

Ngày 19/7/2013, Sở Giao thông vận tải đã ra Quyết định số 450/QĐ-SGTVT phê duyệt Kế hoạch đầu tư và Hợp số mới theo Gói thầu 3.3: Dịch vụ tư vấn giám sát xây dựng và quản lý hợp đồng của Hợp phần 2 – Phát triển hệ thống xe buýt nhanh (Phần hạ tầng cho BRT) và Hợp phần 3 – Dự án đô thị chi phí thu c Dự án Phát triển bến và thành phố Đà Nẵng với các nội dung chính như sau:

Điều 1: Phê duyệt Kế hoạch đầu tư và Hợp số mới theo gói thầu 3.3- Dịch vụ tư vấn giám sát xây dựng và quản lý hợp đồng của Hợp phần 2 – Phát triển hệ thống xe buýt nhanh (Phần hạ tầng cho BRT) và Hợp phần 3 – Dự án đô thị chi phí thu c Dự án phát triển bến và thành phố Đà Nẵng với các nội dung chính như sau:

1. Tên gói thầu: Dịch vụ tư vấn giám sát xây dựng và quản lý hợp đồng của Hợp phần 2 – Phát triển hệ thống xe buýt nhanh (Phần hạ tầng cho BRT) và Hợp phần 3 – Dự án đô thị chi phí thu c.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông Vận tải thành phố Đà Nẵng.

3. Điều hành dự án: Ban Quản lý các dự án Đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên thành phố Đà Nẵng.

4. Kế hoạch đầu tư:

4.1 Hình thức lựa chọn nhà thầu và phương pháp đấu thầu: Đấu thầu tuyển chọn tư vấn trên cơ sở chất lượng và chi phí (QCBS).

4.2. Nguồn vốn: Vốn vay Ngân hàng Thương mại.

4.3. Hình thức hợp đồng: Hợp đồng theo thời gian.

4.4. Thời gian thực hiện hợp đồng: 48 tháng kể từ ngày ký hợp đồng.

5. Hợp tác đầu tư:

5.1. Nội dung công việc: Nhận hợp tác đầu tư kèm theo.

5.2. Phát hành hợp tác đầu tư và mời đầu tư:

- Thời gian, địa điểm phát hành hợp tác đầu tư: Ngày 29/7/2013 tại tầng 4 - phòng Kế hoạch và Đầu tư của Ban Quản lý các dự án Đầu tư công sở hạ tầng ưu tiên thành phố Đà Nẵng (54 Thái Phiên-thành phố Đà Nẵng).

- Thời gian, địa điểm nộp hồ sơ dự thầu: Trước 14 giờ 00 phút ngày 09/9/2013 tại tầng 4 - phòng Kế hoạch và Đầu tư của Ban Quản lý các dự án Đầu tư công sở hạ tầng ưu tiên thành phố Đà Nẵng.

- Thời điểm mở thầu: Lúc 14 giờ 00 ngày 09/9/2013 tại Ban Quản lý các dự án Đầu tư công sở hạ tầng ưu tiên thành phố Đà Nẵng.

5.3. Điều kiện thanh toán: Theo qui định trong hợp tác đầu tư.

6. Thành lập Tổ chuyên gia đầu tư: Ban quản lý các dự án Đầu tư công sở hữu công nghệ ưu tiên thành phố Đà Nẵng đề xuất Sở Giao thông Vận tải thành lập tổ chuyên gia để làm báo cáo trình đề chuyên môn, am hiểu nội dung của gói thầu, có kinh nghiệm trong quản lý và quy trình đầu tư.

7. Hội đồng mua thầu: Gồm các đại diện của Văn phòng UBND thành phố Đà Nẵng, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính, Sở Giao thông Vận tải, Ban Quản lý các dự án Đầu tư công sở hữu công nghệ ưu tiên, Tổ chuyên gia đầu tư và các đơn vị đầu tư.

8. Tiêu chuẩn đánh giá Hợp tác đầu tư: Tiêu chuẩn đánh giá được nêu trong Hợp tác đầu tư đính kèm.

9. Nhiệm vụ của Ban đầu tư:

Ban Quản lý các dự án Đầu tư công sở hữu công nghệ ưu tiên thành phố Đà Nẵng điều chỉnh hợp tác đầu tư theo đúng nội dung góp ý của Ngân hàng Thế giới và theo đúng nội dung phê duyệt tại Quyết định này trước khi phát hành Hợp tác đầu tư.

Điều 2. Ban Quản lý các dự án Đầu tư công sở hữu công nghệ ưu tiên thành phố Đà Nẵng thực hiện các bước tiếp theo theo quy định hiện hành của Nhà nước.

Điều 3. Quy định như có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 4. Các Ông (Bà) Trưởng ban Ban Quản lý các dự án Đầu tư công sự hạ tầng ưu tiên thành phố Đà Nẵng, các Trưởng phòng: Kế hoạch đầu tư, Giám đốc và Quản lý chất lượng công trình và các Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ quy định để thi hành./.

Đang Thị Phương Hà