KH-UBND của UBND thành phố và Kế hoạch 305/KH-SGTVT của Sở GTVT. Cơ quan Sở GTVT là đơn vị chủ trì cùng các Hội nghị quán triệt, giao nhiệm vụ thực hiện Chương trình 43 vào ngày 14/02/2015.

□□ Sở đã ban hành Kế hoạch số 1359/KH-SGTVT ngày 22/4/2015 Phát động phong trào thi đua hăng hái “Năm văn hóa văn minh đô thị 2015”. Các phòng, ban, đơn vị trong ngành GTVT đã phát động phong trào thi đua hăng hái Năm văn hóa văn minh đô thị 2015 bằng nhiều hình thức, hoạt động cụ thể.

□□ Công tác kiểm tra, giám sát, đôn đốc thực hiện các giải pháp, nhiệm vụ triển khai “Năm văn hóa văn minh đô thị 2015” được Lãnh đạo Sở quan tâm, triển khai hàng tuần, hàng tháng. Trong 6 tháng đầu năm 2015 (đến 15/6/2015), Sở GTVT đã ban hành 251 văn bản chỉ đạo triển khai các nhiệm vụ thực hiện Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015 các nội dung lĩnh vực như tuyên truyền, nâng cao nhận thức, xây dựng ý thức văn hóa giao thông, đặc biệt đối với đội ngũ taxi, xe buýt; xây dựng, cải tạo, nâng cấp, chỉnh trang kết cấu hạ tầng giao thông; rà soát, sửa chữa, cải tạo phần hạ tầng giao thông nội dung, nút giao để mở mở ATGT và quy trình triển khai công tác kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

□□ Công tác báo cáo cũng được Sở GTVT quán triệt, thực hiện nghiêm túc tại các phòng, ban, đơn vị trực thuộc đơn vị công tác từng học p, báo cáo định kỳ báo cáo theo quy định của UBND thành phố.

## □□ II. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN

□□ 1. Về công tác tuyên truyền, nâng cao nhận thức văn hóa, văn minh đô thị :

□□ Nhận thức được tầm quan trọng của công tác tuyên truyền, nâng cao nhận thức, xác định vai trò tiên phong của công chức, viên chức, người lao động ngành GTVT trong việc thực hiện

“Năm văn hóa, văn minh đô th 2015”, S đã ch đ o, tri n khai hoàn thành công tác quán tri t “Năm văn hóa, văn minh đô th 2015” trong toàn ngành tr c 14/2/2015; và t t c các đ n v tr c thu c đã ban hành K ho ch tri n khai “Năm văn hóa, văn minh đô th 2015” c a đ n v trên c s n i dung K ho ch s 305/KH-SGTVT ngày 27/01/2015 c a S GTVT.

S đã phát đ ng thi đua th c hi n “Năm văn hóa, văn minh đô th 2015” t i K ho ch s 1359/KH-SGTVT ngày 22/4/2015 phát đ ng phong trào thi đua h ng ng Năm văn hóa văn minh đô th 2015. Các phòng, ban, đ n v trong ngành GTVT đã phát đ ng phong trào thi đua h ng ng Năm văn hóa văn minh đô th 2015 b ng nhi u hình th c, ho t đ ng c th nh ký cam k t, t ch c H i ngh phát đ ng thi đua.

S đã thi t l p, công b đ ng dây nóng và đ u m i thông tin ph trách x lý, t ng h p, tham m u đ n đ c tri n khai th c hi n “Năm văn hóa, văn minh đô th 2015” c a S Giao thông v n t i và các đ n v tr c thu c.

Nh m nâng cao ch t l ng, ý th c văn hóa, văn minh c a đ i ngũ taxi, xe buýt, trong tháng 2/2015 S GTVT đã t ch c H i ngh “Doanh nghi p v n t i v i Năm văn hóa, văn minh đô th 2015” d i s ch trì, ch đ o c a đ ng chí Bí Th Thành y, v i trên 3000 lái xe taxi, xe buýt, xe xích lô du l ch tham gia. Ti p đó, S đã ban hành và t ch c niêm y t tiêu chí “9 không và 9 nên”, s đ i n tho i đ ng dây nóng c a S GTVT trên các taxi, xe buýt v i 1246 xe taxi, 61 xe buýt c a 06 doanh nghi p taxi và 03 doanh nghi p xe buýt c a thành ph , hoàn thành trong tháng 2/2015 và phát hành đĩa CD tuyên truy n cho các doanh nghi p taxi, xe buýt.

S đã t ch c cho t t c các doanh nghi p taxi, xe buýt và toàn th đ i ngũ lái xe taxi, xe buýt và xích lô du l ch ký cam k t th c hi n Ch th s 43-CT/TU v i Ban ATGT thành ph , S GTVT, Công an thành ph trong tháng 3/2015 v i 06 đ n v taxi, 03 đ n v xe buýt, 01 đ n v xe xích lô du l ch và g n 3.000 lái xe taxi, xe buýt, xe xích lô du l ch đã ký cam k t th c hi n. Ngoài ra, S đã đ ngh các H i p h i v n t i khách tri n khai ký cam k t, giám sát vi c th c hi n c a các doanh nghi p v n t i v nghiêm túc th c hi n “Năm văn hóa, văn minh đô th 2015”;

S đã tham m u Ban ATGT Tp đã ban hành Ch ng trình ph i h p s 79/CTPH-BATGT ngày 28/4/2015 tri n khai các ho t đ ng tuyên truy n, v n đ ng th c hi n Tiêu chí Văn hóa giao thông – văn minh đô th 2015; tri n khai đ n các c quan thành viên Ban ATGT, nâng cao h i u qu ph i h p tuyên truy n theo ch đ .

Các dịp Lễ 29 Tháng 3, 30 Tháng 4, 1 Tháng 5; cuộc thi pháo hoa quốc tế 2015, cuộc thi IRONMAN 70.3, Sở cũng đã triển khai các biện pháp tuyên truyền nhằm đảm bảo trật tự ATGT phục vụ các ngày Lễ, cuộc thi.

□□ Công tác phối hợp với UBND các quận, huyện ra quân triển khai thực hiện “Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015” cũng đồng thời triển khai tốt, đồng bộ giữa công tác tuyên truyền và kiểm tra, xử lý vi phạm.

□□ Sở đã phối hợp Ban Tuyên giáo Thành ủy ban hành “Sách tay tuyên truyền thực hiện văn hóa, văn minh đô thị”; nhằm góp phần tuyên truyền, xây dựng văn hóa giao thông đến các tầng lớp nhân dân.

□□ Một số nội dung liên quan khác liên quan đến công tác tuyên truyền Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015 cũng đã được Sở GTVT đề xuất UBND thành phố thực hiện như: lắp đặt các biển cấm “sử dụng còi” các khu vực trung tâm, trung tâm, bến bãi, công sở trên địa bàn thành phố nhằm nâng cao ý thức của người tham gia giao thông; tuyên truyền, chặn chặn sử dụng còi hơi, còi xi nhan cho phương tiện giao thông “Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015”; phát động đợt ra quân thực hiện “Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015” để với khi các đợt vận động, sát hạch chấp hành phép lái xe; triển khai nội dung tuyên truyền “Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015” trên 36 cột loa đã lắp đặt và trình UBND Tp lắp đặt bổ sung 10 loa tuyên truyền tại các nút giao; tuyên truyền các quy định hoạt động vận tải theo Nghị định 86/NĐ-CP đến các đơn vị vận tải; tuyên truyền các băng rôn, pano, áp phích, pano trên nhiều tuyến đường, khu vực trung tâm (trung bình hàng tháng có 30 băng rôn, 150 pano); Xây dựng Kế hoạch phối hợp tuyên truyền đảm bảo TTATGT giữa Thành đoàn và Sở GTVT; Thông báo về neo đậu tàu du lịch trên sông Hàn và thực hiện đăng ký hoạt động vận chuyển khách du lịch trên đường thủy nội địa và triển khai công tác tuyên truyền, kiểm tra, hướng dẫn các phương tiện thủy nội địa neo đậu đúng vị trí.

□□ 2. Giữ gìn trật tự, mỹ quan đô thị:

□□ Sở đã tập trung triển khai, thực hiện tốt các dự án ODA; phối hợp các cơ quan Trung ương

trong thực hiện các dự án quan trọng của quốc gia và khu vực đi qua địa bàn thành phố; đồng thời các Ban QLDA, các đơn vị triển khai công tác, nâng cấp, chỉnh trang kết cấu hạ tầng giao thông theo kế hoạch được giao trong năm 2015 theo tiến độ được giao của từng công trình; trong đó đã đưa vào khai thác, sử dụng nhiều công trình giao thông quan trọng như nút giao khác mức Ngã ba Huế, đường Bà Nà Suối Mây, đường Huyện Trần Công Chúa, Sân Vận Động, Ba Đình, Nguyễn Công Hoan. Số đã thực hiện xuyên triển khai công tác đơn vị, số chấp hành và hệ, mặt đường các tuyến đường do Sở quản lý với khối lượng 6 tháng đầu năm 2015 tăng cao so với cùng kỳ năm 2014 như đơn vị 4.629 m<sup>3</sup> vỉa hè (so với 1.989m<sup>3</sup> cùng kỳ năm 2014), số chấp hành 1.900 m<sup>2</sup> vỉa hè (so với 1.265,4 m<sup>2</sup> cùng kỳ năm 2014), số chấp hành, vỉa hè 1.579 m<sup>2</sup> mặt đường (so với 785,4m<sup>2</sup> cùng kỳ năm 2014). Số cũng đã triển khai hoàn thành công tác số chấp hành, đơn vị giao thông các tuyến đường, công tác; kiểm tra, rà soát, xử lý, khắc phục các điểm tồn tại tại nút giao thông phức tạp Tiểu Nguyên đầu phố Tháng Mười 2015 (số chấp hành 31 tuyến đường, 08 công tác và công trình hạ tầng giao thông khác; Tổng cục giao thông phố 04 nút giao và duy tu, số chấp hành hạ tầng đèn tín hiệu giao thông phức tạp Tiểu; Số nội toàn bộ hạ tầng lan can số đường Bạch Đằng, đơn vị Đài truyền hình đơn vị Thành Điện Hải; lập dự án triển khai tên đường theo Nghị quyết 81/2014/NQ-HĐND).

Số đã phối hợp UBND các quận huyện tiến hành kiểm tra quản lý vỉa hè các tuyến đường phố các quận, huyện và đang phối hợp Sở Tài chính đơn vị kiểm tra, trình UBND thành phố cấp kinh phí cho các quận, huyện.

Số cũng đã xuất UBND thành phố quy mô công tác nâng cấp vỉa hè, thoát nước, hạ tầng cây 06 tuyến đường nội thị Hoàng Diệu (tổ Phan Châu Trinh đơn vị Trưng Nữ Vương), Phan Châu Trinh, Hùng Vương, Lý Thái Tổ, Ông Ích Khiêm (tổ Đường Đa đơn vị Nguyễn Văn Linh), Lê Lợi; đang triển khai rà soát, dự xuất công tác, nâng cấp các tuyến đường phố Hội nghị APEC 2017; dự xuất nâng cấp đường ĐH4 xã Hòa Khánh; mở rộng K112 đường Trần Cao Vân; Tuyến đường Phố Nam Xung đi Hoàng Văn Thái, đường CK55, đường Lâm Hoàn, Đường Mai Đăng Chiên (giai đoạn 2), Chi Lan Viên, đường lên cây đa trăm tuổi.

Mặt số các công việc liên quan khác trong lĩnh vực đơn vị quản lý, trật tự đô thị cũng đã được Sở triển khai như: báo cáo kết quả triển khai Phấn án thí điểm giao cho các đơn vị tham gia cùng Nhà quản lý vỉa hè và dự xuất xây dựng Dự án; triển khai thi công số kiểm tra chức năng giao thông đơn vị các tuyến đường chính; hoàn thành việc tháo dỡ các biển cấm xe khách trên 30 chỗ lưu thông mặt số tuyến đường theo chức năng của UBND Tp đơn vị công việc kiên cố phát triển du lịch; dự xuất ý kiến với các vị trí neo đậu tàu thuyền nghỉ cá trên sông Hàn; lập dự án triển khai neo đậu thuyền thúng phố KV phía Tây công tác Phú Lợi; dự xuất thí điểm Phấn án bán nước mía, nước giải khát trên vỉa hè Nguyễn Tiểu Thành; kiên cố đường phố

âm lượng loa phát thanh vào đêm của Ga ĐN; kiểm nghiệm liên quan đến tiếp kết thùng chứa rác như hàng đầu trên t, ATGT đầu tiên; phối hợp Sở Xây dựng và phòng an ninh trên phố, phối hợp an ninh trật tự trên mặt công trường và các tuyến đường; Hoàn tất các công sự hạ tầng và công bố thí điểm tuyến xe buýt mới số 01 (bến xe Đà Nẵng - bến xe Hội An).

Công tác kiểm tra, xử lý đơn báo mối quan, trật tự đô thị cũng được Sở GTVT triển khai quy trình. Trong đó chủ yếu là xe taxi đi vào sân bãi mặt quan đô thị, lái xe taxi chủ yếu vận chuyển khách đi chợ; chủ yếu công tác quản lý hoạt động KĐVT bằng ô tô đi vào mặt các doanh nghiệp vận tải; phối hợp kiểm tra xử lý trật tự vỉa hè, tình trạng đường, xe không đúng quy định trên vỉa hè, lòng đường.

Trong 6 tháng đầu năm 2015, Sở GTVT đã tiếp nhận, xử lý 338 thông tin qua đường dây nóng, phòng tiếp nhận thông tin để chúng (tăng 2,2 lần so với cùng kỳ năm 2014) và 97 ý kiến cử tri qua email của Chủ tịch UBND thành phố.

### 3. Đơn báo trật tự an toàn giao thông:

Đơn báo ATGT, mặt trong các nhiệm vụ chính thức hiện Chủ tịch 43-CT/TU, trong 6 tháng đầu năm 2015, Sở GTVT đã phối hợp các địa phương, các ngành triển khai nhiệm vụ nội dung cụ thể như:

Sở đã thành lập Ban Chỉ đạo phối hợp vận tải và trật tự Múi và triển khai hoàn thành Kế hoạch vận tải và Trật tự Nguyên đán Tết Múi năm 2015 như nhiệm vụ đúng giá cước đã đăng ký nhằm bình ổn giá, bình ổn thị trường, chủ yếu ý tăng giá cước; báo động sự ảnh hưởng tiếp xúc và; kế hoạch đi vào chuyển xe tăng cước, bố trí xe chụm các tuyến có ít khách để đi qua tăng cước vào tuyến đang đông khách; kiểm tra, xử lý đơn báo ATGT trên các tuyến đường; theo dõi ATGT thông qua thị trường giám sát hành trình của từng phương tiện; tăng cước thanh kiểm tra hoạt động vận tải, không để xảy ra tình trạng “xe dù, bến cóc”; kế hoạch phân công lực lượng các bến xe để phối hợp với Cảnh sát giao thông, cán bộ giúp việc của Ban chỉ đạo Trật tự và phòng đi vào đơn báo xe để xử lý những hành vi vi phạm. Triển khai hoàn thành công tác sự của, đơn báo giao thông các tuyến đường, cầu; kiểm tra, rà soát, xử lý, khắc phục các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông phối hợp Trật tự Nguyên đán Tết Múi 2015 và triển khai công tác vận tải, kiểm tra, xử lý, đơn báo ATGT và các giao pháp, kiểm tra, đơn các doanh nghiệp taxi, các doanh nghiệp vận tải và kết quả thí điểm chuyển giá cước taxi, giá cước vận tải phù hợp với tình hình

thực thi và làm việc Bộ GTVT, Bộ Tài chính trong công tác giám sát, điều chỉnh giá cước vận tải phí vận tải Nguyễn Văn, các ngành liên quan và các sở, ngành liên quan của thành phố.

Sở đã triển khai sửa chữa hạ tầng hạ tầng và tổ chức giao thông tại nhiều tuyến đường, vỉa hè sửa chữa mặt đường, biển báo các tuyến đường do Sở GTVT quản lý; sửa chữa cầu Phú Lạc; yêu cầu làm đường công tránh cầu Bến Đền phía vận tải triển khai thi công đường HCM đường ĐT 601; sửa chữa hạ tầng hạ tầng Ngô Quyền; xử lý sự cố lún lõm hành cầu Khuê Đông; sửa chữa hạ tầng hạ tầng biển báo hiệu, kiểm soát đường các tuyến xe buýt; hoàn trả đường Hà Khê, đường Võ Chí Công.

Sở đã tổ chức Đoàn kiểm tra liên ngành rà soát toàn bộ các điểm đen, điểm tiềm ẩn tại nút giao thông và báo cáo đề xuất và đề nghị UBND Tp thực hiện giải pháp xử lý 01 điểm đen, 47 vỉa hè tiềm ẩn tại nút giao thông địa bàn thành phố.

Sở đã triển khai nhiều giải pháp đảm bảo ATGT mặt số vỉa hè thực hiện: tuyến đường Hoàng Sa, Võ Nguyên Giáp và Trường Sa; tổ chức GT tại nút Trường Chinh-Hà Huy Tập; Võ Văn Kiệt – Ngô Quyền, Đông Giang – Võ Văn Kiệt; điều chỉnh TCGT và đề xuất lập đường đèn tín hiệu tổ chức GT nút Nguyễn Đức Trung-Đền Biên Phủ; xử lý nút giao đường Ngô Quyền - Yết Kiêu - Bùi Quỳ Cầu Hàng - Nguyễn Phan Vinh; cấm đỗ xe mặt số vỉa hè trên đường Yết Kiêu, Ngô Quyền, Ngũ Hành Sơn, Lê Văn Hiến; số kiểm soát tổ chức giao thông 41 tuyến đường; điều chỉnh hạ tầng hạ tầng biển báo và kiểm tra, thay thế biển báo theo QCVN 41:2012/BGTVT và lập đường biển báo phân luồng tuyến đường vận tải theo QĐ 29/2014/QĐ-UBND. Sở cũng đã triển khai thi công các hạ tầng hạ tầng kiểm soát nút ATGT thực hiện công tác thực hiện hạ tầng; sửa chữa hạ tầng hạ tầng biển báo, vận chuyển các vỉa hè giao cắt giữa đường bộ và đường sắt và rà soát hạ tầng hạ tầng biển báo, biển báo, biển tên đường bộ cây xanh che khuất.

Các Đề án, văn bản QPPL liên quan đến đảm bảo trật tự an toàn giao thông cũng đã được Sở triển khai thực hiện: báo cáo Sở kết đánh giá tình hình triển khai thực hiện Nghị 171/2013/NĐ-CP; báo cáo tình hình triển khai thực hiện kiểm tra tại trường xe tại Trường KTTTXLĐ; hoàn thiện Quy chế phối hợp, xử lý sự cố hạ tầng hạ tầng tín hiệu GT; đề nghị phê duyệt ĐA thành lập Công vụ Đường thủy nội địa địa phương thu của Sở Giao thông Vận tải; chế độ xây dựng Quy định vận tải quản lý, khai thác VTHK biển taxi trên địa bàn TPĐN; trình duyệt toán kinh phí các Đề án: Tăng cường vận tải công cộng kết hợp vận tải kiểm soát số đường phố vận tải cá nhân, kiểm soát và điều chỉnh hợp lý phương tiện vận tải vào trung tâm TP; ĐA thí điểm phát triển DV xe đạp công

công KV trung tâm TP; ĐA hoàn thiện mô hình QL vận tải công cộng; ĐA hiện đại hóa Trung tâm đèn tín hiệu & vận tải công cộng.

Công tác thanh tra, kiểm tra trong lĩnh vực vận tải cũng được tăng cường như chấn chỉnh tình trạng vi phạm tốc độ qua BC tại phòn m m qu n lý TBGSHT; chấn chỉnh các đv không thực hiện đúng thời gian biển ch y xe; số kết công tác phối hợp xử lý vi phạm trích xuất từ dữ liệu của thiết bị giám sát hành trình; phối hợp xử lý xe ô tô tải tại các chốt vận tải lưu có dấu hiệu vi phạm; Kiểm tra, xử lý các xe có dấu hiệu quá tải, c i n i kích thước thùng hàng; triển khai công tác thanh tra, kiểm tra, đăng ký, đăng kiểm, việc neo đậu tàu DL; kiểm tra, xử lý các trường hợp đánh bắt nuôi trồng thủy sản nh h ng đ n ATGT đ ng th y n i đ a; triển khai kiểm tra việc xếp hàng hóa lên phương tiện tại các đầu m i hàng hóa l n trên đ a bàn thành phố .

Lực lượng Thanh tra Sở GTVT phối hợp với các lực lượng Cảnh sát trật tự túc trực thông xuyên, xử lý nghiêm xe khách vi phạm quy định đón bắt khách sai quy định, gây cản trở giao thông; tiếp trung lực lượng túc trực 24/24 giờ trong ngày và 07 ngày trong tuần tại trạm cân kiểm tra xe trên tuyến QL 1A; đ ng th i t ch c ki m tra l u đ ng b ng cân xách tay trên các tuyến đ ng đ x lý xe quá tải và tránh trạm cân. Tăng cường kiểm soát tại trạm ng l u thông trên đ ng ĐT601, ĐT 605, cầu Thu n Ph c và kiểm tra, xử lý các xe đ ng, đ sai quy đ nh các tuyến đ ng đ a bàn thành phố .

Sở đã triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát giao thông, nh n đ i n b i n s t đ ng làm cơ sở xử phạt các xe quá tải, xe vi phạm biển cấm lưu thông qua cầu Thu n Ph c và tăng cường công tác xử phạt nguội các hành vi vi phạm thông qua hình ảnh camera. Mô hình đ ng công nghệ hiện đại và xử phạt nguội (xử phạt thông qua các trang thiết bị kết thu t nghi p v ) tuy còn gặp nhiều khó khăn khi triển khai nhưng rất hiệu quả đ đ m b o TTATGT.

Trong 06 tháng đầu năm 2015, Thanh tra Sở đã tiến hành xử phạt VPHC 1205 v , với tổng số tiền xử phạt là 1.948.090.000 đ ng. Trong đó, số tiền xử phạt so sánh với cùng kỳ năm 2014 như sau:



□□ - Xử lý vi phạm qua kiểm tra trực tiếp tại hiện trường:

Số vụ xử phạt		Số tiền xử phạt (VNĐ)	
2014	2015	2014	2015
850	1026	873.315.000	1.709.180.000

□□ - Xử phạt nguội (thông qua các trang thiết bị kiểm soát nghiệp vụ):

Số vụ xử phạt		Số tiền xử phạt (VNĐ)		Tăng/ (VNĐ)
2014	2015	2014	2015	
01	179	700.000	238.905.000	Tăng gấp 341 lần

□□ 4. Giữ gìn vệ sinh, bảo vệ môi trường:

□□ Các hoạt động triển khai giữ gìn vệ sinh, bảo vệ môi trường có thể trong 6 tháng đầu năm 2015 được Sở GTVT triển khai cụ thể như sau:

□□ - Ban hành Kế hoạch ngày Chủ nhật Xanh – Sạch – Đẹp đến các phòng, ban, đơn vị thuộc ngành và các đơn vị đã tiếp xúc ra quân đơn vị sinh hoạt tại xã, thị trấn khu vực trở lại hàng tuần. Các Ban QLDA đã chỉ đạo các đơn vị thi công phát quang, đơn vị tiếp sinh công trồng, khai thông thoát nước tại các công trình do các Ban QLDA đi thực hiện.

□□ - Sở triển khai thi hành Luật Bảo vệ môi trường 2014; triển khai Ngày môi trường thế giới, Tuần lễ Biển và Hải đảo, Tuần lễ nước sạch và sinh môi trường; Triển khai công tác phòng chống ô nhiễm môi trường không khí năm 2015 ngành GTVT; triển khai các hoạt động hưởng ứng Ngày môi trường thế giới, Tuần lễ Biển và Hải đảo năm 2015; phối hợp Sở TNMT kiểm tra, thực hiện tiêu chí môi trường trên địa bàn Hòa Vang.

□□ - Ban hành Kế hoạch 1588/KH-SGTVT ngày 13/5/2015 triển khai thực hiện Dự án xây dựng Đà Nẵng – thành phố môi trường năm 2015 ngành GTVT.

□□ - Chỉ đạo Công ty QL Công trình đơn vị tiếp xúc rác, giữ gìn lòng đường, vỉa hè trên các tuyến đường do Sở quản lý, địa bàn các quận Hải Châu, Sơn Trà, Liên Chiểu, Cẩm Lệ, Ngũ Hành Sơn; đồng thời có văn bản đề nghị Sở TN&MT, các địa phương tăng cường công tác quản lý, đảm bảo VSMT.

□□ - Các đơn vị tiếp thu triển khai đơn vị tiếp sinh, tham gia Ngày Chủ nhật Xanh – Sạch – Đẹp với địa phương.

### □□ III. ĐÁNH GIÁ CHUNG :

#### □□ 1. Những mặt đạt được:

□□ - Số chủ đề o quy t li t c a Lãnh đ o S , các phòng, ban, đ n v ; công tác tri n khai “Năm văn hóa, văn minh đô th 2015” đ t hi u qu , đúng k ho ch đ ra. T đ u năm đ n 15/6/2015, S GTVT đã ban hành 251 văn b n ch đ o liên quan đ n “Năm Văn hóa, văn minh đô th 2015” (Chi ti t kèm theo Ph l c), cho th y s quy t li t trong công tác tri n khai c a S GTVT.

□□ Các phòng, ban, đ n v tr c thu c đ u đã căn c u trên KH tri n khai c a S và ban hành KH th c hi n Năm VHVMĐT 2015 c a phòng, ban, đ n v k p th i. Đ n th i đi m s k t hi n nay, các công vi c đ u đã đ c tri n khai đúng ti n đ .

□□ - Mô hình “9 không, 9 nên” đ i v i taxi, xe buýt và cung c p đ ng dây nóng đã đ t đ c hi u qu b c đ u; ho t đ ng xe taxi, xe buýt th i gian qua đã có nhi u chuy n bi n tích c c, văn hóa tham gia giao thông, đ i x v i hành khách c a đ i ngũ taxi, xe buýt có nhi u chuy n bi n đáng ghi nh n nh :

□□ + Đã h n ch đ c tình tr ng lái xe taxi, xe buýt phóng nhanh, v t u; tranh giành, chèo kéo khách; đ ng đ đón tr khách không đúng n i quy đ nh ...

□□ + Lái xe taxi, đ i ngũ lái xe buýt ph c v hành khách ngày càng văn minh l ch s h n.

□□ + Th i gian g n đây, s l ng ph n nh c a hành khách và ng i dân v ho t đ ng cũng nh cung cách ph c v không đ c t t c a đ i ngũ lái xe taxi, xe buýt v S GTVT gi m so v i tr c kia.

□□ + Nhi u tr ng h p ph n ánh khen ng i đ i ngũ lái xe taxi đã t giác tr l i hành lý, đ đ c c a khách b quên trên xe.

□□ - Mô hình lắp đặt hệ thống camera giám sát, xe phốt “nguội” xe vi phạm biển cấm qua cửa Thuận Phước và công tác tăng cường “xe phốt nguội” của lực lượng Thanh tra Sở GTVT đặt hiệu quả bước đầu, với 179 trường hợp xử phạt với số tiền 238.905.000 đồng; tăng cao so với cùng kỳ năm 2014 (cùng kỳ 2014 chỉ xử lý 01 trường hợp). Tình trạng các xe quá tải, vi phạm biển cấm lưu thông qua cửa Thuận Phước đã giảm hẳn. Việc xử lý thông qua hệ thống camera có ý nghĩa quan trọng và xây dựng ý thức văn hóa giao thông trong đội ngũ nhân viên, thi đua nhân viên cho công tác kiểm tra, xử lý, đảm bảo hiệu quả trong thực thi pháp luật.

□□ - Công tác kiểm tra, xử lý đặt kết quả cao so với cùng kỳ năm 2014 (Năm 2015 tăng gần 2 lần số tiền so với 2014) cho thấy lực lượng chức năng của Sở GTVT đã phối hợp tốt, xử lý quyết liệt các hành vi vi phạm, góp phần thực hiện có hiệu quả Năm văn hóa, văn minh đô thị.

## □□ 2. Những tồn tại, hạn chế:

□□ - Những thực trạng mà tập thể phận người dân và xây dựng nếp sống văn hóa, văn minh đô thị, xây dựng văn hóa giao thông còn hạn chế. Tình trạng vi phạm trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông còn diễn ra khá nhiều, đòi hỏi cần thiết phải có lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, tạo đó hình thành ý thức, văn hóa khi tham gia giao thông.

□□ - Kinh phí cho các hoạt động tuyên truyền, nâng cao nhận thức thực hiện “Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015” chưa được bố trí trong dự toán chi thường xuyên năm 2015; do công tác xây dựng kinh phí của năm 2015 được thực hiện từ năm 2014, khi chưa có chủ trương của Thành ủy, UBND Tp và thực hiện “Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015” (UBND thành phố có Công văn số 2373/UBND-TH ngày 02/4/2015 thông nhất theo đề nghị của Sở Tài chính: kinh phí tuyên truyền triển khai KH năm VH,VMĐT 2015 của Sở GTVT cân đối số dự ngân sách chi thường xuyên).

□□ Xây dựng nếp sống văn hóa, văn minh đô thị đòi hỏi công tác tuyên truyền phải được thực hiện thường xuyên, lâu dài, nhiều hình thức bên cạnh công tác kiểm tra, xử lý. Do đó, việc thi đua kinh phí để triển khai công tác tuyên truyền như hàng không như để xây dựng ý thức văn hóa, văn minh đô thị.

□□ - Hiện nay lực lượng Thanh tra Sở GTVT rất mỏng, gồm 45 người từ năm 2010 đến nay không tăng trong khi thành phố liên tục phát triển, mức độ giao thông ngày càng phức tạp, yêu cầu của người dân ngày càng cao nên gặp rất nhiều khó khăn trong việc triển khai lực lượng thanh tra, kiểm tra, đảm bảo TTATGT, văn hóa văn minh đô thị. Có lúc, có nơi còn không đủ nhân lực để kịp thời xử lý một số thông tin phản ánh.

□□ Công tác xác minh, “xử lý ngay” các hành vi vi phạm vẫn còn nhiều bất cập như chế độ thi đua thay đổi đột ngột, nhiều điểm thông báo xử lý nhưng không chấp hành.

□□ - Hoạt động vận tải khách bằng xe taxi, xe buýt thời gian qua đã có nhiều chuyển biến tích cực, góp phần thực hiện Năm văn hóa, văn minh đô thị, góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố, đã nâng cao chất lượng phục vụ hành khách. Tuy nhiên, vẫn còn ý kiến phản ánh về tình trạng lái xe taxi phóng nhanh, vượt tốc độ, đi vào sinh hoạt bãi làm mất mặt quan đô thị.

□□ - Vẫn còn hiện tượng xe buýt (tuyến Đà Nẵng-Tam Kỳ) chèn ép trong nội thành để chờ đón bất kỳ khách gây cản trở giao thông, làm mất mặt quan đô thị. Xe buýt đón trả khách không đúng điểm quy định...

#### □□ IV. NHỮNG MÔ HÌNH ĐIỂN HÌNH CẢ NGÀNH

□□ Thực hiện Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015, Sở GTVT đã triển khai một số mô hình hiệu quả, cụ thể:

□□ 1. Mô hình “9 không, 9 nên” đối với taxi, xe buýt:

□□ Mô hình “9 không, 9 nên” đối với taxi, xe buýt và cung cấp đường dây nóng qua thời gian triển khai thực hiện đã đạt được nhiều kết quả tích cực; hoạt động xe taxi, xe buýt thời gian qua đã có nhiều chuyển biến tích cực, văn hóa tham gia giao thông, đối xử với hành khách của đội ngũ taxi, xe buýt có nhiều chuyển biến đáng ghi nhận (đã báo cáo chi tiết ở phần trên).

□□ 2. Mô hình lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử phạt “nguội” xe vi phạm biển cấm qua camera Thuộc Pháo:

□□ Mô hình lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử phạt “nguội” xe vi phạm biển cấm qua camera Thuộc Pháo và công tác tăng cường “xử phạt nguội” của lực lượng Thanh tra Sở GTVT đạt hiệu quả tích cực. Tình trạng các xe quá tải, vi phạm biển cấm lưu thông qua camera Thuộc Pháo đã giảm hẳn (đã báo cáo chi tiết ở phần trên).

□□ **V. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT:**

□□ - Kính đề nghị UBND thành phố quan tâm, xem xét, bổ sung kinh phí cho các hoạt động tuyên truyền, nâng cao nhận thức thực hiện “Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015” vào dự toán chi ngân sách 6 tháng cuối năm 2015 cho Sở GTVT.

□□ - Kính đề nghị Công an thành phố chú ý các lực lượng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và trật tự an toàn giao thông, góp phần xây dựng văn hóa giao thông.

□□ - Đóngh S Thông tin truy n thông, các c quan thông t n báo chí tăng c ng n i dung tuyên truy n các n i dung v xây d ng ý th c văn hóa, văn minh đô th , xây d ng văn hóa giao thông ; trong đó hình thành chuyên m c thông báo

## **□□ VI. NHI M V , GI I PHÁP TR NG TÂM TRONG 06 THÁNG CU I NĂM 2015 :**

□□ S Giao thông v n t i đã tri n khai cho các phòng, ban, đ n v ti p t c th c hi n các nhi m v , gi i pháp trong 06 tháng cu i năm nh sau:

□□ 1. Ti p t c th c hi n K ho ch s 305/KH-SGTVT ngày 27 tháng 01 năm 2015 v tri n khai “Năm văn hóa, văn minh đô th 2015” c a ngành Giao thông v n t i Đà N ng, K ho ch s 1359/KH-SGTVT ngày 22/4/2015 Phát đ ng phong trào thi đua h ng ng Năm văn hóa văn minh đô th 2015.

□□ 2. Trong lĩnh v c đào t o, sát h ch, c p GPLX: ti p t c tri n khai các gi i pháp đ truy n t i, xây d ng ‘Văn hóa giao thông” đ n các đ i t ng h c viên.

□□ 3. Trong lĩnh v c v n t i: ti p t c ki m tra, giám sát, nâng cao ch t l ng ph c v hành khách, văn hóa, văn minh c a đ i ngũ taxi, xe buýt; đánh giá mô hình “9 không, 9 nên” và có các gi i pháp tri n khai phù h p.

□□ 4. Trong lĩnh v c đ u t c s h t ng: ti p t c th c hi n đ m b o ti n đ , ch t l ng các công trình giao thông theo ti n đ đ c giao.

□□ Trong đó, tham m u UBND Tp tri n khai nâng c p, s a ch a các tuy n đ ng, ph c v t t

Hội nghị APEC 2017.

□□ 5. Trong lĩnh vực quản lý hệ thống giao thông, tổ chức giao thông: tiếp tục thực hiện kiểm tra, rà soát, xử lý các điểm ìm òn TNGT, góp phần thực hiện tốt mục tiêu kiểm soát TNGT của thành phố; tham mưu có hiệu quả công tác quản lý nhà nước, nâng cao hiệu quả công tác quản lý hệ thống giao thông bằng ứng dụng các công nghệ mới.

□□ 6. Toàn thể các phòng, ban, đơn vị tiếp tục tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ được giao. Toàn ngành Giao thông vận tải quy tụ tâm thực hiện tốt Chỉ thị 43/CT-TU của Thành ủy, Kế hoạch 190/KH-UBND của UBND thành phố và thực hiện “Năm văn hóa, văn minh đô thị 2015”.

**Hồ Quang Vinh**