

Tập đoàn công nghệ hàng đầu thế giới trong các lĩnh vực GTVT Thales đã có những bước tiến mạnh mẽ trong suốt thời gian qua mà “đòn bẩy” không gì khác chính là nhu cầu ngày càng tăng trong việc xây dựng và hiện đại hóa cơ sở hạ tầng giao thông.



Bùng nổ các hợp đồng 100 triệu euro

Thời gian qua, chính uy tín, thế mạnh hi hữu của doanh nghiệp đầu tiên trong lĩnh vực công nghệ GTVT đã mang lại cho Thales những “hợp đồng trong mơ” mà bất kỳ một tập đoàn lớn trên thế giới nào cũng đều ao ước.

Đặc biệt, trong năm 2013, chỉ riêng lĩnh vực GTVT, Thales đã ký kết thành công ba hợp đồng với trị giá trên 100 triệu euro. Hợp đồng đầu tiên (trị giá 109 triệu euro) ký với Ai Cập hồi tháng 5 để hiện đại hóa hệ thống tín hiệu giao thông trên vành đai Cairo-Alexandria. Dự án này cho phép cung cấp đường dài 208km này tăng đáng kể lưu lượng giao thông từ 25 triệu lên đến 32 triệu hành khách/năm.

Cũng trong tháng 5/2013, Thales giành thắng lợi trong việc ký kết hợp đồng trị giá 136 triệu euro cho dự án cung cấp giải pháp cho dự án đường sắt cho thành phố Western Cape, thành phố đông dân nhất Nam Phi. Đây cũng là một trong các dự án cơ sở hạ tầng đường sắt lớn nhất châu Phi. Dự án này bao gồm 46 trạm đường trên tổng chiều dài hơn 250km và sẽ cho phép vận hành đường sắt với độ tin cậy cao và chi phí thi công thấp, thoải mái cho hành khách.

Cho đến cuối năm, liên doanh CAF/Thales tiếp tục mang về được hợp đồng hệ thống tàu điện ngầm Metro de Santiago của Chile trị giá gần 452 triệu USD. Theo đó, CAF/Thales sẽ cung cấp cho Chile giải pháp tín hiệu cho hệ thống CBTC (Communication-Based Train Control: Điểu khiển tàu điện dựa trên hệ thống truyền tin) cho Tuyến tàu điện số 3 và 6 của hệ thống tàu điện ngầm nói trên. Hợp đồng còn bao gồm thiết bị thu nhận báo động hệ thống trong vòng 20 năm. Hệ thống vận chuyển kết hợp giữa tàu điện của CAF và giải pháp điểu khiển vận hành tàu điện của Thales sẽ đem lại khả năng lưu thông hành khách lên đến 50.000 hành khách/h ngày.

Trên thực tế, công nghệ CBTC đã góp phần vào tên tuổi của Thales từ năm 1985 khi Tập đoàn lên đầu áp dụng công nghệ này tại Canada. Tập đoàn Thales thực sự đã đóng vai trò mang tính toàn cầu trong việc thay đổi phương thức tín hiệu cho hệ thống đường sắt và áp dụng cho các mạng lưới đô thị. Và từ năm 2013, Thales lại ký kết thành công các hợp đồng ngay tại chính quốc gia mà công nghệ này đã được phát triển cho các tuyến tàu SkyTrain Evergreen dài 11km tại Vancouver và tuyến tàu Liên bang dài 12,5km tại Ottawa.

Bên kia Đại Tây Dương, tại Vương quốc Anh, việc hiện đại hóa tuyến tàu điện ngầm phía Bắc London cũng trải qua màn kịch ngoạn mục. Cung đường này nối giữa Highgate và High Barnet hiện nay đã được điểu khiển bằng công nghệ SelTrac CBTC.

Tại Hồng Kông, nhà vận hành hệ thống tàu điện cao tốc (MTR) tại đây cũng đặt niềm tin vào công nghệ CBTC bằng việc ký với Thales hợp đồng áp dụng hệ thống này vào giai đoạn 1 của tuyến đường SCL. Tại Trung Quốc, các nhà đầu tư của Thales trong việc triển khai phát triển mạng lưới GTVT của nước này thậm chí còn thành công hơn. Liên doanh Hệ thống GTVT Thales-SAIC đã giành được ba hợp đồng lớn để triển khai giải pháp SelTrac® CBTC mới tại Nam Kinh, Quảng Châu và Nam Xương.

Thăm nhp các th trng đang phát triển

Bên cạnh việc cung cấp công nghệ cho các dự án ở Chile, đóng góp của Thales đối với giao thông công nghệ tại châu Mỹ Latin còn được thể hiện qua việc khánh thành Tuy nhiên số 2 của Hệ thống tàu điện ngầm Santo Domingo tại Cộng hòa Dominica. Đây là dự án mới nhất của việc cải thiện giao thông công nghệ trong thành phố này bởi dự án liên quan đến các giải pháp trong hệ thống năng lượng và lĩnh vực giao thông của Thales bao gồm: Thông tin liên lạc, giám sát, tín hiệu cho dự án và hệ thống vé.

Thales cũng đã ký kết hợp đồng với Brasil trong việc cung cấp các hệ thống tín hiệu cho dự án và thông tin liên lạc dành cho hệ thống đường sắt đô thị (LRT) của TP Santos. Tuy nhiên dự án dài 15km này được kỳ vọng sẽ chuyên chở 70.000 hành khách/ngày, giúp giảm 23% lượng xe buýt trong thành phố và cắt giảm đáng kể chi phí bảo trì dự án.

Tại Ấn Độ, Thales đã được chọn trở thành nhà thầu chính của mình tại thị trường GTVT nước này theo hợp đồng ký kết tháng 12/2012 với hệ thống tàu điện ngầm Hyderabad mới. Giải pháp thông tin hành khách của Thales đã được lựa chọn để trang bị cho tuyến tàu điện ngầm mới tại Jaipur và việc mở rộng tuyến số 6 của hệ thống tàu điện ngầm Delhi.

Ghi dấu ấn tại mạng lưới tuyến tàu điện chính tại Đông Âu

Tại châu Âu, Thales cũng tiếp tục góp phần thành công khi mang về được hợp đồng triển khai các giải pháp điều khiển hành trình và tàu hỏa ETCS (European Train Control System: Hệ thống điều khiển xe lửa châu Âu) nhằm đẩy mạnh việc hiện đại hóa mạng lưới đường sắt ở châu Âu. Giải pháp công nghệ tiếp tục cũng được áp dụng tại Bulgari đối với tuyến đường sắt Sofia - Plovdiv dài 133km và tại Hungary với đoạn đường sắt dài 70km thuộc Hành lang IV của mạng lưới vận tải xuyên châu Âu (kéo dài từ Dresden đến Istanbul).

Không dừng lại tại đây, Thales sẽ tiếp tục hiện đại hóa hệ thống tín hiệu cho dự án của tuyến đường sắt E65 dài 350km nối giữa Warsaw và Gdynia tại Ba Lan. Dự án này sẽ cho phép các tuyến tàu hỏa chạy với tốc độ lên đến 200km/h qua các đoạn đường đặc biệt. Được biết trong năm 2013, việc vận hành thành công giải pháp ETCS (được lắp đặt theo tuyến đường sắt dài 224km nối giữa Grodzisk Mazowiecki với Zawiercie) cũng đã được Quốc gia này vận tải

Đường sắt Ba Lan công bố.

Theo giaothongvantai.com.vn