

B Công Thành đã hoàn tất đ th o v l trình s đ ng nhiên li u sinh h c t i Vi t Nam. Trong đó, xăng sinh h c s ph i bút bu c s đ ng trên th tr ng Vi t Nam k năm 2014. C n sinh h c dùng pha xăng là ethanol làm t s n.

C th , t ngày 1/12/2014, xăng đ c s n xu t, ph i ch , kinh doanh đ s đ ng cho các ph ng ti n c gi i đ ng b tiêu th trên đ a bàn 7 t nh, thành ph l n bao g m: Hà N i, Tp HCM, H i Phòng, Đà N ng, C n Th , Qu ng Ngãi, Bà R a- Vũng Tàu ph i là xăng E5.

T 1/12/2015, c ch bút bu c s n xu t, kinh doanh xăng E5 là xăng duy nh t ph c v cho t t c các lo i ph ng ti n c gi i đ ng b s áp đ ng trên toàn qu c.



S có l trình bút bu c s đ ng xăng sinh h c

Tiếp đó, từ 1/12/2016, xăng E10, có hàm lượng ethanol cao hơn là 10% cũng sẽ bắt đầu là trình sản xuất của các nhà sản xuất, ban đầu áp dụng cho 7 tỉnh, thành phố trên. Sau 1 năm, từ 1/12/2017, các nhà sản xuất của xăng E10 cũng sẽ áp dụng toàn quốc.

Bộ Công Thương dự báo, đến năm 2015, nhu cầu xăng sinh học tại Việt Nam là 6,88 triệu lít, đến năm 2020 là 8,313 triệu lít và đến năm 2025 sẽ tăng lên là 9,258 triệu lít.

Theo Viện Công nghệ lọc hóa, Đại học Bách Khoa, các thí nghiệm vừa qua đã chứng minh, nhiên liệu E5 do trong thành phần sản xuất hoàn toàn có thể sản xuất an toàn trên các động cơ xăng đang lưu hành ở Việt Nam mà không cần phải thay đổi kết cấu hay vật liệu chi tiết. Việc sản xuất xăng E5 sẽ giúp cải thiện công suất động cơ, suất tiêu hao nhiên liệu, giảm phát thải HC, CO.

Đây là loại nhiên liệu thân thiện môi trường. Tại Việt Nam, nguồn nhiên liệu để pha chế ra xăng E5 là ethanol nhiên liệu được sản xuất từ tinh bột sắn.

Hiện nay, Việt Nam có 3 doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh xăng E5 là PV Oil, Petec và SaigonPetro nhưng sản lượng tiêu thụ còn khiêm tốn. Trong 9 tháng, sản lượng tiêu thụ xăng E5 mới đạt 15.000m³. Các đơn vị này đã xuất khẩu ethanol nhiên liệu để pha xăng sinh học sang Philippines, Hàn Quốc và Trung Quốc.

Bộ Công Thương cho rằng, việc bắt đầu sản xuất xăng sinh học sẽ góp phần thúc đẩy sản phẩm năng lượng sạch tại Việt Nam, thay thế nhiên liệu truyền thống hóa thạch, bảo vệ môi trường, đảm bảo an ninh năng lượng.

Trên thị trường, có khoảng 60 quốc gia đang sản xuất phân bố các loại xăng sinh học E5, E10

và cũng có các chương trình bật bu c sử dụng xăng sinh học nh trên.

Theo vietnamnet.vn