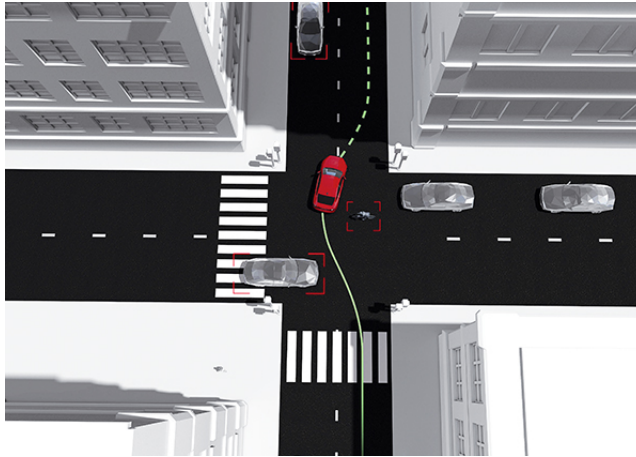


Công nghệ tầm nhìn 360 độ của Volvo Trucks giúp xe tránh va chạm và giảm thiểu tai nạn, giảm thiểu chi phí đi xe đường phố và các loại phí khác.

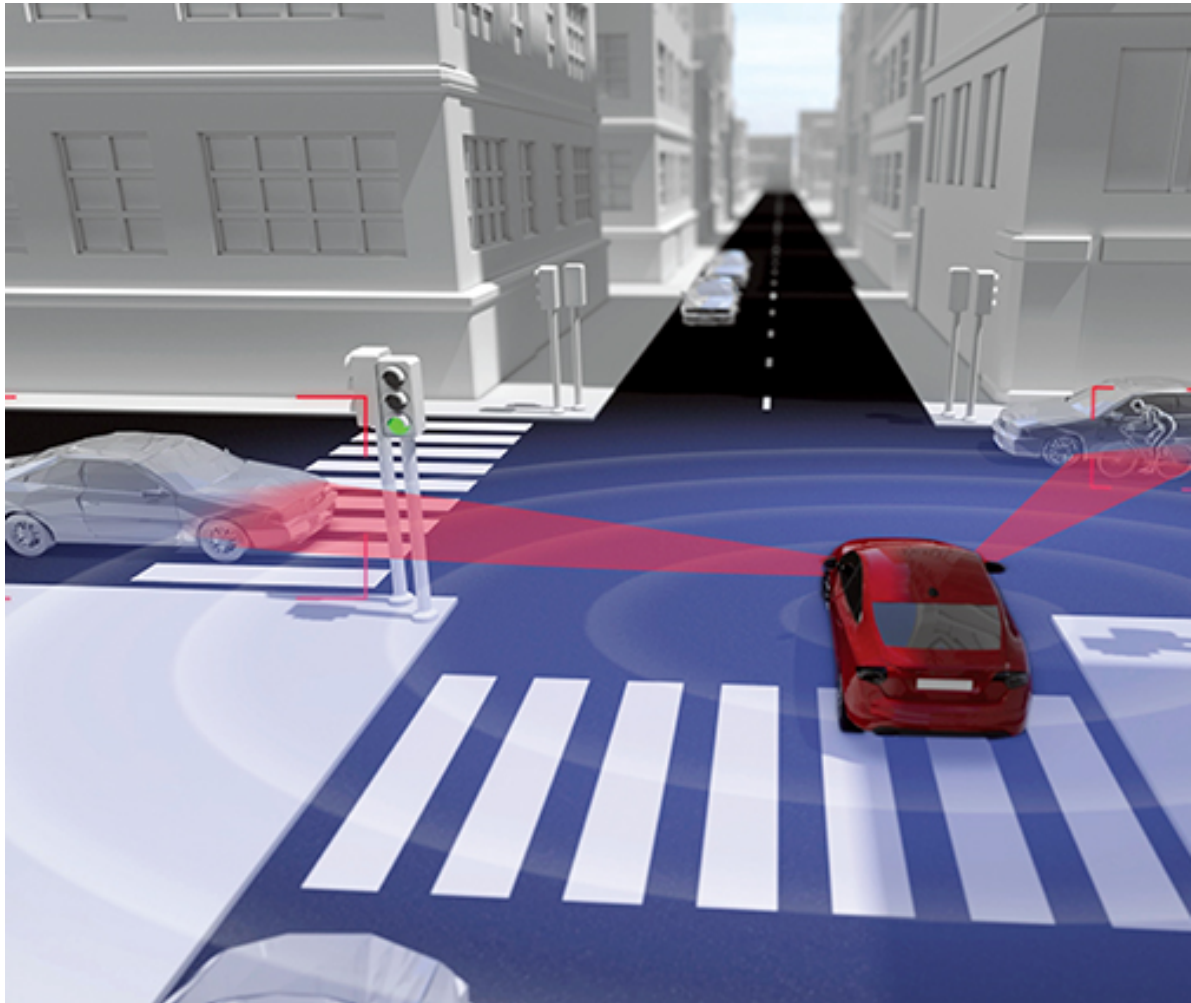


Đặc biệt khi công nghệ mới này được áp dụng sẽ giảm thiểu tai nạn do xe tránh va chạm.

Công nghệ này có khả năng quét 360 độ quanh chiếc xe trong vòng 25 phút nghìn giây nhờ sử dụng các radar, cảm biến và camera để quan sát và dự đoán chuyển động của người đi bộ, người đi xe đường phố và các loại phí khác phát hiện vào chuyển động của người vật thể trong vòng 5 giây tiếp theo.

Khi nhận thấy nguy cơ va chạm có thể xảy ra, hệ thống này sẽ cảnh báo với lái xe thông qua tín hiệu đèn và đưa ra những gợi ý giúp lái xe tránh được va chạm đó. Nếu lái xe phớt lờ tín hiệu cảnh báo, hệ thống lái và phanh sẽ động kích hoạt và giành quyền kiểm soát chiếc xe để đảm bảo an toàn cho người lái và người trong xe và người xung quanh.

“Trong những tình huống giao thông đông đúc, người lái có thể sẽ dễ dàng là họ có thể qua mặt người đi xe đường phố hoặc người đi bộ đang chuyển bên đi cắt ngang. Hiện tại, chúng tôi đang nỗ lực để giúp người lái có thể nhìn thấy và phát hiện được tất cả mọi người đang xảy ra xung quanh chiếc xe”, ông Carl Johan Almqvist, Giám đốc phụ trách vận hành an toàn sản phẩm và an toàn giao thông của Volvo Trucks cho biết.



Công nghệ mới giúp tài xế nhìn được những gì đang xảy ra xung quanh chiếc xe.

Như vậy, có thể xem công nghệ này như một “ngồi lái” đáng tin cậy của người lái như khác là “ngồi lái” có khả năng quan sát được xung quanh chiếc xe.

“Hiện tại, chúng tôi đã lắp đặt các bộ phận chính của hệ thống này vào vị trí kiểm tra nó trên một chiếc xe như chúng tôi cần tiến hành một số thí nghiệm khác nhau mà để đảm bảo rằng hệ thống này sẽ không gây sinh bất cứ lỗi nào. Nếu làm được điều đó thì công nghệ lái như chiếc xe thì không còn gây tai nạn đang diễn ra rồi”, ông Almqvist khẳng định.

Vào năm 2010, Volvo Trucks đã bắt đầu tiến hành phát triển công nghệ này. Khi đó, hãng

hợp tác với Trường Đại học Công nghệ Chalmers ở Gothenburg, Thụy Điển.

Phía Volvo cho biết, công nghệ tầm nhìn 360 độ sẽ là một công cụ hữu ích đối với các lái xe trong trường hợp lái bị mất đích của nó là làm giảm nguy cơ xảy ra tai nạn do hạn chế tầm nhìn. Theo kế hoạch, công nghệ mới này sẽ chính thức có mặt trên thị trường trong vòng từ 5 đến 10 năm tới.

Theo Autocarvietnam.vn