

Ngày 21/4, một con tàu đệm từ của hãng đường sắt Nhật Bản Japan Railway đã đạt vận tốc 603 km/h khi chạy trên một đoạn đường thử nghiệm ở Yamanashi, lập kỷ lục thế giới mới về tốc độ của ngành đường sắt.



Con tàu nhanh nhất thế giới đạt vận tốc kỷ lục trên đường chạy thử

Ngài phát ngôn hãng Japan Railway cho biết con tàu chạy với vận tốc 600 km/h trong 10,8 giây và đã đi được 1,8 km trong quãng thời gian ngắn này. Điều đó đồng nghĩa với việc khi bắt đầu chạy, con tàu đã chạy được qua gần 20 sân bóng đá.

Những người chỉ công việc của công ty nghiên cứu đã tận tay hoàn thành trong niềm vui sướng khi con tàu đất tốc lập kỷ lục mới. Ông Takeo Ookanda, giám đốc trung tâm công ty nghiên cứu của Japan Railway cho biết: “Tôi cùng nhiều người tham quan đây rất xúc động. Dự án tàu đất tốc này đã giúp chúng tôi có thêm hy vọng và sự tăng trưởng mạnh mẽ của Nhật Bản trong tương lai”.

Con tàu này đã phá vỡ kỷ lục do chính nó lập nên vào hôm thứ Năm tuần trước, khi nó đất tốc với tốc độ 590 km/h trên đường công nghệ mới. Nó cũng vượt xa kỷ lục thế giới cũ 581 km/h cũng do một con tàu đất tốc của Nhật Bản lập nên vào năm 2013. Cho đến thời điểm hiện nay, Trung Quốc đang sở hữu con tàu đất tốc công nghệ mới nhanh nhất thế giới với vận tốc 431 km/h trên đường công nghệ xuyên thành phố Thượng Hải. Trong khi đó, con tàu nhanh nhất mang tên Acela Express của hãng Amtrak chỉ đất tốc với vận tốc tối đa 241 km/h.



Màn hình hiển thị vận tốc kỷ lục 603 km/h của con tàu

Không giống như những con tàu công nghệ siêu tốc bình thường khác, tàu đất tốc sở hữu các nam

châm kích ứng lực đẩy con tàu nằm trên đường ray và đẩy con tàu về phía trước với vận tốc cực nhanh do không chịu lực ma sát. Tàu đệm từ của Nhật Bản cũng không sử dụng đường ray kim loại, mà thay vào đó, chúng chỉ nằm cách 10 cm trên tuyến đường dẫn hướng để giảm thiểu lực ma sát giữa tàu và đường ray.

Japan Railways đang thực hiện các thí nghiệm cuối cùng với con tàu này để xác định vận tốc hoạt động tối ưu cho tuyến đường từ Tokyo tới Nagoya, và nó dự kiến sẽ được đưa vào hoạt động trong năm 2027. Nếu đi bằng ô tô, người ta sẽ mất gần 5 giờ để đi hết quãng đường này. Khi tàu đệm từ được đưa vào hoạt động trong tương lai, quãng thời gian này sẽ được rút ngắn còn 40 phút.



Đông đảo người dân Nhật Bản vui mừng khi chứng kiến con tàu đột phá tốc độ mới

Dự án xây dựng tuyến tàu siêu tốc này sẽ ngắn gọn của Nhật Bản khoảng 100 tỷ USD, khi khoảng 80% tuyến đường sắt từ Tokyo tới Nagoya sẽ được xây dựng trong các đường hầm.

Theo Japan Railways, khi đi vào hoạt động, con tàu siêu tốc này chỉ sẽ chạy với tốc độ đã 505 km/h, nhưng cũng nhanh hơn rất nhiều so với tàu cao tốc shinkansen hiện nay. Tốc độ này, vốn chỉ đạt với tốc độ đã 320 km/h.

Nhật Bản từ lâu vốn nổi tiếng với tàu cao tốc shinkansen chạy trên đường ray sắt, tuy nhiên hiện họ đang mạnh tay đầu tư vào công nghệ đường sắt có thể bán ra nước ngoài.

Theo mt.gov.vn