

Không đn gi n ch là đ rút tỉn hay chuy n kho n, các cây ATM còn có th dùng đ thanh toán hóa đ n, nh n tỉn m t n p ph t ho c thu phí, đáp ng b t c yêu c u nào c a ng i s đ ng mà không ph thu c vào gi làm vi c, nhân viên ngân hàng... đ ng th i đ m b o an toàn giao đ ch.

[•	Thu phí, tiền phạt giao thông tựđộng \(Kỳ 1\):Lợi, hại thu phí thủ công](#)

[•	Thí điểm đặt ATM tại trụsở tiếp dân](#)

[•	C&ocute; sợ mất tiền oan?](#)

N p ph t vi ph m giao thông qua ATM

T i 26/4, tr c k ngh l dài ngày nhân đ p 30/4, anh Nguy n Trung Đ c nhà 49 Xuân La, qu n Tây H , Hà N i đi u khi n xe ô tô riêng 4 ch , vi ph m Lu t GTĐB, b t m gi gi y phép lái xe (GPLX). Bình th ng, ngay hôm sau anh Đ c có th đ n kho b c n p tỉn và làm các th t c nh n l i GPLX. Tuy nhiên, do ngày ngh l , kh i c quan gi i quy t các th t c đ c ngh làm theo quy đ nh, anh Đ c không th n p ph t. “Ra đ ng không có GPLX thì không yên tâm, b ph t n a thì ch có... toi, có xe mà không đ c đ a v con đi ch i th t là b c”, anh Đ c m c nh ng ch bi t trách mình không c n th n đã đ x y ra... c s .



Sở dĩ ngân hàng đi đến tận số không mất thời gian chờ đợi đến lượt giao dịch

Không “đen” b “dính ph” nh anh Đ vào k ngh , anh Qu c ch xe ô tô riêng 7 ch cũng ph m i, b gi GPLX. Tuy nhiên, cũng m t c bu i sáng ch y t kho b c lên Đ i C n sát giao thông (CSGT) anh m i nh n i đ đ c chi c GPLX c a mình.

Kh c ph c nh ng “r m rà” v th t c hành chính đ ng th i t o thu n i cho ng i dân, ch ph ng ti n th c thi nghĩa v v i pháp lu t khi vi ph m Lu t Giao thông đ ng b , m i đây Phòng CSGT Hà N i đ a ra ý t ng n p ph t t i máy ATM.

“Sau khi i c i ng CSGT i p biên b n, ng i vi ph m giao thông có th n p ph t ngay t i cây ATM và i y biên lai t i đó mà không c n ph i đ n kho b c n p ti n m t nh hi n nay. Ví d ng i vi ph m b ph t 1 tri u đ ng ho c 1,5 tri u đ ng thì ch c n đ n tr s i y quy t đ nh, sau đó ra cây ATM chuy n ti n vào tài kho n n p ph t và nh n biên lai t i ch ”, Đ i tá Đào V nh Th ng - Tr ng Phòng CSGT Hà N i cho bi t.

Ông Trưởng cũng khẳng định: “Ý tưởng này nằm trong kế hoạch đào tạo và phát triển công nghệ thông tin cho lực lượng CSGT thực thi nhiệm vụ, nhằm xây dựng hình ảnh đẹp về CSGT. Việc xử phạt qua ATM sẽ tạo điều kiện thuận lợi hơn cho người nộp phạt, không làm mất thời gian đi lại như trước”.

Ý tưởng nộp phạt qua tài khoản ATM cũng được các chuyên gia đồng tình. Một đại diện của Bộ Tài chính cho biết cách thức xử phạt này đem lại công khai minh bạch trong việc xử phạt và giúp nâng cao ý thức của người tham gia giao thông.

Đảm bảo tính pháp lý cho người nộp phạt

“Việc thu nộp phạt giao thông là một trong nhiệm vụ công đồng của máy móc giao thông đường bộ bên cạnh các tiện ích khác nhằm phục vụ “thông đường” ngày một tốt hơn như mở sổ tiện tích điểm đi lại, thanh toán hóa đơn hay thậm chí là có thể công đồng vào việc thu phí Quốc lộ 40 - Giám đốc phát triển kinh doanh Công ty TNHH Diebold Phạm Quốc Anh khẳng định.

Với tính năng ưu việt hơn hẳn phương thức hoạt động của các ngân hàng truyền thống, ngân hàng trực tiếp nói chung và các máy móc giao thông đường bộ an toàn tuyệt đối tiện lợi và thời gian 24 giờ trong 7 ngày, không phụ thuộc ngày lễ, Tết.

Sau khi triển khai thu phí Quốc lộ 40, mọi việc đã vào nề nếp, chiếc xe đã thu tiền lại hơn mỗi khi nộp phạt, thậm chí không cần mang xe đến cũng nộp được phí vào Quốc lộ và cầm tem về nhà dán theo hướng dẫn. Tuy nhiên, để tạo điều kiện tốt hơn nữa cho chiếc xe, Công quan đăng kiểm cũng đã triển khai thêm các giải pháp như tạo điều kiện cho chiếc các doanh nghiệp nộp tiền nộp phí Quốc lộ 40 tại ngân hàng hoặc triển khai lập các “điểm” để thanh toán trực tiếp tại các trung tâm đăng kiểm xe cũ.

“Việc triển khai các máy nhận tiền mặt bằng Cash Deposit Machine - CDM nhằm tạo thuận lợi hơn nữa cho chủ phố phố ngân hàng có thể nộp tiền mặt vào Quỹ Bảo trì đường bộ ở bất cứ đâu, giảm thiểu nhân lực của cơ quan đăng ký và ngân hàng thì cũng tốt, nhưng phải đảm bảo tính thuận tiện, an toàn cho người sử dụng” - một cán bộ đăng ký mặt bằng.

Ông Nguyễn Hoàng Hiệp, Phó Chủ tịch chuyên trách Ủy ban ATGT Quốc gia, thành viên Ban chỉ đạo xây dựng và triển khai Dự án ứng dụng công nghệ thông tin khai thác hiệu quả hệ thống GTVT khu vực phía Bắc: “Việc ứng dụng công nghệ thông tin vào quản lý các vấn đề ATGT và hệ thống giao thông là một xu hướng tất yếu trên toàn cầu. Ủy ban ATGT Quốc gia hoan nghênh mọi ứng dụng và KHKT đáp ứng cho các vấn đề này”. Dự án ứng dụng công nghệ thông tin khai thác hiệu quả hệ thống GTVT do Bộ GTVT thực hiện nhằm quản lý tốt hệ thống GTVT và đảm bảo trật tự ATGT.

Riêng công nghệ quản lý qua máy ATM không mới trên thế giới nhưng các ngân hàng ở Việt Nam mới triển khai ứng dụng này vài năm gần đây. Các thiết bị này mang lại nhiều tiện ích cho các ngân hàng thông minh và người sử dụng, nhất là việc giảm chi phí nhân công và đảm bảo an toàn khi giao dịch.

Nếu đưa công nghệ và thiết bị này vào ứng dụng cho hoạt động thu nộp phí bảo trì đường bộ, xóa bớt phiền phức giao thông hoặc các thanh toán chi phí cá nhân khác sẽ giúp cho người dân bớt thời gian chờ đợi giao dịch, di chuyển..., góp phần vào việc cải thiện cách thức hành chính.

“Tuy nhiên, khi triển khai ứng dụng vào thực tế, các nhà quản lý cần đảm bảo tính pháp lý và tính bảo mật cũng như sử dụng đúng quy phạm, quy chuẩn quốc gia nhằm đảm bảo mọi quy định của pháp luật cho người dân. Bên cạnh đó, khi triển khai, nhà cung cấp dịch vụ cũng cần lưu ý triển khai một cách đúng đắn, thuận tiện để thu hút người sử dụng, tránh tình trạng dúi voi đuôi chuột khi người dùng ... chán”, ông Hiệp nhận xét.

Theo giaothongvantai.com.vn