

Nh m đ xu t các gi i pháp tăng c ng đ m b o tr t t ATGT các tuy n đ ng trên khu v c bán đ o S n Trà, ngày 01/8/2019, S Giao thông v n t i đã ph i h p v i các c quan, đ n v liên quan g m: B Ch huy Quân s thành ph , S Du l ch, S Nông nghi p & Phát tri n nông thôn, UBND qu n S n Trà, Văn phòng Ban ATGT thành ph , Phòng C nh sát giao thông - Công an thành ph , Công an qu n S n Trà, Ban Qu n lý bán đ o S n Trà & các bãi bi n du l ch Đà N ng, Ban QLDA Xây đ ng & B o trì h t ng giao thông, Công ty Qu n lý C u đ ng và Thanh tra S GTVT t ng ki m tra, rà soát th c t t t c các tuy n đ ng khu v c bán đ o S n Trà.

Trên c s ý ki n c a các c quan, đ n v liên, S Giao thông v n t i kính báo cáo, đ xu t UBND thành ph m t s gi i pháp nh m tăng c ng đ m b o tr t t ATGT các tuy n đ ng trên bán đ o S n Trà nh sau:

I. Hi n tr ng:

Các tuy n đ ng khu v c bán đ o S n Trà đ u thu c h th ng đ ng c đ ng ph c v qu c phòng (tr đ ng Hoàng Sa và đ ng lên đ nh S n Trà - đ n t Y t Kiêu đ n Đài V ng c nh) có m t đ ng h p, đa ph n k t c u BTXM, h u h t có đ đ c > 10%, chi u dài đ n đ c l n, c c b nhi u đ n có đ đ c đ n 21%; h ng tuy n quanh co, nhi u đ ng cong có bán kính < 15m và không đ m b o c p đ ng theo Tiêu chu n đ ng Ô tô TCVN 4054-2005.

II. Đề xu t tri n khai các gi i pháp:

Nh m tăng c ng đ m b o ATGT, Đoàn ki m tra đã ti n hành ki m tra th c t đ c các tuy n đ ng, xác đ nh các v trí nguy hi m và th ng nh t đ xu t UBND thành ph m t s các gi i pháp:

II.1 Giải pháp trực tiếp:

1. Lắp đặt các biển cảnh báo nguy hiểm bằng chữ cho các loại phương tiện khi tham gia trên các tuyến đường thuộc bán đảo Sơn Trà, đặc biệt là đi vào xe mô tô, xe máy tại các điểm bắt đầu lên bán đảo và các điểm tham quan du lịch dọc tuyến, cụ thể:

- Đường Hoàng Sa tại vị trí giao với đường Lê Văn Lương.

- Đường ra Cây đa di sơn Sơn Trà tại vị trí giao với đường Hoàng Sa.

- Đường lên đèo Sơn Trà tại vị trí giao với đường Yết Kiêu; đường đi Khu Biệt thự Suối Đá, Đài Vọng Cảnh (02 biển), đèo Bàn Cờ Tiên (02 biển) và tại nút giao với đường rẽ đi Hồ Sâu.

- Đường tại Intercontinental đi Hồ Sâu - Cảnh Tiên Sa tại vị trí nút giao với đường lên đèo Sơn Trà và tại vị trí giao với đường Yết Kiêu.

2. Lắp đặt bổ sung các biển cảnh báo nguy hiểm kết hợp với vạch cảnh báo giảm tốc, gờ ngàu lồi và biển báo cấm vượt tại một số vị trí nguy hiểm trên các tuyến đường:

- Đường lên đèo Sơn Trà - đoạn tại Đài Vọng Cảnh đèo Bàn Cờ Tiên (do Ban Quản lý bán đảo Sơn Trà & các bãi biển du lịch Đà Nẵng đi đầu hành động án triển khai cải tạo nâng cấp, đã hoàn thành - chia bàn giao đưa vào quản lý sử dụng, vận hành và khai thác): 02 vị trí có đặt cọc lồi, đường cong nguy hiểm. Đường thẳng tiến hành phát quang, chặt hạ cây xanh che khuất tầm nhìn tại 2 vị trí đường cong để đảm bảo tầm nhìn cho người tham gia giao thông.

- Đường lên đèo Sơn Trà - đèo đèo đèo Bàn cờ Tiên đèo Intercontinental (do Ban Ch chỉ huy Quân sự thành phố quản lý): 02 vị trí có đèn chiếu sáng dài đường dốc lên.

- Đường từ Intercontinental đi Cây đa di sản Sơn Trà (do Ban Ch chỉ huy Quân sự thành phố quản lý): 02 vị trí có đèn chiếu sáng, đường cong nguy hiểm.

- Đường từ Intercontinental đi Hố Sâu (do Ban Ch chỉ huy Quân sự thành phố quản lý): 01 vị trí có chiếu sáng dài đường dốc lên.

- Đường từ Hố Sâu đi Cổng Tiên Sa (do Ban Ch chỉ huy Quân sự thành phố quản lý): 01 vị trí có chiếu sáng dài đường dốc lên.

3. Bổ sung các biển cảnh báo đá lồi tại 19 vị trí có tình trạng sụt lún trong mùa mưa lũ.

4. Bổ sung vạch sơn kẻ tim đường để lái xe đi đường lên đèo Sơn Trà - đèo đèo Đồi Vàng cảnh báo đèo đèo Bàn cờ Tiên.

5. Bổ sung 42 gương cảnh báo lồi tại các vị trí đường cong bán khuất tầm nhìn trên các tuyến đường thuộc bán đảo Sơn Trà.

Giao Sở Giao thông vận tải căn cứ chỉ đạo nêu trên, tổ chức thẩm định Báo cáo kinh tế kỹ thuật và triển khai thực hiện theo quy định.

6. Riêng đường Intercontinental đến ngã ba Hầm Sâu (do Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố quản lý) có tình trạng cây xanh mọc lấn mặt đường, mặt sơn vạch kẻ đường, đá chài ra mặt đường gây mất ATGT. Kính đề xuất UBND thành phố đề nghị Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố tiến hành phát quang và dọn dẹp đường, đá chài trên mặt đường để đảm bảo ATGT.

II.2 Giải pháp lâu dài:

1. Kính đề xuất UBND thành phố giao Sở Du lịch, Ban Quản lý bán đảo Sơn Trà & các bãi biển du lịch Đà Nẵng khuyến khích xây dựng, trình phê duyệt, triển khai Phấn công án quản lý khách tham quan du lịch tại bán đảo Sơn Trà (trong đó có đề xuất việc kiểm soát các phương tiện cá nhân khi lưu thông trên các tuyến đường thuộc bán đảo Sơn Trà, đặc biệt là xe mô tô, xe máy) theo chế độ của UBND thành phố tại Quyết định số 2778/QĐ-UBND ngày 25/6/2019 và ban hành Quy chế phối hợp giữa các cơ quan chức năng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng trong việc quản lý mặt sơn hoạt động tại bán đảo Sơn Trà.

2. Ngoài ra, đề nghị phòng Cảnh sát giao thông - Công an thành phố đề xuất nghiên cứu bố trí đường lánh nạn trên đường lên đỉnh Sơn Trà - điểm tập dượt của Cảnh sát Đồn Địch Bàn Cờ Tiên. Tuy nhiên, theo Sở Nông nghiệp & Phát triển nông thôn, việc xây dựng các đường lánh nạn phải thu hồi đất rừng đặc dụng Sơn Trà và mua thu hồi đất rừng đặc dụng, phải được sự cho phép của Thủ tướng Chính phủ (kể cả thu hồi chỉ 01m²).

P. QLKCHTGT