

Thành phố Rotterdam của Hà Lan đang tiếp tục kế hoạch làm đường bằng nhựa tái chế, một công nghệ mới để giảm thiểu ô nhiễm môi trường, nhanh hơn và tiết kiệm đường bê tông asphalt truyền thống.



Mô phỏng nhựa ng con đường để làm bằng nhựa tái chế.

Hà Lan có thể trở thành quốc gia đầu tiên trên thế giới có nhựa ng con đường để làm bằng vật liệu nhựa sau khi thành phố Rotterdam cho biết đang cân nhắc thử nghiệm một đường mới để giảm ô nhiễm mà các nhà sáng chế nói là có lợi cho môi trường hơn đường bê tông asphalt.

Công ty xây dựng VolkerWessel ngày 10/7 đã công bố các kế hoạch thử nghiệm đường mới để giảm ô nhiễm hoàn toàn bằng nhựa tái chế. Theo hãng này, một đường bằng nhựa tái chế có độ bền ít hơn đường bê tông asphalt và có thể chịu được nhiệt độ rất cao hoặc rất thấp, từ âm 40 độ C đến 80 độ C. Đường bằng nhựa tái chế có thể được xây dựng trong vòng vài tuần thay vì vài tháng và có thể bền gấp 3 lần đường bê tông.

Công ty cho hay, các vận đường vận môi trường cũng đã chú ý vì đường bê tông asphalt tạo ra 1,6 tấn khí thải CO2 mỗi năm trên toàn cầu, chiếm 2% tổng khí thải CO2 do việc lưu thông đường gây ra.

Ông Rolf Mars, một quan chức của VolkerWessel, cho biết: "Nhựa có nhiều lợi ích so với việc xây đường bằng đá sỏi truyền thống, kể cả việc thi công và bảo dưỡng".

Đường bằng nhựa nhẹ hơn, giảm tiếng ồn và tình trạng lồi lõm, khiến việc đổ bê tông cấp và các công thoát nước dễ dàng hơn.

Các đường đường có thể được đổ sẵn trong nhà máy và vận chuyển tới nơi cần, giảm việc thi công tại công trường. Thời gian thi công ngắn hơn và việc bảo dưỡng ít hơn cũng giảm tác hại do các công trình thi công đường gây ra. Các vật liệu như sỏi cũng khiến việc vận chuyển diễn ra dễ dàng.

Ông Mars cho hay dự án đường bằng nhựa vận chuyển giai đoạn nghiên cứu, nhưng công ty hi vọng có thể xây dựng tuyến đường hoàn toàn bằng nhựa đầu tiên trong vòng 3 năm tới. Thành phố Rotterdam, vận chuyển hàng mẫu công nghệ bền vững, tạo ra hàng triệu mét vuông thí nghiệm.

Ông Jaap Peters, thị trưởng thủ tục Hội đồng thành phố, nói: "Chúng tôi rất quan tâm việc phát triển đường nhựa. Rotterdam là thành phố luôn chào đón các thí nghiệm và các công nghệ sáng tạo trong thực tiễn. Chúng tôi có một 'phòng thí nghiệm đường phố' nơi các phát minh như thế này có thể được thử nghiệm".

Ông Mars cho hay ý tưởng trên có tiềm năng lớn cho sự phát triển trong tương lai, nhờ đường giảm âm hay chịu nhiệt độ cao. "Theo tôi được biết, chúng tôi sẽ là những người đi đầu tiên trên thế giới về thử nghiệm công nghệ này";

Ông Mars nói thêm, hiện tại đây vẫn là một ý tưởng trên giấy tờ. Giai đoạn tiếp theo sẽ là thử nghiệm và thử nghiệm tại phòng thí nghiệm nhằm đảm bảo rằng nó an toàn trong các điều kiện thực tế và triển khai.

"Chúng tôi đang tìm kiếm các đối tác để hợp tác trong một dự án thử nghiệm cũng như các nhà sản xuất trong lĩnh vực công nghiệp nhựa. Chúng tôi cũng đang nghĩ tới lĩnh vực tái chế, các trường học để học và các tổ chức tri thức khác";

"Rotterdam là một thành phố rất sáng tạo và chào đón ý tưởng trên. Nó rất phù hợp để thử nghiệm chính sách biến đổi thành phố và Rotterdam đã tuyên bố ủng hộ một dự án thử nghiệm", ông Mars cho hay.

Theo dantri.com