



Các loại camera giao thông hiện nay có một nhược điểm đó là chỉ có thể “nhìn” theo 1 chiếc xe vì phạm vi mà thôi, nếu có nhiều hơn 1 chiếc xe đang vì phạm vi thì chúng không thể ghi nhận lại hình ảnh được. Khắc phục nhược điểm đó, hãng Simicon đã cho ra đời loại thiết bị camera giám sát giao thông mới tên là Cordon, có khả năng theo dõi nhiều chiếc xe đang chuyển cùng lúc trên 4 làn đường liên tục nhau. Không những thế, nó còn có thể “bắn” tốc độ, xác định vị trí của mỗi xe, chụp biển số xe và ghi các dữ liệu sai phạm đó về trung tâm thông qua kết nối không dây.

Cordon có thể được lắp đặt cao từ 5-8 mét trên các tuyến đường có xe chuyển. Khi có chiếc xe nào lọt vào tầm nhìn của nó, lập tức nó sẽ ghi lại hai luồng hình ảnh đồng thời, một là ảnh quay góc rộng và một là ảnh quay biển số xe một cách rõ ràng. Chưa dừng lại ở đó, nó còn hiển thị cho chúng ta biển số xe nào đang chuyển nhanh hay chậm (so với tốc độ cho phép) bằng cách, xe nào có chuyển màu xanh lá nghĩa là chuyển đúng tốc độ, xe nào có chuyển màu vàng nghĩa là đang chuyển quá tốc độ cho phép mà chưa chuyển nhậm (ví dụ nhanh hơn 1 hoặc 2 km/h), còn xe nào có chuyển màu đỏ nghĩa là đang chuyển quá tốc độ quy định.

Cordon có thể đo vị trí của các phương tiện và xác định vị trí sai phạm của chúng nhờ vào hệ thống GPS/GLONASS được tích hợp trong camera. Các dữ liệu sai phạm này sẽ được lưu trữ trong thẻ nhớ SD hoặc truyền liên tục về trung tâm thông qua kết nối 3G, Wi-Fi và WiMAX. Peak Gain Systems, đơn vị chịu trách nhiệm phân phối Cordon cho biết loại camera tiên tiến này sẽ được trang bị tại Bộ Công An vào quý đầu của năm sau, tức 2012.

Một số tính năng chính của Cordon:

- Đo vị trí của phương tiện và xác định vị trí của tất cả những chiếc xe lọt vào tầm nhìn của nó.
- Khả năng theo dõi liên tục đến 4 làn đường giao thông.
- Tự động phát hiện ra khi có xe nào lấn vào làn đường dành cho xe buýt hoặc taxi, đồng thời chụp lại vị trí của xe vi phạm.
- Tự động phát hiện ra khi có xe nào chuyển sai làn đường.
- Tự động lưu trữ thông tin sai phạm lên thẻ nhớ SD gắn trong.
- Có chế độ nhìn ban đêm bằng hồng ngoại.
- Tích hợp GPS/GLONASS để xác định vị trí xe vi phạm.
- Chức năng mã hóa thông tin để tránh bị người khác đánh cắp và phá hoại.
- Có màn hình cảm ứng để cài đặt và sử dụng.
- Có thể truyền thông tin liên tục về trung tâm thông qua 3G, Wi-Fi và WiMAX.

Theo Tinhte.vn