

Nguyên nhân của hàng loạt các vụ cháy nổ xe trong thời gian vừa qua là do xăng kém chất lượng. Đây là kết quả của các nhà nghiên cứu khoa học thuộc Trung tâm nghiên cứu công nghệ hóa dầu và phòng thí nghiệm trọng điểm đang công bố kết quả trong tờ báo Khoa học và Công nghệ TP. Hồ Chí Minh.



Hình ảnh một vụ cháy xe

Theo kết luận thì có 3 nguyên nhân chính dẫn đến tình trạng này, trong đó có việc sử dụng nhiên liệu kém chất lượng như việc sử dụng xăng pha ethanol, methanol không đúng kỹ thuật được cho là tác nhân chính. Việc sử dụng xăng kém chất lượng sử dụng trong tình trạng xăng bị phá hủy hoặc do áp suất hơi cao. Khi nguồn xăng rò rỉ này chạm vào ống xả khói hoặc chạm mạch của hệ thống điện thì sẽ xảy ra cháy. Trong quá trình thu thập thông tin, tìm hiểu nguyên nhân, nhóm nghiên cứu đã khảo sát bình đựng khí i-panol như bình khí và tiêu thụ cho thấy loại này đã được nhập khẩu và tiêu thụ ở Việt Nam trong năm 2011 là hơn 90.000 tấn và năm 2010 là hơn 80.000 tấn, tăng gấp đôi so với các năm trước.

Thông tin này được đưa ra đã khiến dư luận hết sức bất ngờ bởi mới chỉ hơn nửa tháng trước đó thì Tổng cục đo lường chất lượng đã có công bố trái ngược hoàn toàn.

Ông Phan Minh Tân, Giám đốc Sở Khoa học công nghệ thành phố Hồ Chí Minh cho biết sẽ có một số nhà sản xuất làm nhảm, làm chai hóa các bình phân phối xăng bình cao su. Cụ thể là sau khi ngâm các bình xăng vào dung dịch xăng có hàm lượng methanol từ 5% trở lên trong khoảng từ 3-4 ngày thì kết quả cho thấy các bình xăng này bị biến hóa và mất tính đàn hồi và dẫn đến sự rò rỉ xăng rất lớn. Cũng theo ông Phan Minh Tân, sự dĩ nhiên cục đo lường chất lượng đã có kết luận nguyên nhân gây cháy không phải do xăng kém chất lượng là do các cá nhân nghiên cứu đã đi theo hướng kiểm tra các mẫu xăng của các xe bị

cháy và đi đến kết luận dựa trên các phân tích. Tuy nhiên, nếu trước đó các xe này cũng đã đi xăng có hàm lượng methanol từ 5% trở lên thì việc rò rỉ xăng là khó tránh khỏi do các ống dẫn xăng bị hỏng hóc và dẫn đến cháy nổ, xe.

.....
..... Theo VTV